



IN220901422V01\_IT

**440-026\_440-026V01**



**OR**



**EN\_IMPORTANT, RETAIN FOR FUTURE REFERENCE: READ CAREFULLY.**

**FR\_IMPORTANT: A LIRE ATTENTIVEMENT ET À CONSERVER POUR CONSULTATION ULTÉRIEURE.**

**ES\_IMPORTANTE, LEA Y GUARDE PARA FUTURAS REFERENCIAS.**

**PT\_IMPORTANTE, RETER PARA REFERÊNCIA FUTURA: LEIA ATENTAMENTE.**

**DE\_WICHTIG! SORGFÄLTIG LESEN UND FÜR SPÄTER NACHSCHLAGEN AUFBEWAHREN.**

**IT\_IMPORTANTE! CONSERVARE IL PRESENTE MANUALE PER FUTURO RIFERIMENTO E LEGGERLO ATTENTAMENTE.**

**EN**

**Dear customer,**

Thank you for purchasing this product. So that your appliance serves you well, please read all the instructions in this user's manual. If you have any questions, please contact our customer care center, Our contact details are below:

**FR**

**Cher client,**

Nous vous remercions d'avoir acheté ce produit. Afin que vous puissiez profiter pleinement de votre appareil, veuillez lire toutes les instructions de ce manuel d'utilisation. Si vous avez la moindre question, veuillez contacter notre centre d'assistance à la clientèle, Nos coordonnées sont les suivantes:

**DE**

**Sehr geehrter Kunde,**

Vielen Dank, dass Sie dieses Produkt erworben haben. Damit Ihr Gerät Ihnen gute Dienste leistet, lesen Sie bitte alle Hinweise in diesem Benutzerhandbuch. Wenn Sie Fragen haben, wenden Sie sich bitte an unser Kundendienstzentrum, Unsere Kontaktdaten stehen unten:

**ES**

**Queridos clientes,**

Gracias por comprar este producto. Para que su electrodoméstico le sirva mejor, lea todas las instrucciones de este manual del usuario. Si tiene alguna pregunta, comuníquese con nuestro Centro de Atención al Cliente, Nuestros datos de contacto son los siguientes:

**PT**

**Caros clientes,**

Obrigado por adquirir este produto. Para que o seu aparelho o sirva melhor, leia todas as instruções deste manual do utilizador. Se tiver alguma dúvida, por favor contacte o nosso Centro de Atendimento ao Cliente, Os nossos dados de contacto são os seguintes:

**IT**

**Caro Cliente,**

Grazie per aver acquistato questo prodotto. Per servirti meglio con questo apparecchio ti prego di leggere tutte le istruzioni in presente manuale utente. In caso di dubbio, si prega di contattare il nostro centro assistenza clienti, I nostri dettagli di contatto sono di seguito:

Country	 Phone	 Email
US	001-877-644-9366	customerservice@aosom.com
CA	416-792-6088	customerservice@aosom.ca
UK	0044-800-240-4004	enquiries@mhstar.co.uk
DE	0049-0(40)-88307530	service@aosom.de
FR	0033-1-84166106	aosom@mhfrance.fr
ES&PT	0034-931294512	atencioncliente@aosom.es
IT	0039-0249471447	clienti@aosom.it

# OWNER'S ASSEMBLY AND SAFETY MANUAL

- User instructions
- Trailer component diagram
- Assembly and disassembly of the frame & seat
- Attaching and removing the top cover
- Securing and removing children & belongings
- Attaching and removing the wheels
- Attaching the reflectors
- Inserting and removing the flag
- Extending and folding the hitch arm
- Attaching and removing the trailer to/from rear axle
- Attaching and removing the jogger/stroller conversion kit
- Using the braking system
- Disassembly, folding and storage
- Maintenance
- Service and repair

## **CAUTION!!!**

**READ ALL INSTRUCTIONS AND WARNINGS BEFORE USE.  
FAILURE TO DO SO MAY RESULT IN DAMAGE TO THIS  
PRODUCT OR SERIOUS INJURY OR DEATH TO THE USER  
AND RIDERS.**

---

# SAFETY GUIDELINES

The trailer/jogger/stroller is designed and constructed to provide a portable, comfortable and sturdy addition to your outdoor ventures. Please read these instructions and all warnings carefully before using and keep the instructions for future reference.

## IMPORTANT

**PASSENGERS AND RIDERS MUST ALWAYS WEAR PROPERLY FITTED ANSI OR CPSC APPROVED CYCLING HELMETS. Important. Keep these instructions for future reference.**



## WARNINGS!

**Failure to follow these warnings and assembly instructions could result in serious injury or death.**

- Maximum weight capacity for one child is 40lb (18kg), and for two children is 80lb (36kg). Exceeding capacity may cause the trailer to become unstable.
- Not for use with children under 18 months or over 5 years of age or with an upper body height of 23.5” (595mm).
- Driving bicycle, in front of a bicycle trailer, who must be greater than 16 years old.
- Children must be able to hold up head with helmet on.
- Do not carry more than two children.
- Do not place more than 5lb (2.2kg) in storage compartment. Accessories or belongings placed in trailer may cause it to change balance and become unstable.
- Do not exceed a speed over 8mph (13kmph) and reduce speed to 3 mph (5 kmph) when turning.

- 
- Do not install a car seat or any other seating device to this trailer/jogger/stroller.
  - Do not make any modifications to the trailer.
  - The tow-bar must not bear any extra load.
  - Children must always fasten safety belts and wear bike helmets.
  - Always instruct children NOT TO rock, bounce, or lean or extend limbs outside of the cabin.
  - Install a rearview mirror on your bike to inspect children in the trailer while riding.
  - Never leave children unattended in or around the trailer/jogger/ stroller.
  - The trailer/jogger/stroller is not suitable for running or skating.
  - Put on all brakes and fasten parking device whenever you park the vehicle.
  - Never allow children to assemble, fold, or disassemble this unit.
  - Periodically re-check all fasteners to make sure they are tight.
  - **WARNING Do not let your child play with this product.**
  - **WARNING To avoid injury ensure that your child is kept away when unfolding and folding this product.**

## **PRE-RIDE SAFETY CHECK**

**Before every ride the following safety check should be performed.**

- Inspect bike and trailer condition before each use.
- Check to ensure hitch connector is tight and safety strap are secured.
- **BUCKLE UP!** Check seat harness and secure all baggage.
- Check **TIRE AIR PRESSURE**. Always maintain the tire air

---

pressure as indicated on tire sidewall.

- **HELMETS ON!** Ensure rider and child helmets are on and secure.

## **PRIDING GUIDELINES**

**Follow these riding guidelines for safe and effective performance.**

- Ride slower than you would if you were riding without the trailer.
- You will require extra stopping distance. Use your brakes early. Take corners very gradually.
- Use on smooth roads only. Do not ride over curbs, potholes or off- road.
- Always use the flag supplied with the trailer to allow others to see you.

## **GENERAL SAFETY GUIDELINES**

**THINK SAFETY FIRST!** Check the working conditions of both bike and trailer before each use. If you discover broken components, misalignments or missing parts, correct the problem prior to use. Please refer to all warnings and guidelines for the proper use of this trailer. Be aware of what is necessary to safely control the bike-trailer combination. Follow these safety guidelines for safe and effective performance.

- Inspect the trailer and its parts before and after each use. Proper care and maintenance of the trailer are essential to safety.
- When assembling the trailer, make sure that the wheels are correctly and securely installed as described in the assembly instructions. Inflate the tires to the desired pressure and check the pressure before each use. Over-inflation may cause the

---

trailer to bounce or turn over. Use only tires with street tread and not with BMX or knobby tread.

- Attach the hitch connector securely to the bicycle frame. The connector should be tightened and the safety strap wrapped around the stay or frame and the hook snapped into the D-ring
- The person riding the towing bicycle should be at least 18 years of age and in good physical condition.
- Be sure that the bicycle used with the trailer is in good working condition and has good brakes. A bicycle shop can help you with inspection and maintenance. It is recommendable to equip the towing bicycle with rear-view mirrors. Riding at dusk or dawn with this trailer is not recommended.
- **Do not overload the trailer. The load limit for cargo and/or passengers is 36kg.** Position the load as low as possible and center it within the trailer (front to rear and left to right). Any extra gear should be placed towards the rear. All loads should be secured so that it does not shift. **IMPORTANT:** Instruct children riding in the trailer not to bounce, rock or lean; such movements may cause the trailer to lean or flip.
- Do not attempt to install other seating systems in the trailer. It is not designed for car seats, stroller seats, infant beds, or any other type of seating. Use of any seating system other than the original equipment seat will void the warranty, and may result in damage to the trailer or injury of the passengers.
- Pulling this trailer affects the operation of the bicycle. Stopping, starting and turning are affected, depending on the weight of the cargo. To familiarize yourself with the changes, load the trailer to capacity and practice in a safe area. Do not use your trailer until you have become accustomed to how it affects your bicycle handling.

■ **SUFFOCATION WARNING:** Plastic bags can be

---

dangerous. To avoid danger of suffocation, keep plastic bags away from babies and children.

## **RIDING SAFETY GUIDELINES**

**Follow these safety guidelines for safe and effective performance.**

- Before using, be sure the trailer/jogger/stroller is correctly assembled according to the manufacturer's instructions.
- Before attaching this trailer to your bicycle, please have your bicycle inspected by a qualified bicycle mechanic for compatibility.
- Before each ride, ensure the attached trailer does not interfere with braking, pedaling or steering the bicycle.
- Make sure your bike brakes work properly. Braking distance is increased when pulling a trailer.
- A bicycle with trailer attached requires a wide turning radius! Do not turn sharply.
- When pulling one child in the trailer, seat him/her in the center.
- Never remove protective canopy when pulling children in the trailer.
- Never pull this trailer or push jogger/stroller at night without adequate lighting and reflectors, obey all local legal requirements for lighting and reflectors.
- Always use the safety flag when pulling this trailer.
- A reflector that complies with CPSC regulations must be mounted and visible on the rear of the trailer.
- Be aware of exposure hazards such as wind-chill and heat exhaustion by less-active trailer passengers in prolonged exposure in colder temperatures, or by extended periods in warmer temperatures without adequate ventilation and hydration.
- Use extra caution when turning on uneven pavement, and going downhill.

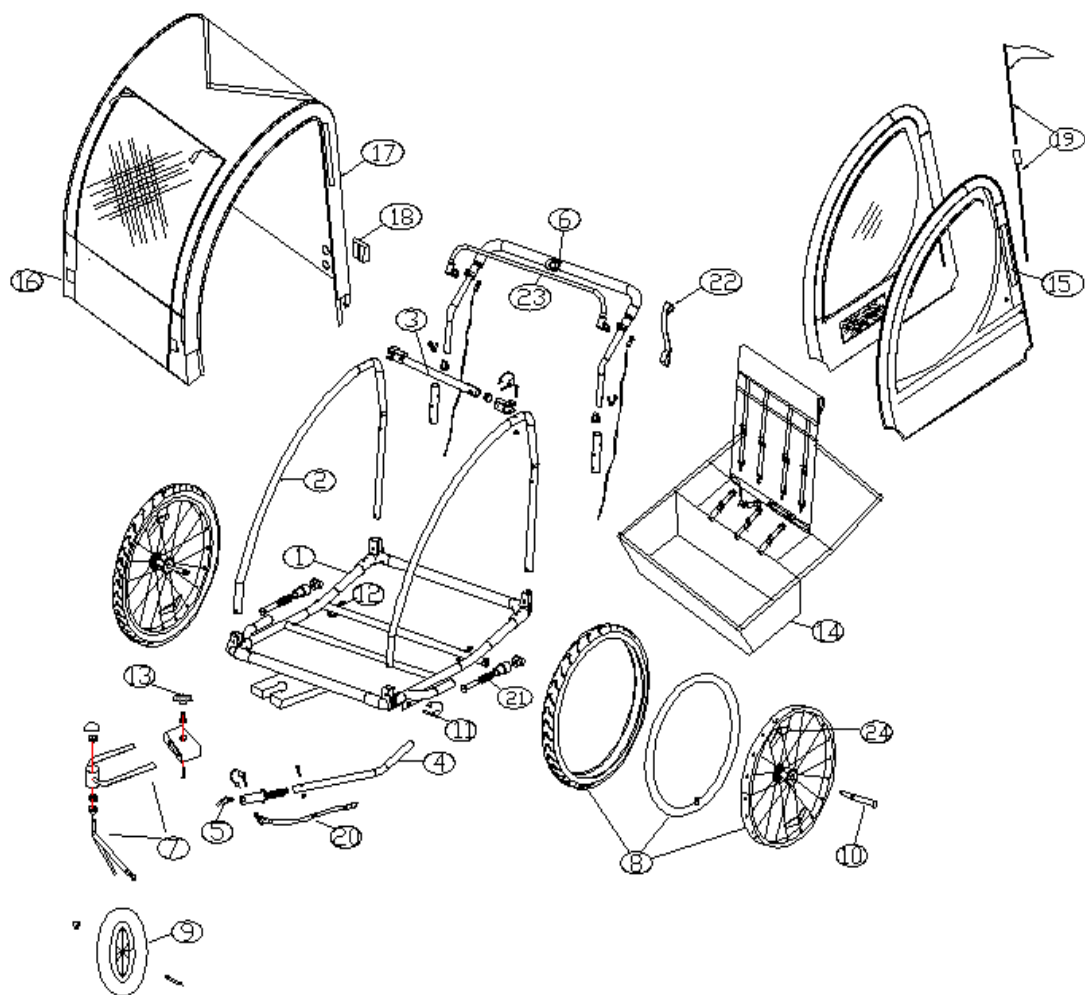
- 
- Do not ride over curbs. Avoid bumps and holes. Always signal your turns.
  - Do not travel on the highways, busy streets or in areas unsafe for bicycling.
  - Do not use trailer in snow or icy conditions.
  - Do not travel or descend at high speeds.
  - Do not exceed a safe speed. We recommend no speed over 8 mph (13kmph) and reducing speed to 3mph (5kmph) when turning, because high speeds adversely affect your ability to control the bike and to notice road irregularities.
  - Do not allow any of the child's body, clothing, shoelaces, or toys to come in contact with moving parts.

## **PASSENGER SAFETY GUIDELINES**

**Follow these safety guidelines for safe and effective performance.**

The safety of your child is of great concern. The trailer seat is intended for passengers older than 18 months and able to wear a ANSI or CPSC approved helmet. Your children must be able to hold their heads upright. Check with your pediatrician to make sure your child's development makes him or her a suitable passenger in this trailer. Make sure that your child is seated securely and the harness is properly engaged. The child's sitting height should be below the crossbar, and the correct shoulder strap height must be used.

**EXPLODED VIEW FOR CLARIFICATION ONLY**



## BILL OF PARTS

<b>PART NO.</b>	<b>NAME</b>	<b>Q'TY</b>	<b>PART NO.</b>	<b>NAME</b>	<b>Q'TY</b>
1	<b>Base Frame</b>	1	13	<b>Knob</b>	1
2	<b>Side Frame</b>	2	14	<b>Fabric Bottom</b>	1
3	<b>Cross Bar</b>	1	15	<b>Side Panel</b>	2
4	<b>Hitch Arm</b>	1	16	<b>Front Reflector</b>	2
5	<b>Hitch Clamp</b>	1	17	<b>Top Cover</b>	1
6	<b>Brake Clip</b>	1	18	<b>Rear Reflector</b>	1
7	<b>Fork</b>	1	19	<b>Flag</b>	1
8	<b>20 inch wheel</b>	2	20	<b>Safety Strap</b>	1
9	<b>10 inch Wheel</b>	1	21	<b>Brake system</b>	2
10	<b>Wheel Axle</b>	2	22	<b>Handle Strap</b>	1
11	<b>Safety Pin</b>	1	23	<b>Brake Lever</b>	1
12	<b>Button Hook</b>	2	24	<b>SpokeReflector</b>	4

### **ASSEMBLY AND DISASSEMBLY OF THE FRAME & SEAT**

Remove trailer and all components from carton and sort all contents. Unfold side panels of trailer to the upright position.



---

Swing the crossbar upward into position across the top between the side panels and route it through the loops at the top of seat. Insert the crossbar into the upper sleeve and lock with the safety pin.

To use the pin and spring clip fasteners, insert the pin at attachment point until it pushes through the opposite hole. Rotate the spring clip up and over until it snaps into place over the pin head. To unlock, reverse order.



To disassemble follow the instructions in the reverse order.

## **CAUTION!**

**The vehicle is not suitable for children 18 months or younger.**

---

**Ensure that the safety pin is secured with the spring clip.  
Ensure that all the locking devices are engaged before use.**

 **WARNINGS!**

**Immediately discard all plastic bags and plastic wrapping materials. To prevent injury, please use extreme care when folding and unfolding the trailer/jogger/stroller.**

## **ATTACHING AND REMOVING THE TOP COVER**

Position the top cover over top of the trailer so that the roll-up window with bug mesh screen is to the front of trailer. Feed the cover over the push-bar post holes so they protrude through. Fasten the rear of cover with Zipper/Velcro strap and the bottom corners of the cover with Velcro and stretch it until it is fully covering the trailer.

Reverse the instructions to remove the top cover.

The top cover is designed to keep passengers and cargo dry and warm in inclement weather and protects from flying debris. The rain PVC cover can be rolled up to allow for added ventilation in hot weather or rolled down to allow for added warm protection in the cold weather. Velcro closures keep the rain cover out of the way when rolled up.



---

## **CAUTION!**

**It is strongly recommended that children's eyes are protected from flying insects and airborne particles when using trailer. For protection, ensure that the insect screen or the clear window is closed when using.**



## **WARNINGS!**

**Passengers can become hot inside fully closed trailer during very hot weather or when parked. Please make sure to open roll up top cover vents to prevent overheating.**

### **PLACING AND REMOVING CHILDREN & BELONGINGS**

When you place the children in the seat or remove the children from the seat, always check that the trailer is securely connected with the bike and the bike is properly parked. Always put on all brakes when loading or unloading.

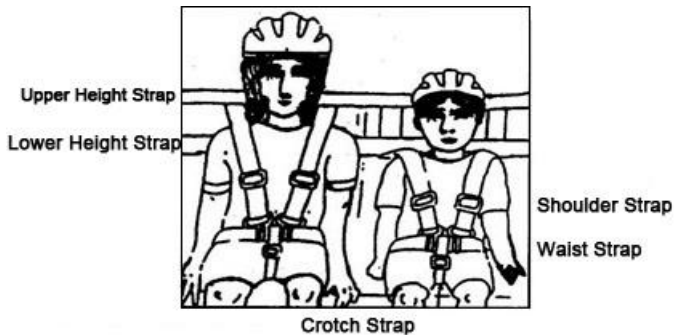
Open the front of top cover and place the children in the proper position and close the top cover. Make sure to use the seat belts and shoulder straps and wear helmets.

The harness system is designed to keep your passengers immobilized and secure during transport. The harness is designed to accommodate one or two children.

- Disconnect shoulder strap clips from crotch strap D-ring.
- Place child in seat. If carrying a single passenger, place child in the middle of the trailer seat.
- Put one strap over each shoulder and connect to the D-ring of the crotch strap.

- 
- Adjust shoulder crotch straps to be snug and secure.
  - Fasten lap belt and tighten securely.

Never ride without securing passengers in the Five Point Harness. Unrestrained passengers can affect bike handling; and they may be more likely to be injured in the event of an accident.



Open the rear of top cover and fix the parcels in the storage compartment and close the top cover.

## **CAUTION!**

**There should be a minimum distance of 1.5” (40mm) between the top of the child’s head (without a helmet on) and the roof of cabin. If the child’s head protrudes above the upper crossbeam when seated, they are too tall to ride safely in the trailer. Each child must wear an ANSI or CPSC approved bicycle helmet when riding in this product.**



## **WARNINGS!**

**Avoid serious injury from falling or sliding out. Children should always wear the harness and shoulder straps.**

---

**Always adjust the harness to a snug and secure position for the child to prevent slipping into the leg openings and risking strangulation. Always check the child’s position and safety strap security. Never operate without securing passengers in the 5-point harness. Unrestrained passengers can affect bike handling; and they may be more likely to be injured in the event of an accident.**

**When one child is riding, seat him/her in the center. Do not carry extra children or belongings on the trailer.**

### **(DIS)ASSEMBLING THE WHEELS**

Lift the trailer and place the axle in the appropriated location. The safety hook will make sure the wheel remains securely attached. When both wheels are attached we advise you to pull both in order to make sure they don't move.

Remark: Regularly check the tire pressure!



To remove the wheels lift the trailer and remove the safety hook.

#### **REMARK**

When the wheels are not properly attached it's possible that one or both wheels release in a crash as result



## **WARNINGS!**

**For easy towing and safe handling, check tires often for proper inflation and wear. Check tire pressure regularly. Always maintain the tires within pressure range indicated on tire sidewall.**

---

## ATTACHING THE REFLECTORS

Screw the reflectors on the top cover of trailer and the spoke reflectors on both sides of wheels. Make certain to tighten these screws securely.



### CAUTION!

The reflectors that comply with the BS regulations shall be visible on the rear of the trailer.

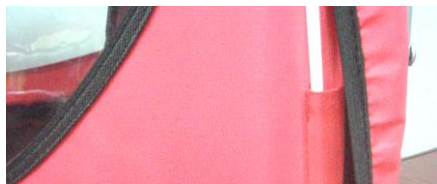


### WARNINGS!

Never use the vehicle at night without adequate lighting and reflectors, obey all local laws for lighting and reflectors in accordance with BS requirements. In order to meet BS Safety Standards, a reflector must be in place on the rear of the trailer.

## INSERTING AND REMOVING THE FLAG

Assemble the two sections of the flag pole together. Insert the flagpole into the sewn sleeve on the left rear corner of the trailer.



---

## **CAUTION!**

**Always use the safety flag to maximize your visibility to other vehicles sharing the road or path.**

### **EXTENDING AND FOLDING THE HITCH ARM**

Tip the trailer back on its frame so the underside is fully visible. Remove the safety pin, rotate the hitch arm upward until fully extended. Reinsert the safety pin and lock the spring clip.

For folding and storage, reverse the process and be sure to fasten the hitch arm fully.



## **CAUTION!**

**Do not use the trailer without proper installation of the safety pin.**

---

## INSTALLING THE PUSH

When the hood is installed, snap the push as follows:

- 1 Take the pusher bar and engage in the slots provided for this purpose (Pictures 1-2-3).



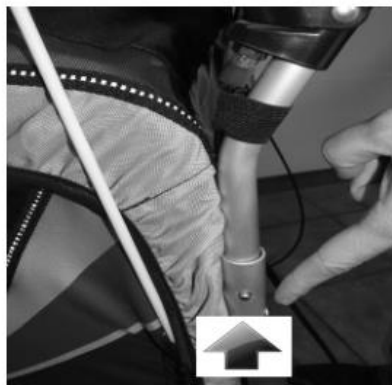
Picture 1



Picture 2

- 2 Check that the two snaps are fully engaged! (Picture 4)

Picture 3



Picture 4

## FRAME FIXATION

Remove the connector coupling arm by removing the pin (Picture 11). Attach the connector coupling arm to the rear axle by using the bolt axis. Open the fixation by turning the black handle (Picture 12) counter clockwise until it fits the bike.



Picture 11



Picture 12

Place it on the opposite side of the one with the gear and close it. Attach the fixation of the arm to the axle by using the extra axle bolt. Place the arm on the axle by using the fixation and safety pin.



Picture 13



Picture 14

Make sure it is closed securely. Place the safety belt behind the fixation and attach it firmly to the arm.



Picture 15



Picture 16

Remark: Attach the pin with the fixation spring

Do the opposite to remove the arm.

### WARNING

When the arm is interfering with other parts of the bicycle we recommend using another type of fixation.

---

## **CAUTION!**

**The height of the hitch clamp shall not exceed 15.5” (400 mm) above a road surface and the standard drawbar load shall be between 30N and 80N. The hitch arm must not bear any extra load.**



## **WARNINGS!**

**Ensure the safety pin is secured with the spring clip. Please ensure your bike is completely compatible with the trailer. The safety strap must be in place before use.**

**If the hitch arm interferes with your bike or other bike attachments, or if it does not tighten securely, do not use. Contact your bike dealer for help with proper installation.**

## **ATTACHING AND REMOVING STROLLER**

The stroller conversion kit consists of a push bar and front wheel assembly that attach on the trailer to convert it for walking use.

Install the push bar by inserting ends into frame and pushing down until locking devices snap into place. Insert the front wheel assembly into the bracket and firmly tighten the knob.

---

To convert back to use as a trailer, loosen wheel bracket knob and remove the wheel.



## **WARNINGS!**

**The trailer/jogger/stroller is not suitable for running or skating. Any load attached to push bar affects the stability of the vehicle. Before using as a trailer, the wheel assembly should be removed.**

---

## USING THE STAMP BRAKES

The jogger/stroller is equipped with a hand brake to slow down the speed and to park the vehicle.

The push bar is equipped with a locking clip for enhanced parking performance. Pull back and engage the stamp brakes and clip the hook onto brake bar to lock the stamp brakes in place.

Gently push on the vehicle to ensure the parking devices are engaged before loading or unloading passenger or cargo.

The brake cables may have weak tension and the brake can not properly work. It should need a fine-tuning on the tension nuts. The cable tension can be tuned via the red tension nuts. Adjust the opposite tension nuts by turning down to proper position and then turning up the upper nut to fix the red nut. When completed, test the stamp brakes to ensure it work properly before using.

Brake clip-----





## **WARNINGS!**

**The parking performance will be affected by low tire pressure and weak cable tension. Always check the tire pressure regularly and inflate to the range indicated on the tire sidewall for proper parking performance. Always check and adjust the tension of brake cables for proper braking performance.**

**All parking devices shall be engaged during loading and unloading of passengers or belongings. Be sure that all parking devices work properly.**

**Always use the wrist strap when pushing the vehicle to prevent it from rolling away from you. Be sure that the parking devices are released before walking or pulling.**

**It may be dangerous to leave the children unattended in or around the vehicle.**

## **DISASSEMBLY , FOLDING AND STORAGE**

For partial or complete disassembly, folding and storage, reverse the above-mentioned process and be sure to insert the safety pins fully and lock it with the spring clips. Inspect the trailer and its parts before and after each use and storage. Check the working conditions of both trailer and bike before each use.

Store trailer in a dry area under ambient conditions and always

---

make sure trailer is dry before storing.

## **CAUTION!**

**To prevent color fading and eventual weakening of the fabrics or components, store the trailer out of direct sunlight.**

## **MAINTENANCE**

From time to time, check your trailer for loose hardware, worn parts, torn material or stitching. Repair or replace parts as needed. Over or under inflation of tires may cause handling issues for the trailer. Replace tires only with street tread and not with BMX or knobby tread.

We suggest to periodically clean all parts wipe dry and then let air dry, especially if you are exposed to salt water, salt spray, beach sand etc.

## **CAUTION!**

**Do not make any modifications to the trailer/jogger/stroller. Be sure that the trailer and bike are in good working conditions. A bike dealer can help you with inspection and maintenance.**



## **WARNINGS!**

**Do not use cleaning solvents. Clean only with mild soap and water.**

---

IT

# **MANUALE DI ASSEMBLAGGIO E SICUREZZA PER L'UTENTE**

- Istruzioni d'Utente
- Componenti del rimorchio
- Assemblaggio e disassemblaggio della telaio e del sedile
- Fissare e rimuovere la copertura superiore
- Progette e rimuovere i bambini e gli oggetti personali
- Fissare e rimuovere le ruote
- Fissare i catarifrangenti
- Inserire e rimuovere la bandiera
- Estendere e piegare il braccio di traino
- Fissare e rimuovere il rimorchio al/dall'asse posteriore
- Fissare e rimuovere il kit di conversione jogger/stroller
- Utilizzo del sistema frenante
- Disassemblaggio, piegatura e conservazione
- Manutenzione
- Servizio e riparazione

## **PRECAUZIONE!!!**

**LEGGERE TUTTE LE ISTRUZIONI E AVVERTENZE PRIMA DELL'USO.  
IL MANCATO RISPETTO POTREBBE PROVOCARE DANNI AL PRESENTE  
PRODOTTO O LESIONI GRAVI O MORTE ALL'UTENTE O A CHI GUIDA.**

---

## LINEE GUIDA DI SICUREZZA

Il rimorchio/jogger/passeggino è progettato e costruito per fornire un'aggiunta portatile, comoda e stabile alle tue attività all'aperto. Si prega di leggere con attenzione queste istruzioni e tutte le AVVERTENZE prima dell'utilizzo e conservare le istruzioni per riferimento futuro.

### IMPORTANTE

**I PASSEGGERI E LE PERSONE CHE LO GUIDANO DEVONO INDOSSARE SEMPRE CASCHI DA CICLISMO APPROVATI DA ANSI O CPSC. **Importante! Conservare queste istruzioni per riferimento futuro.****



### AVVERTENZE!

**Il mancato rispetto di queste AVVERTENZE e delle istruzioni di assemblaggio può provocare lesioni gravi o morte.**

- Il peso massimo per un bambino è di 40 libbre (18 kg) e per due bambini è di 80 libbre (36 kg). Il superamento della capacità di carico può rendere instabile il rimorchio.
- **Non utilizzarlo con bambini di età inferiore a 18 mesi o superiore a 5 anni o con un'altezza della parte superiore del corpo di 23,5 pollici (595 mm).**
- **Chi guida la bicicletta, davanti a un rimorchio bici, deve avere più di 16 anni di età.**
- I bambini devono essere capaci di reggere la testa con il casco.
- Non trasportare più di due bambini.
- Non mettere più di 5 libbre (2,2 kg) nel vano portaoggetti. Gli accessori o gli oggetti personali messi nel rimorchio possono provocare un cambiamento di equilibrio e lo rende instabile.
- Non superare una velocità di 8mph (13 km/ora) e ridurre la

- 
- velocità a 3 mph (5 km/h) durante la svolta.
- Non installare un seggiolino per auto o qualsiasi altro dispositivo di seduta su questo rimorchio/jogger/passeggino.
  - Non fare modifiche al rimorchio.
  - La barra di traino non deve sopportare alcun carico aggiuntivo.
  - I bambini devono sempre allacciare le cinture di sicurezza e indossare il casco da bicicletta.
  - Istruire sempre i bambini a NON dondolare, rimbalzare, appoggiarsi o allungare gli arti fuori dalla cabina.
  - Installare uno specchietto retrovisore sulla bicicletta per ispezionare i bambini nel rimorchio durante la guida.
  - Non lasciare mai i bambini incustoditi dentro o intorno al rimorchio/jogger/passeggino.
  - Il rimorchio/jogger/passeggino non è adatto per la corsa o il pattinaggio.
  - Attivare tutti i freni e il dispositivo di parcheggio ogni volta quando si parcheggia il veicolo.
  - Non permettere mai ai bambini di assemblare, piegare o disassemblare questo rimorchio.
  - Ricontrollare periodicamente tutti i dispositivi di fissaggio per assicurarsi che siano ben serrati.
  - **AVVERTENZA Non lasciare che tuo figlio giochi con questo prodotto.**
  - **AVVERTENZA Per evitare lesioni, assicurarsi che il bambino sia tenuto lontano quando si apre e si piega questo prodotto.**

## **CONTROLLO DI SICUREZZA PRE-GUIDA**

**Prima di ogni guida è necessario eseguire il seguente controllo di sicurezza.**

- Ispezionare le condizioni della bicicletta e del rimorchio prima di ogni utilizzo.
- Verificare che il connettore del gancio di traino sia stretto e che la cintura di sicurezza sia fissata.
- **ALLACCIARE!** Controllare le cinture del sedile e fissare tutti i bagagli.

- 
- Controllare la **PRESSIONE DELL'ARIA DEI PNEUMATICI**. Mantenere sempre la pressione dell'aria del pneumatico come indicato sul pneumatico.
  - **INDOSSARE I CASCHI!** Assicurarsi che la persona che guida e il bambino indossino i caschi in modo sicuro.

## **LINEE GUIDA PER GUIDA**

**Seguire queste linee guida per guidare con prestazioni sicure ed efficaci.**

- Guidare più lentamente di quanto faresti quando guidi senza il rimorchio.
- Ti serve una distanza extra per arresto. Usare i freni in anticipo. Fare le curve molto gradualmente.
- Utilizzare solo su strade lisce. Non guidare su marciapiedi, buche o fuoristrada.
- Utilizzare sempre la bandiera fornita con il rimorchio per renderti visibile agli altri.

## **LINEE GUIDA GENERALI PER SICUREZZA**

**PENSARE PRIMA ALLA SICUREZZA!** Controllare le condizioni di lavoro sia della bicicletta che del rimorchio prima di ogni utilizzo. Se trovate componenti rotti, disallineamenti o parti mancanti, correggete il problema prima dell'utilizzo. Si prega di fare riferimento a tutte le **AVVERTENZE** e alle linee guida per il corretto utilizzo di questo rimorchio. Siate consapevoli di ciò che è necessario per controllare in sicurezza la combinazione bici-rimorchio. Seguire queste linee guida di sicurezza per prestazioni sicure ed efficaci.

- Controllare il rimorchio e le sue parti prima e dopo ogni utilizzo. La cura e la manutenzione adeguate del rimorchio sono essenziali per la sicurezza.
- Durante l'assemblaggio del rimorchio, assicurarsi che le ruote siano installate correttamente e saldamente come descritto nelle istruzioni di assemblaggio. Gonfiare i pneumatici alla pressione

---

desiderata e controllare la pressione prima di ogni utilizzo. Un gonfiaggio eccessivo può causare il rimbalzo o il ribaltamento del rimorchio. Utilizzare solo pneumatici con battistrada stradale e non con BMX o battistrada nodoso.

- Fissare saldamente il connettore del gancio al telaio della bicicletta. Il connettore deve essere stretto e la cintura di sicurezza avvolta attorno al supporto o al telaio e il gancio deve essere inserito nell'anello a D.
- Chi guida la bicicletta da traino deve avere almeno 18 anni di età ed essere in buone condizioni fisiche.
- Assicurarsi che la bicicletta utilizzata con il rimorchio sia in buone condizioni di lavoro e abbia buoni freni. Un negozio di biciclette può aiutarti con l'ispezione e la manutenzione. Si consiglia di dotare la bicicletta da traino di specchietti retrovisori. Non è consigliabile guidare al tramonto o all'alba con questo rimorchio.
- **Non caricare eccessivamente il rimorchio. Il limite di carico per merci e/o passeggeri è di 36 kg.** Posizionare il carico più basso possibile e centrarlo all'interno del rimorchio (da fronte a dietro e da sinistra a destra). Qualsiasi roba extra deve essere posizionata verso la parte posteriore. Tutti i carichi devono essere fissati in modo che non si spostino. **IMPORTANTE:** istruire i bambini che viaggiano nel rimorchio a non saltare, dondolare o appoggiarsi; tali movimenti possono inclinare o ribaltare il rimorchio.
- Non tentare di installare altri sistemi di seduta nel rimorchio. Non è progettato per seggiolini auto, passeggini, lettini per bambini o qualsiasi altro tipo di seduta. L'uso di qualsiasi sistema di seduta diverso dal sedile originale, sarebbe invalida la garanzia e può provocare danni al rimorchio o lesioni ai passeggeri.
- Il traino di questo rimorchio influisce sul funzionamento della bicicletta. Il peso del carico influisce le prestazioni di arresto, partenza e svolta. Per familiarizzarsi con le modifiche, caricare il rimorchio fino alla capacità permessa e fare pratica in un'area sicura. Non utilizzare il rimorchio finché non si è abituati a come influisce sulla manovrabilità della bicicletta.

- 
- **AVVERTENZA SOFFOCAMENTO: i sacchetti di plastica possono essere pericolosi. Per evitare il pericolo di soffocamento, tenere i sacchetti di plastica lontano da neonati e bambini.**

## ■ **LINEE GUIDA PER SICUREZZA**

**Seguire queste linee guida di sicurezza per prestazioni sicure ed efficaci.**

- Prima dell'uso, assicurarsi che il rimorchio/jogger/passeggino sia assemblato correttamente secondo le istruzioni del produttore.
- Prima di collegare questo rimorchio alla bicicletta, far controllare la bicicletta da un meccanico di biciclette qualificato per verificarne la compatibilità.
- Prima di ogni guida, assicurarsi che il rimorchio agganciato non interferisca con la frenata, la pedalata o lo sterzo della bicicletta.
- Assicurarsi che i freni della tua bici funzionino correttamente. La distanza di frenata aumenta quando si traina un rimorchio.
- Una bicicletta con rimorchio agganciato richiede un ampio spazio di sterzata! Non girare bruscamente.
- Quando si trascina un bambino nel rimorchio, farlo sedere al centro.
- Non rimuovere mai la cappottina protettiva quando si trascina un bambino nel rimorchio.
- Non trainare mai questo rimorchio o utilizzare il jogger/passeggino di notte senza illuminazione e catarifrangenti adeguati, rispettare tutti i requisiti legali locali per illuminazione e catarifrangenti.
- Utilizzare sempre la bandiera di sicurezza quando si traina questo rimorchio.
- Un catarifrangente conforme alle normative CPSC deve essere montato e rimane visibile sul retro del rimorchio.
- Prestare attenzione ai rischi di esposizione come il

---

raffreddamento da vento e l'esaurimento del calore da parte dei passeggeri nel rimorchio quando sanno meno attivi in caso di esposizione prolungata a temperature più fredde o a temperature più calde senza un'adeguata ventilazione e idratazione.

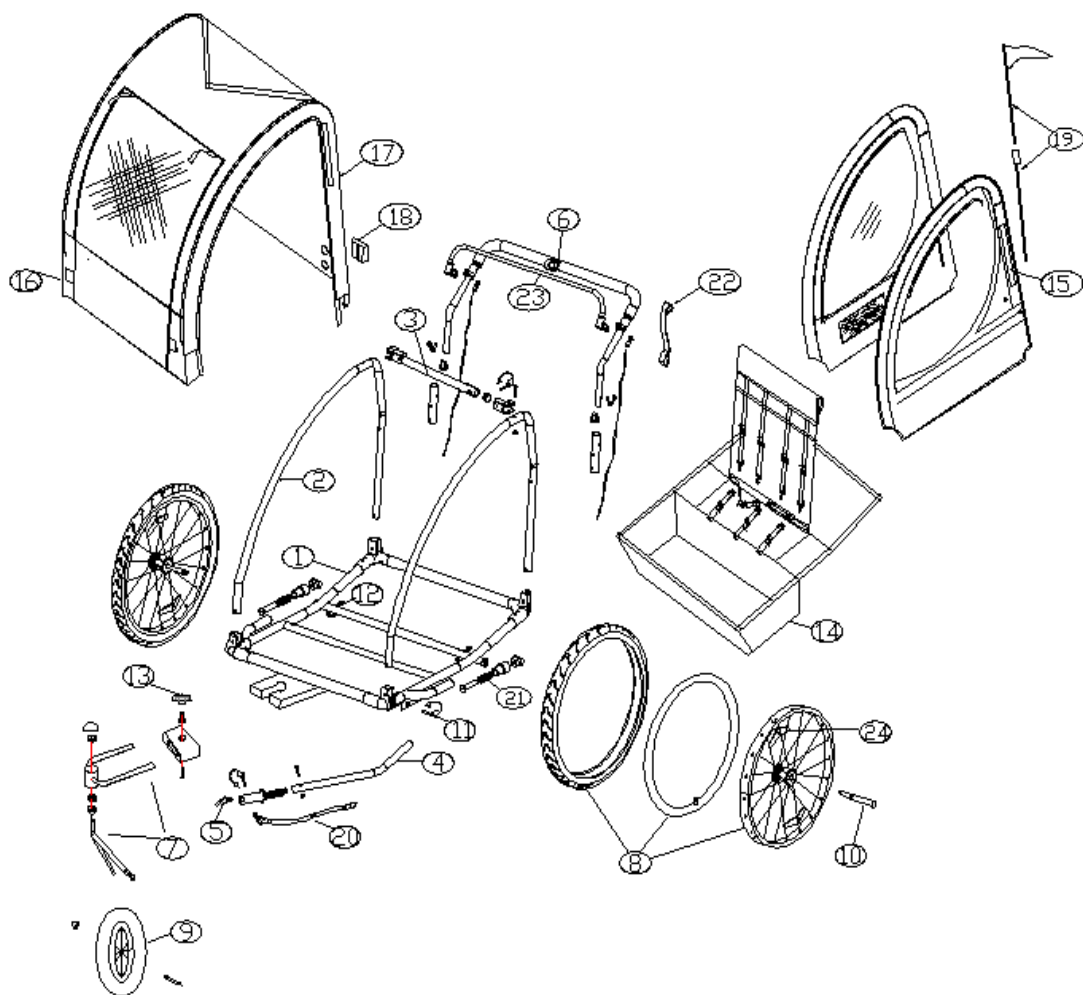
- Utilizzare con cautela extra in caso di svolta su pavimentazione irregolare e in discesa.
- Non superare i marciapiedi. Evitare urti e buchi. Segnalare sempre sulle tue svolte.
- Non viaggiare su autostrade, strade trafficate o in aree non sicure per la bicicletta.
- Non utilizzare il rimorchio in condizioni di neve o ghiaccio.
- Non viaggiare o scendere ad alta velocità.
- Non superare una velocità di sicurezza. Si consiglia di non superare la velocità di 8 mph (13 km/h) e di ridurre la velocità a 3 mph (5 km/h) durante la svolta, poiché le alte velocità influiscono negativamente sulla capacità di controllare la bicicletta e di notare le irregolarità della strada.
- Non permettere che il corpo, i vestiti, i lacci delle scarpe o i giocattoli del bambino entrino in contatto con le parti in movimento.

## **LINEE GUIDA PER SICUREZZA DEI PASSEGGERI**

**Seguire queste linee guida di sicurezza per prestazioni sicure ed efficaci.**

La sicurezza di tuo figlio è di grande importanza. Il sedile del rimorchio è destinato a passeggeri di età superiore a 18 mesi e in grado di indossare un casco approvato da ANSI o CPSC. Il tuo figlio devono essere in grado di tenere la propria testa dritta. Verifica con il tuo pediatra per assicurarti che lo sviluppo di tuo figlio lo renda un passeggero adatto in questo rimorchio. Assicurati che il tuo bambino sia seduto in modo sicuro e che l'imbracatura sia correttamente agganciata. L'altezza di seduta del bambino deve essere al di sotto della barra orizzontale e deve essere utilizzata l'altezza corretta della cintura.

## COMPONENTI SOLO PER CLARIFICAZIONE



## Tabella dei componenti

<b>Nr. parte</b>	<b>Nome</b>	<b>QTÀ</b>	<b>Nr. parte</b>	<b>Nome</b>	<b>QTÀ</b>
1	<b>Telaio di base</b>	1	13	<b>Manopola</b>	1
2	<b>Struttura laterale</b>	2	14	<b>Fondo in tessuto</b>	1
3	<b>Barra orizzontale</b>	1	15	<b>Pannello laterale</b>	2
4	<b>Braccio di traino</b>	1	16	<b>Catarifrangente anteriore</b>	2
5	<b>Morsetto di aggancio</b>	1	17	<b>Copertura superiore</b>	1
6	<b>Fermaglio del freno</b>	1	18	<b>Catarifrangente posteriore</b>	1
7	<b>Forcella</b>	1	19	<b>Bandiera</b>	1
8	<b>Ruolta 20 pollici</b>	2	20	<b>Cintura di sicurezza</b>	1
9	<b>Ruolta 10 pollici</b>	1	21	<b>Sistema frenante</b>	2
10	<b>Asse della ruota</b>	2	22	<b>Cintura maniglia</b>	1
11	<b>Perno di sicurezza</b>	1	23	<b>Leva freno</b>	1
12	<b>Gancio pulsante</b>	2	24	<b>Catarifrangente del raggio</b>	4

---

## ASSEMBLAGGIO E DISASSEMBLAGGIO DELLA TELAIO E DEL SEDILE

Tirare fuori il rimorchio e tutti i componenti dal cartone e mettere in ordine tutti i contenuti. Aprire i pannelli laterali del rimorchio in posizione verticale.



Ruotare la barra orizzontale verso l'alto in posizione nella parte superiore tra i pannelli laterali e farla passare attraverso gli anelli nella parte superiore del sedile. Inserire la barra orizzontale nella manica superiore e bloccare con il perno di sicurezza.

Per utilizzare il perno e gli elementi di fissaggio con clip a molla, inserire il perno nel punto di attacco finché non passa attraverso il foro opposto. Ruotare il fermaglio a molla verso l'alto finché non scatta in posizione sopra la testa del perno. Per sbloccare, invertire l'ordine.



---

Per disassemblare seguire le istruzioni in ordine inverso.

## **PRECAUZIONE!**

Il veicolo non è adatto a bambini di età pari o inferiore a 18 mesi.

Assicurarsi che il perno di sicurezza sia fissato con la clip a molla.

Assicurarsi che tutti i dispositivi di blocco siano inseriti prima dell'uso.



## **AVVERTENZE!**

Eliminare immediatamente tutti i sacchetti di plastica e i materiali di imballaggio in plastica. Per evitare il rischio dei danni, prestare la massima attenzione quando si piega o si apre il rimorchio/jogger/passeggino.

### **FISSARE E RIMUOVERE LA COPERTURA SUPERIORE**

Posizionare la cappottina superiore sopra il rimorchio in modo che la finestra avvolgibile con rete anti-insetto si trovi nella parte anteriore del rimorchio. Far passare la copertura sui fori dei montanti della barra di spinta in modo che sporgano. Fissare la parte posteriore della copertura con la chiusura del nastro dello strappo velcro e gli angoli inferiori della copertura con il nastro velcro e allungarla fino a coprire completamente il rimorchio.

Invertire le istruzioni per rimuovere la cappottina superiore.

La cappottina superiore è progettato per mantenere i passeggeri e il carico. Nel tempo asciutto e caldo, o nel maltempo, li protegge dai detriti volanti. La copertura antipioggia in PVC

---

può essere arrotolata per consentire una maggiore ventilazione nella stagione calda o per consentire una maggiore manutenzione del calore nella stagione fredda. Il nastro velcro aiuta a chiudere la copertura quando arrotolata.



## **PRECAUZIONE!**

E' vivamente consigliato che gli occhi dei bambini siano protetti da insetti volanti e particelle sospese nell'aria quando si utilizza il rimorchio. Per protezione, assicurarsi che la zanzariera o la finestra trasparente sia chiusa durante l'uso.

## **AVVERTENZE!**

I passeggeri possono surriscaldarsi all'interno del rimorchio completamente chiuso quando fa molto caldo o quando è parcheggiato. Assicurarsi di aprire la copertura superiore e arrotolarla per evitare il surriscaldamento.

## **POSIZIONARE E RIMUOVERE BAMBINI E OGGETTI**

Quando si posizionano i bambini sul sedile o si rimuovono i bambini dal sedile, verificare sempre che il rimorchio sia saldamente collegato alla bicicletta e che la bicicletta sia parcheggiata correttamente. Attivare sempre tutti i freni durante le operazioni di carico o scarico.

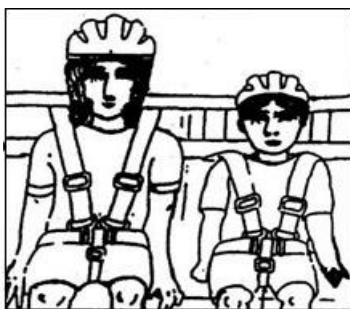
Aprire la parte anteriore di copertura superiore e posizionare i

bambini nella posizione corretta e chiudere la cappottina superiore. Assicurarsi di utilizzare le cinture di sicurezza del sedile e lo spallaccio e indossare il casco.

Il sistema di imbracatura è progettato per mantenere i tuoi passeggeri immobilizzati e al sicuro durante il trasporto. L'imbracatura è progettata per ospitare uno o due bambini.

- Scollegare le clip dello spallaccio dall'anello D della cinghia inguinale.
- Mettere il bambino sul sedile. Se si trasporta un solo passeggero, posizionare il bambino al centro del sedile del rimorchio.
- Mettere una cinghia su ciascuna spalla e collegarla all'anello D della cinghia inguinale.
- Regolare lo spallaccio e la cinghia inguinale in modo che siano comode e sicure.
- Allacciare la cintura addominale e stringerla saldamente.

Non guidare mai senza assicurare i passeggeri nell'imbracatura a cinque punti. I passeggeri non immobilizzati possono influire sulla gestione della bicicletta; e possono avere maggiori probabilità di essere feriti in caso di incidente.



Cinghia di altezza superiore

Cinghia di altezza inferiore

Spallaccio

Cintura in vita

Cinghia inguinale

Aprire il retro della copertura superiore e fissare i pacchi nel vano portaoggetti e chiudere la cappottina superiore.

---

# PRECAUZIONE!

Ci deve essere una distanza minima di 1,5" (40 mm) tra la parte superiore della testa del bambino (senza casco) e il tetto della cabina. Se la testa del bambino sporge sopra la barra orizzontale superiore quando è seduto, è troppo alto per viaggiare in sicurezza nel rimorchio. Ogni bambino deve indossare un casco da bicicletta approvato da ANSI o CPSC quando si guida questo prodotto.



## AVVERTENZE!

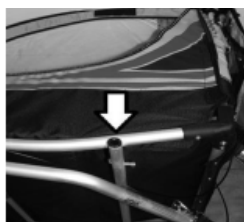
Evitare lesioni gravi dovute alla caduta o allo scivolamento. I bambini devono sempre indossare l'imbracatura e gli spallacci. Regolare sempre l'imbracatura in una posizione comoda e sicura per il bambino per evitare di scivolare nelle aperture per gambe e rischiare lo strangolamento. Controllare sempre la posizione del bambino e la sicurezza della cintura di sicurezza. Non utilizzare mai senza assicurare i passeggeri nell'imbracatura a 5 punti. I passeggeri non immobilizzati possono influire sulla gestione della bicicletta; e possono avere maggiori probabilità di essere feriti in caso di incidente.

Quando un bambino sta nella seduta, mettilo a sedere al centro. Non trasportare bambini o oggetti extra sul rimorchio.

### Assemblare/Disassemblare le Ruote

Sollevere il rimorchio e posizionare l'asse nella posizione appropriata. Il gancio di sicurezza farà in modo che la ruota rimanga saldamente fissata. Quando entrambe le ruote sono fissate, si consiglia di tirarle entrambe per assicurarsi che non si muovano.

Nota: Controllare regolarmente le pressioni.



Per rimuovere le ruote, sollevare il rimorchio e rimuovere il gancio di sicurezza

---

Nota: In caso che le ruote non siano fissate correttamente sarebbe possibile che una o due delle ruote si sgancino con conseguente urto.

## **AVVERTENZE!**

**Per un facile traino e una gestione sicura, controllare spesso i pneumatici per il corretto gonfiaggio e l'usura. Controllare regolarmente la pressione dei pneumatici. Mantenere sempre i pneumatici entro l'intervallo di pressione indicato sul fianco del pneumatico.**

### **FISSARE I CATARIFRANGENTI**

Avvitare i catarifrangenti sulla copertura superiore del rimorchio e i catarifrangenti del raggio su entrambi i lati delle ruote. Assicurarsi di stringere bene queste viti.



## **PRECAUZIONE!**

**I catarifrangenti conformi alle normative E devono essere visibili sul retro del rimorchio.**

## **AVVERTENZE!**

Non utilizzare mai il rimorchio di notte senza illuminazione e catarifrangenti adeguati. Rispettare tutte le leggi locali per l'illuminazione e i catarifrangenti in conformità con i requisiti E. Per osservare gli standard di sicurezza E, deve essere presente un catarifrangente sullo retro del rimorchio.

---

## INSERIRE E RIMUOVERE LA BANDIERA

Assemblare le due parti dell'asta della bandiera insieme. Inserire l'asta della bandiera nella manica cucita nell'angolo posteriore sinistro del rimorchio.



## PRECAUZIONE!

**Utilizzare sempre la bandiera di sicurezza per massimizzare la tua visibilità agli altri veicoli che condividono la strada o il percorso.**

## ESTENDERE E PIEGARE IL BRACCIO DI TRAINO

Inclinare il rimorchio sul telaio in modo che la parte inferiore sia completamente visibile. Rimuovere il perno di sicurezza, ruotare il braccio di traino verso l'alto fino alla piena estensione. Reinserrire il perno di sicurezza e bloccare il clip a molla.

Per piegare e conservare, invertire il processo e assicurarsi di fissare completamente il braccio di traino.



---

# PRECAUZIONE!

**Non utilizzare il rimorchio senza la corretta installazione del perno di sicurezza.**

## INSTALLAZIONE DELLA SPINTA

Quando la cappottina è installata, far scattare la spinta come segue:

1. Prendere la barra di spinta e inserire nelle aperture previste a tale scopo (foto 1-2-3)

Foto 1



Foto 2



2. Verificare che i due scatti siano completamente agganciati! (foto 4)

Foto 3

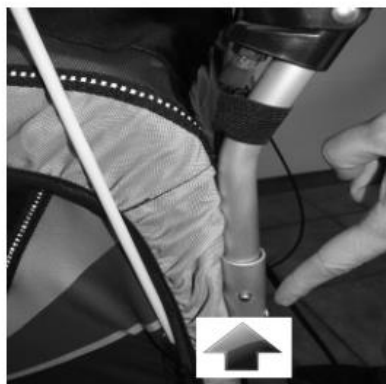


Foto4

## FISSAGGIO DEL TELAIO

Rimuovere il braccio di accoppiamento del collegamento rimuovendo il perno (Foto 11). Fissare il braccio di accoppiamento del collegamento sul retro utilizzando l'asse del bullone. Aprire il fissaggio ruotando la maniglia posteriore (Foto 12) in senso antiorario finché non si adatta alla bicicletta.



Foto 11



Foto 12

Posizionarlo sul lato opposto a quello con l'ingranaggio e chiuderlo. Fissare il fissaggio del braccio all'asse utilizzando il bullone dell'asse aggiuntivo. Posizionare il braccio sull'asse utilizzando il fissaggio e il perno di sicurezza.



Foto 13



Foto 14

Assicurarsi che sia chiuso sicuro. Posizionare la cintura di sicurezza dietro il fissaggio e fissarla saldamente al braccio.



Foto 15



Foto 16

Nota: Fissare il perno con la molla di fissaggio

Fare il contrario per rimuovere il braccio.

Avvertenza!

Quando il braccio interferisce con altre parti della bicicletta si consiglia di utilizzare un altro tipo di fissaggio

---

## **PRECAUZIONE!**

**L'altezza del morsetto di aggancio non deve superare 15,5" (400 mm) sopra la superficie stradale e il carico standard di barra di traino deve essere tra 30 N e 80 N. Il Braccio di traino non deve sopportare alcun carico aggiuntivo.**



## **AVVERTENZE!**

**Assicurarsi che il perno di sicurezza sia fissato con la clip a molla. Assicurarsi che la tua bici sia completamente compatibile con il rimorchio. La cintura di sicurezza deve essere in posizione prima dell'uso.**

**Se il braccio di traino interferisce con la tua bici o altri componenti della bici, o se non si blocca saldamente, non utilizzarlo. Rivolgersi al proprio rivenditore di biciclette per assistenza con una corretta installazione.**

## **FISSARE E RIMUOVERE STROLLER**

Il kit di conversione passeggino è costituito da una barra di spinta e un gruppo di ruota anteriore che si attacca al rimorchio per convertirlo per l'uso a piedi.

Installare la barra di spinta inserendo le estremità nel telaio e spingendo verso il basso finché i dispositivi di bloccaggio non scattano in posizione. Inserire il gruppo della ruota anteriore nella staffa e serrare saldamente la manopola.

---

Per riconvertire l'utilizzo come rimorchio, allentare la manopola della staffa della ruota e rimuovere la ruota.



## **AVVERTENZE!**

Il rimorchio/jogger/passeggino non è progettato per la corsa o il pattinaggio. Qualsiasi carico attaccato alla barra di spinta influisce sulla stabilità del veicolo. Prima dell'uso come rimorchio, il gruppo della ruota deve essere rimosso.

## **UTILIZZO DEI FRENI A MANO**

---

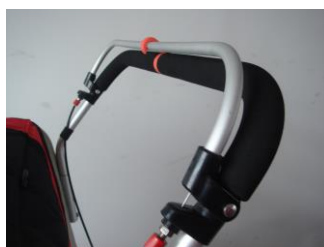
Il jogger/passeggino è dotato di freno a mano per rallentare la velocità e parcheggiare il veicolo.

La barra di spinta è dotata di una clip di bloccaggio per migliorare le prestazioni di parcheggio. Tirare indietro e inserire il freno a mano e agganciare il gancio sulla barra del freno per bloccare il freno a mano in posizione.

Spingere delicatamente sul veicolo per assicurarsi che i dispositivi di parcheggio siano inseriti prima di caricare o scaricare passeggeri o merci.

Quando il cavo del freno ha una tensione debole il freno non può funzionare correttamente. Occorre un regolamento delicato sui dadi di tensione. La tensione del cavo può essere regolata tramite i dadi di tensione rossi. Regolare i dadi di tensione opposti ruotando verso il basso nella posizione corretta e poi alzando il dado superiore per fissare il dado rosso. Al termine, testare il freno a mano per assicurarsi che funzioni correttamente prima dell'uso.

Fermaglio del freno-----



## **AVVERTENZE!**

La bassa pressione dei pneumatici e la debole tensione del cavo

---

possono influire sulle prestazioni di parcheggio. Controllare sempre regolarmente la pressione dei pneumatici e gonfiare fino all'intervallo indicato sul fianco del pneumatico per adeguate prestazioni di parcheggio. Controllare e regolare sempre la tensione del cavo del freno per le adeguate prestazioni di frenata.

Tutti i dispositivi di parcheggio devono essere attivati durante il carico e lo scarico dei passeggeri o degli oggetti personali. Assicurarsi che tutti i dispositivi di parcheggio funzionino correttamente.

Utilizzare sempre il cinturino da polso quando si spinge il veicolo per evitare che si allontani da te. Assicurarsi che i dispositivi di parcheggio siano sbloccati prima di camminare o tirare.

Può essere pericoloso lasciare i bambini incustoditi all'interno o intorno al veicolo.

## **DISASSEMBLAGGIO,                   PIEGATURA                   E CONSERVAZIONE**

Per il disassemblaggio parziale o completo, piegatura e conservazione, invertire il suddetto processo e assicurarsi di inserire completamente il perno di sicurezza e bloccarlo con le clip a molla. Controllare il rimorchio e le sue parti prima e dopo ogni utilizzo e stoccaggio. Controllare le condizioni di lavoro sia del rimorchio che della bicicletta prima di ogni utilizzo.

Conservare il rimorchio in un luogo asciutto in condizioni ambientali e assicurarsi sempre che il rimorchio sia asciutto prima di conservarlo.

## **PRECAUZIONE!**

Per evitare lo scolorimento e l'eventuale indebolimento dei tessuti o

---

dei componenti, conservare il rimorchio al riparo dalla luce solare diretta.

## **MANUTENZIONE**

Controlla periodicamente il tuo rimorchio per componenti allentati, parti usurate, materiale strappato o scuciture. Riparare o sostituire le parti secondo necessità. Il gonfiaggio eccessivo o insufficiente dei pneumatici può causare problemi di movimentazione del rimorchio. Sostituire i pneumatici solo con battistrada stradale e non con BMX o battistrada nodosa.

Si consiglia di pulire periodicamente tutte le parti con un panno e poi lasciare asciugare all'aria, soprattutto dopo si è esposti ad acqua salata, nebbia salina, sabbia della spiaggia, ecc.

## **PRECAUZIONE!**

Non fare modifiche al rimorchio/jogger/passeggino. Assicurarsi che il rimorchio e la bicicletta siano in buone condizioni di lavoro. Un rivenditore di biciclette può aiutarti con l'ispezione e la manutenzione.



## **AVVERTENZE!**

Non usare solventi per la pulizia. Pulire solo con acqua e sapone neutro.

**EN**

IMPORTER ADDRESS:  
MH STAR UK LTD  
Unit 27, Perivale Park,  
Horsenden lane South  
Perivale, UB6 7RH  
MADE IN CHINA

**FR**

ADRESSE D'IMPORTATION:  
MH FRANCE  
2 Rue Maurice Hartmann  
92130 Issy Les Moulineaux  
France  
FABRIQUÉ EN CHINE

**ES**

IMPORTADOR:  
SPANISH AOSOM, S.L.  
C/ROC GROS,Nº15.08550, ELS HOSTALET DE BALENYÀ, SPAIN.  
B66295775  
WWW.AOSOM.ES  
ATENCIONCLIENTE@AOSOM.ES  
TEL: 931294512  
HECHO EN CHINA

**DE**

ADRESSE DES IMPORTEURE:  
MH Handel GmbH  
Wendenstraße 309  
D-20537 Hamburg  
Germany  
IN CHINA HERGESTELLT

**IT**

IMPORTATO DA:  
AOSOM Italy srl  
Centro Direzionale Milanofiori  
Strada 1 Palazzo F1  
20057 Assago (MI)  
P.I.: 08567220960  
FATTO IN CINA