

Sicherheitsinformationen Pure AIR6 Ultra Suspension

1. Herstellerinformationen

- **Hersteller:** STREETBOOSTER GmbH
- **Postanschrift:** Oranienstraße 43, 35745 Herborn, Deutschland
- **E-Mail-Adresse:** service@streetbooster.de
- **Website:** streetbooster.de

Bestimmungsgemäßer Gebrauch und rechtliche Rahmenbedingungen

- **Straßenzulassung und Kennzeichenpflicht:** Dieses Fahrzeug verfügt über eine Straßenzulassung. Für die Teilnahme am öffentlichen Straßenverkehr ist eine gültige E-Scooter-Haftpflichtversicherung sowie das Anbringen der entsprechenden Versicherungsplakette zwingend erforderlich.
- Bitte beachten Sie die nationalen Verkehrsvorschriften (in Deutschland die Elektrokleinstfahrzeuge-Verordnung – eKFV).
- Manipulationen an der Elektronik oder Motorleistung (Tuning) sind strengstens verboten. Sie führen zum sofortigen Erlöschen der Betriebserlaubnis sowie des Versicherungsschutzes und stellen ein erhebliches Sicherheitsrisiko dar.

Nutzungsvoraussetzungen

- **Mindestalter:** Die Nutzung dieses E-Scooters ist ab einem Alter von 14 Jahren freigegeben (nationale gesetzliche Vorgaben sind zu beachten).
- **Zulässiges Gewicht:** Das maximale Fahrergewicht darf 120 kg nicht überschreiten. Eine Überladung kann zu strukturellen Schäden am Rahmen oder Bremsversagen führen.
- **Schutzausrüstung:** Es wird dringend empfohlen, während der Fahrt stets einen zugelassenen Schutzhelm sowie geeignetes festes Schuhwerk zu tragen.

2. Produktidentifikation

- **Modellbezeichnung:** Pure AIR6 Ultra Suspension
- **EAN:** 5061098462793



•

3. Modellspezifische Sicherheits- und Warnhinweise

- **Akku und Ladegerät:** Verwenden Sie ausschließlich das Original-Ladegerät (54,6 V, 1,5 A). Das Laden des Akkus (624 Wh) darf nie unbeaufsichtigt oder über Nacht erfolgen. Bei Beschädigungen sofort außer Betrieb nehmen.
- **Fahrverhalten:** Die Motor-Spitzenleistung von 1.200 Watt sorgt für sehr starke Beschleunigung. Passen Sie Ihre Fahrweise stets an; bei Nässe verlängert sich der Bremsweg (Schutzart IP65).
- **Fahrwerk:** Das Fahrzeug verfügt über eine Federung. Hohe Bordsteinkanten oder tiefe Schlaglöcher sind dennoch zu meiden.