

# Sicherheitsinformationen Pure ESCAPE Ultra Max Suspension

## 1. Herstellerinformationen

- **Hersteller:** STREETBOOSTER GmbH
- **Postanschrift:** Oranienstraße 43, 35745 Herborn, Deutschland
- **E-Mail-Adresse:** service@streetbooster.de
- **Website:** streetbooster.de

## Bestimmungsgemäßer Gebrauch und rechtliche Rahmenbedingungen

- **Straßenzulassung und Kennzeichenpflicht:** Dieses Fahrzeug verfügt über eine Straßenzulassung. Für die Teilnahme am öffentlichen Straßenverkehr ist eine gültige E-Scooter-Haftpflichtversicherung sowie das Anbringen der entsprechenden Versicherungsplakette zwingend erforderlich.
- Bitte beachten Sie die nationalen Verkehrsvorschriften (in Deutschland die Elektrokleinstfahrzeuge-Verordnung – eKFV).
- Manipulationen an der Elektronik oder Motorleistung (Tuning) sind strengstens verboten. Sie führen zum sofortigen Erlöschen der Betriebserlaubnis sowie des Versicherungsschutzes und stellen ein erhebliches Sicherheitsrisiko dar.

## Nutzungsvoraussetzungen

- **Mindestalter:** Die Nutzung dieses E-Scooters ist ab einem Alter von 14 Jahren freigegeben (nationale gesetzliche Vorgaben sind zu beachten).
- **Zulässiges Gewicht:** Das maximale Fahrergewicht darf 120 kg nicht überschreiten. Eine Überladung kann zu strukturellen Schäden am Rahmen oder Bremsversagen führen.
- **Schutzausrüstung:** Es wird dringend empfohlen, während der Fahrt stets einen zugelassenen Schutzhelm sowie geeignetes festes Schuhwerk zu tragen.

## 2. Produktidentifikation

- **Modellbezeichnung:** Pure ESCAPE Ultra Max Suspension
- **EAN:** 5061098462915



•

## 3. Modellspezifische Sicherheits- und Warnhinweise

- **Akku und Ladegerät:** Verwenden Sie ausschließlich das Original-Ladegerät (54,6 V, 1,5 A) für den 351 Wh Akku. Nicht unbeaufsichtigt laden.
- **Fahrverhalten:** Die Motor-Spitzenleistung von 1.200 Watt erfordert eine angepasste Fahrweise, insbesondere bei nasser Fahrbahn (Schutzart IP65).
- **Fahrwerk:** Die Federung erhöht den Fahrkomfort, schützt jedoch nicht vor Schäden durch grobe Fahrfehler oder das Überfahren von Bordsteinkanten.