

SMARTGYRO

RHINO



MANUAL DE USO

Como cualquier otro producto en movimiento, el ciclismo puede ser una actividad peligrosa y es posible que ocurran situaciones de riesgo.

Utiliza siempre el equipo de protección adecuado, como un casco homologado según la normativa española, coderas, rodilleras, camiseta de manga larga, guantes y pantalones largos.

Utiliza siempre calzado completamente cerrado, asegurándote de que estén bien sujetos antes de montar. No debes montar descalzo ni con sandalias. Inspecciona cuidadosamente la bicicleta antes de volver a usarla tras una caída.

Esta bicicleta está destinada a su uso en carreteras urbanas. No está diseñada para caminos sin pavimentar ni para uso fuera de carretera. No seguir estas advertencias puede provocar caídas o accidentes, y dañar de forma permanente e irreversible la bicicleta asistida eléctricamente.

Los niños menores de 14 años no deben jugar con el producto. NO PERMITAS QUE LOS NIÑOS INFLEN LOS NEUMÁTICOS.

La carga, limpieza y mantenimiento no deben ser realizados por niños sin supervisión de un adulto.

Peso máximo del usuario: 120 kg (incluyendo carga en portaequipajes trasero de hasta 15 kg).

Unidad de potencia desmontable – Precaución

1. Para recargar la batería, utiliza únicamente el cargador suministrado con el aparato.
2. El cable flexible externo de este transformador no puede ser reemplazado: si el cable se daña, el transformador debe desecharse. El uso de un cargador universal anula la garantía.
3. Nunca tires del cable eléctrico para desconectar el cargador.
4. Apaga siempre la bicicleta antes de realizar mantenimiento o limpieza.
5. El enchufe y el adaptador de corriente deben utilizarse en interiores.

Batería

 **¡ADVERTENCIA: NUNCA DEJES LA BATERÍA CARGANDO SIN SUPERVISIÓN!**

1. La batería solo puede ser reemplazada por un técnico profesional.
2. La batería debe ser retirada y desechada antes de desechar la bicicleta.
3. Asegúrate de que la bicicleta esté desenchufada antes de retirar la batería.
4. Asegúrate de que la batería sea desechada de forma segura.

Preparación antes de montar

Verifica siempre tu bicicleta antes de usarla (ajusta el manillar y la potencia, revisa el sillín, las ruedas, los frenos, etc.).

Ajusta la altura del sillín y del manillar. Consulta la introducción de PLEGADO Y MONTAJE.

Verifica la presión de los neumáticos. La presión se indica en el lateral del neumático. Revisa la presión antes de cada uso presionando el neumático con el pulgar y los dedos. Debe sentirse muy firme, pero no duro. Cuando te sientes en la bicicleta, los laterales del neumático no deben comprimirse mucho bajo tu peso.

Utiliza una bomba de mano o de pie para inflar los neumáticos. **NUNCA los inflas con un compresor de aire en una gasolinera.**

Consejos y recomendaciones importantes

- I. RECOMENDAMOS FIRMEMENTE QUE TODAS LAS REPARACIONES MECÁNICAS IMPORTANTES SEAN REALIZADAS POR UN MECÁNICO DE BICICLETAS CUALIFICADO.
- II. El rango de presión de los neumáticos de esta Ebike es de 40–210 kPa (5–30 psi), según lo indicado en el neumático. Asegúrate de que la presión esté dentro de ese rango para evitar accidentes. (1 psi = 6,895 kPa)
- III. Cuando circules por carretera, asegúrate de ser siempre visible para otros vehículos. Respeta las normas de tráfico en todo momento.
- IV. Reduce la velocidad en días lluviosos o nevados y en superficies resbaladizas. Aumenta la distancia de frenado para garantizar la seguridad. Usa primero la palanca del freno trasero antes que la delantera.
- V. Los ciclistas deben llevar chaleco reflectante por la noche fuera de zonas urbanas.

- VI.** Este producto puede ser utilizado por niños de 14 años o más. Aquellos con capacidades físicas, sensoriales o mentales reducidas, o sin experiencia o conocimientos suficientes, deben usarlo con precaución.
- VII.** Se recomienda establecer y respetar un programa de mantenimiento periódico, el cual se determinará en función de la frecuencia y duración de tus trayectos, así como del tipo de terreno en el que sueles circular.
- VIII.** Requisitos de par recomendados en Newton-metros para los siguientes componentes:
- A.** Tuercas del eje delantero: 15–25 Nm
 - B.** Tuercas del eje trasero: 20–30 Nm
 - C.** Tuercas de la abrazadera del manillar: 8–12 Nm
 - D.** Perno expansor del vástago del manillar: 35–45 Nm
 - E.** Tuerca/abrazadera del tubo del sillín: 18–22 Nm
 - F.** Tornillo del anclaje del cable del freno: 1,5–4 Nm
 - G.** Tornillo de montaje del freno: 8–12 Nm
 - H.** Tuercas de fijación del sillín: 18–22 Nm
 - I.** Sistemas de fijación de las bielas: 40–60 Nm
 - K.** Pedales: 35–40 Nm
- IX.** CÓMO ELEGIR EL TAMAÑO ADECUADO DE LA BICICLETA: El ciclista debe poder montar a horcajadas sobre la bicicleta dejando al menos 2,54 cm (1 pulgada) de espacio libre por encima del tubo horizontal al estar de pie.
- X.** Revisar antes de montar
- 1. DIRECCIÓN:** Asegúrate de que la potencia esté correctamente insertada en el tubo de dirección al menos hasta la línea mínima de inserción. Verifica que la tuerca de la abrazadera y el tornillo del vástago estén bien apretados.
 - 2. SILLÍN:** Revisa que la abrazadera del sillín y del tubo del sillín estén bien apretadas, y que la línea mínima de inserción esté dentro del cuadro. Verifica que el sillín esté a la altura adecuada para el ciclista. Realiza cada una de estas comprobaciones después de seguir todas las instrucciones de montaje y completar los ajustes necesarios. Advertencia: no realizar estas comprobaciones puede provocar lesiones graves a ti u otras personas.
 - 3. INSPECCIÓN GENERAL:** Asegúrate de que todos los reflectores estén bien instalados. Sustituye cualquier reflector que falte o esté dañado. Verifica todos los tornillos y apriétalos si es necesario.

HERRAMIENTAS NECESARIAS PARA EL MONTAJE

Se incluye una herramienta multipropósito (que contiene las herramientas necesarias para el montaje).

RETIRAR LA EBIKE DE LA CAJA

Asegúrate de retirar todas las piezas del interior de la caja. Revisa bien antes de desechar el embalaje. Retira todo el material de protección.



PASO N° 1 – INSTALACIÓN DE LA RUEDA DELANTERA

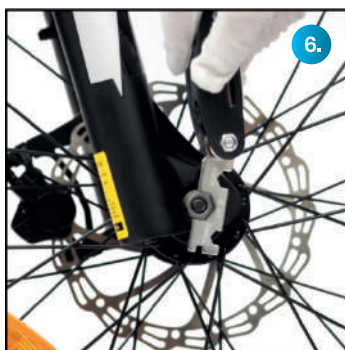
1. Gira la placa de la horquilla (ver imagen 1) hasta que esté alineada con la parte delantera de la bicicleta.
2. Retira el protector (ver imagen 2) de la pinza del freno de disco delantero.
3. Inserta la rueda en la placa de la horquilla. Puedes separar muy ligeramente (no más de unos pocos milímetros) los brazos de
4. Asegúrate de que el disco de freno esté en el centro de la pinza del freno (ver imagen 3). Es muy importante que esta pieza esté correctamente alineada para que el freno delantero funcione adecuadamente. la horquilla del cuadro para facilitar la inserción de la rueda.



5. Si la pinza roza el disco de freno al girar la rueda (ver nota), afloja ligeramente los tornillos que sujetan la pinza al cuadro de la bicicleta usando la llave allen M5 (ver imagen 4). Ajusta la posición de la pinza con la mano hasta que esté centrada alrededor del disco (como en el paso anterior). Mantén la pinza en su lugar mientras aprietas los tornillos. **Verifica que los tornillos de la pinza estén bien apretados antes de montar la bicicleta.**
6. Inserta nuevamente el eje a través de la horquilla (y por el centro de la rueda), y apriétalo primero a mano. Asegúrate de que la rueda esté equidistante de ambos lados de la horquilla (figura 5). Luego, usa la llave Allen M6 para apretar firmemente el eje (figura 6).
7. Gira suavemente la rueda delantera. Si la pinza roza con el disco de freno, repite el paso 5 para corregirlo. Acciona la maneta del freno delantero (lado izquierdo) mientras la rueda gira, para comprobar que los frenos funcionan correctamente y que la rueda se detiene.

NOTA: El freno de disco delantero viene preajustado; solo debes modificar la posición de la pinza si la pastilla de freno roza el disco.

Según la normativa española, la maneta izquierda controla el freno delantero y la maneta derecha controla el freno trasero. Para lograr la máxima potencia de frenado, utiliza ambos frenos al mismo tiempo.



⚠ ADVERTENCIA: Para un funcionamiento seguro, los tornillos de sujeción deben estar bien apretados. Si puedes mover la potencia hacia adelante o hacia atrás, los tornillos no están lo suficientemente ajustados.

1. Empuja la potencia hacia arriba hasta su posición (ver ilustración 1).
2. Presiona el botón hacia adentro (ver ilustración 2).
3. Libera la palanca de cierre rápido de la potencia plegable, inserta el manillar y bloquea la palanca de cierre rápido.
4. La altura del manillar puede ajustarse correctamente por el usuario según su altura, para lograr un control y confort óptimos.



PASO Nº 3 – INSTALACIÓN DEL GUARDABARROS DELANTERO Y LUZ

Utiliza una llave Allen M5 para fijar el guardabarros delantero y la luz al soporte de la horquilla. Después de ajustar el guardabarros y la luz, aprieta el tornillo y la tuerca.



PASO Nº 4 – INSTALACIÓN DE LOS PEDALES

⚠️ ADVERTENCIA: Para un funcionamiento seguro, el eje del pedal debe estar bien ajustado contra la biela. Sustituye siempre los pedales dañados y usa calzado cerrado o zapatillas deportivas al montar en bicicleta.

1. Busca la letra “R” (derecho) o “L” (izquierdo) grabada en el eje del pedal.
2. Enrosca el pedal marcado con “R” en la biela del lado de la cadena. Gira el eje del pedal en sentido horario. Ajusta firmemente el pedal con la herramienta M15.
3. Enrosca el pedal marcado con “L” en la biela del lado izquierdo de la bicicleta. Gira el eje del pedal en sentido antihorario. Ajusta firmemente el pedal con la herramienta M15.

NOTA: Ambos pedales deben apretarse hacia la parte delantera de la bicicleta.

REQUISITO DE PAR DE APRIETE: 35–40 Newton metros.



PASO Nº 5 – INSTALACIÓN DEL SILLÍN

Aprieta firmemente el tornillo del cierre rápido del tubo del sillín a la altura deseada. Girar la tuerca de ajuste de tensión en sentido horario mientras se mantiene la palanca del cierre rápido en su lugar aumenta la fuerza de sujeción. Girarla en sentido antihorario la reduce. Un giro inferior a media vuelta puede marcar la diferencia entre una fijación segura y una insegura. Ajusta el ángulo del sillín para que la parte superior quede paralela al suelo y sea cómoda para el ciclista.

Reajusta firmemente las tuercas del cierre del sillín con una llave ajustable.

1. Afloja el cierre rápido del tubo del sillín (ver ilustración 1).
2. Inserta el tubo del sillín en el cuadro (ver ilustración 2).
3. Presiona hacia dentro la palanca del cierre rápido para bloquear el tubo del sillín en su lugar (ver ilustración 3).

NOTA: Presta especial atención a la marca de advertencia de inserción.

NOTA: Verifica la distancia entre el sillín y el pedal con el ciclista sentado: cuando la pierna esté ligeramente doblada, la parte delantera del pie debe descansar sobre el pedal en su posición más baja y ambos pies deben poder tocar el suelo. Si no es así, ajusta la altura del sillín según sea necesario.

Comprueba la firmeza intentando girar el sillín. Si está suelto, asegúrate de apretar bien la tuerca de la abrazadera y el tornillo del cierre.

Después del paso 5, la Ebike está completamente montada.



PLEGADO DE LA BICICLETA ELÉCTRICA



1. Tira del botón de liberación rápida "Open" hacia atrás.
2. Tira de la palanca de liberación rápida hacia afuera.
3. Suelta completamente la liberación rápida; la bicicleta ya se puede plegar.
4. Levanta el botón de la llave.
5. Desliza hacia abajo hasta llegar a la potencia.
6. Empuja el pedal hacia dentro y luego pliégallo.
7. Pliega el cuadro y la potencia.

Para desplegar la bicicleta, realiza los pasos anteriores en orden inverso.

¡ADVERTENCIA DE SEGURIDAD!

Existe riesgo de fallo de la rueda debido al desgaste de la llanta. Sustituye la rueda si no es visible la ranura de desgaste de la llanta.

⚠ ADVERTENCIA: Los puños del manillar o tapones de extremo de tubo deben sustituirse si están dañados, ya que los extremos expuestos han causado lesiones.

Carga y batería

La bicicleta incluye una batería de litio extraíble instalada en el tubo superior del cuadro. También se proporciona una llave (y un duplicado), que viene sujeta a los cables del freno y que debiste haber retirado anteriormente durante el proceso de montaje.

La llave es necesaria para bloquear la batería en su sitio o para desbloquearla y poder retirarla.



⚠ ADVERTENCIA: ¡NUNCA dejes la batería cargando sin supervisión!

1. Recomendamos encarecidamente desconectar la batería de la bicicleta antes de cargarla. **ADVERTENCIA:** Si deseas cargar la batería mientras está colocada en la bicicleta, asegúrate de que la bicicleta esté apagada.
2. Para extraer la batería, gira la llave a la posición "UNLOCK" (desbloqueado) y la batería se expulsará.
3. Para colocar la batería, introdúcela en su espacio en el tubo inferior y presiónala firmemente hasta que encaje. Luego, gira la llave a la posición "LOCK" (bloqueado) para asegurar la batería. (Cuando la llave esté en esta posición, podrás extraerla).

La batería viene precargada al 60%. Es una batería inteligente, por lo que no es necesario realizar ninguna acción especial en la primera carga. Se incluye un cargador inteligente con función de protección.

Pasos para la carga

1. Conecta el cable de corriente alterna (AC).
2. Retira la tapa de la batería e inserta el enchufe de corriente continua (DC) en la batería.



3. Durante la carga, la luz será roja.
4. Cuando alcance aproximadamente el 80%, la luz cambiará a verde. Cárgala durante 1 hora más para alcanzar el 100%.

El cargador se apagará automáticamente al completar la carga.

La carga completa, del 0% al 100%, tarda aproximadamente 7,30 horas.



5. Utiliza la batería de la Ebike en un entorno adecuado. No la uses bajo la lluvia ni en zonas con agua estancada.

La temperatura aplicable va de -10°C a 50°C .

La temperatura óptima de carga es de 0°C a 40°C . El frío o calor extremos afectan la vida útil y el rendimiento de la batería.

6. Usa únicamente el cargador suministrado para cargar la batería.

Carga la batería solo en un lugar bien ventilado.

- ✗ No la cargues bajo la luz solar directa ni en ambientes húmedos.
- ✗ No desarmes ni modifiques la batería.
- ✗ No conectes los polos positivo (+) o negativo (-) con objetos metálicos.
- ✗ No expongas la batería a líquidos.

Si no vas a usar la bicicleta durante un tiempo prolongado, recarga la batería al menos una vez al mes para conservar su funcionamiento.

Guárdala en un lugar fresco y seco.

Eliminación correcta de la batería

Este símbolo indica que este producto **no debe eliminarse junto con los residuos domésticos en ningún país de Europa.**

Para evitar posibles daños al medio ambiente o a la salud humana por la eliminación incontrolada de residuos, **recíclalo de forma responsable** para fomentar la reutilización sostenible de los recursos materiales.

Para reciclar tu dispositivo usado, utiliza los sistemas de recogida y devolución habilitados, o ponte en contacto con nosotros para realizar el reciclaje seguro de esta batería.



Instrucciones

El panel de control de la bicicleta, ubicado en el lado izquierdo del manillar, te permite encender la bicicleta para activar la asistencia eléctrica, seleccionar los modos de conducción y comprobar el estado de la batería.



Códigos de error

Después de encender la bicicleta, en la interfaz de funciones básicas, cuando hay un fallo, normalmente se muestra un código de error.

El código de error se presenta de la siguiente manera:



Códigos de error	Definición
21	Error de corriente
22	Error del manillar
23	Desfase del motor
24	Fallo del sensor Hall
25	Fallo de freno
30	Fallo de comunicación del instrumento

Después de cada uso, lava tu bicicleta con agua y jabón (se recomienda jabón líquido para platos por su capacidad para eliminar la grasa sin dañar la bicicleta), no laves las partes eléctricas.

EVITA USAR HIDROLIMPIADORAS A PRESIÓN.

Seca tu bicicleta con un paño suave para evitar la oxidación y la corrosión. Al secarla cuidadosamente, también podrás inspeccionar todas las piezas y detectar posibles problemas.

La lubricación es una parte importante del mantenimiento de los vehículos eléctricos. El eje delantero, el piñón intermedio, el eje trasero, el pivote del amortiguador delantero y otros componentes deben lubricarse con grasa o aceite cada seis meses.

REVISA LA TENSIÓN DE LA CADENA DESPUÉS DE CADA USO

La tensión correcta de la cadena en el modelo 8036 N Bike, que tiene rueda libre, se puede verificar girando los pedales hacia atrás.

La cadena debe estar lo más tensa posible sin generar fricción, ya que esto desperdiciaría energía y provocaría un desgaste prematuro de la cadena y los engranajes.


Los siguientes pasos deben ser realizados por profesionales:

- Para ajustar la posición de la rueda trasera, afloja un lado y empuja la llanta entre la cadena hacia un lado para mover el extremo suelto del eje una corta distancia hacia atrás o hacia adelante. Vuelve a apretar la tuerca. Luego afloja el otro lado y mueve la llanta en la dirección contraria para volver a centrar la rueda trasera en el cuadro.
- Vuelve a probar y repite el proceso, desplazando la rueda trasera ligeramente hacia adelante o hacia atrás hasta que la tensión esté en el punto adecuado.

Debes comprobarlo girando los pedales, ya que ningún engranaje es un círculo perfecto, por lo que la tensión de la cadena variará al girar las bielas.

- Una vez que la tensión de la cadena sea adecuada, aprieta completamente ambas tuercas.

Durante todo el proceso, **presta atención al cable del motor**, no lo dañes ni lo dejes flojo.

 **ADVERTENCIA:** La garantía no será válida en caso de corrosión por falta de mantenimiento.

Manual de mantenimiento

El mantenimiento regular de las bicicletas SmartGyro es esencial; al igual que con cualquier otro vehículo de motor, el mantenimiento preventivo es clave para maximizar la durabilidad y eficiencia. En el caso de SmartGyro, el mantenimiento regular incluye: ajustes de mástil, dirección, tornillería, engrase, presión de neumáticos, ajustes o cambios de pastillas de freno, limpieza y otros aspectos técnicos.

El intervalo de mantenimiento lo fija la marca cada 1.000 km. En ocasiones pueden necesitar un mantenimiento antes de los citados kilómetros según el uso que se le de al mismo. Un mantenimiento regular cada 1.000 km contribuye a prolongar la vida útil de la bicicleta, lo que significa que los usuarios pueden disfrutar de su inversión durante más tiempo.

Si un usuario no realiza las revisiones preventivas según lo indicado en el manual del producto o las instrucciones proporcionadas por SmartGyro, podría encontrarse en una situación donde la garantía no cubra ciertas reparaciones. Si un problema surge debido a la falta de mantenimiento preventivo, se podría considerar como daño causado por negligencia por parte del usuario. En tales casos, es probable que la garantía no cubra las reparaciones necesarias para corregir el problema. Los mantenimientos, como la palabra indica, nunca están incluidos en ninguna garantía.

En ningún caso SmartGyro será responsable de aquellos defectos o daños que el producto pudiera tener debido a un defectuoso mantenimiento por parte del cliente o falta del mismo. **Recomendaciones:**

MANTENIMIENTO	Cada 1000 km	Cada 3000 km
Cables/Líquido de frenos	Inspeccionar	Cambiar
Instalación eléctrica	Inspeccionar	
Suspensiones	Inspeccionar	
Dirección	Inspeccionar	Engrasar
Luces y timbre	Inspeccionar	Engrasar
Neumáticos (estado y presión)	Inspeccionar	
Mecanismo de plegado	Inspeccionar	Engrasar
Tornillería	Inspeccionar	
Motor (rodamientos, retenes, etc)	Inspeccionar	
Ruedas (rodamientos)	Inspeccionar	Engrasar

Contacta con tu tienda oficial Smartgyro o info@smartgyro.es para ampliar información.



IMPORTANTE



- Respeta las normas que afectan al uso de su ebike, en especial las de circulación, es tu responsabilidad. Especial atención en lugares oscuros.
- Atención: no uses el producto cerca del agua., ni tampoco lo uses si está dañado.
- El vehículo está diseñado para usarse por un usuario, y no ha sido diseñado para hacer acrobacias.
- Edad mínima recomendada del usuario de 14 años. Peso máximo del usuario: 120 kg. Altura mínima y máxima del usuario: 120–200 cm (3'11"–6'6")
- Lleva ropa y calzado adecuado de protección (casco, rodilleras, coderas, etc. Es obligatorio llevar zapatos).
- Atención! Cualquier componente del vehículo está sujeto a estrés y fatiga. Si la esperanza de vida de un componente se ha superado, este puede romperse pudiendo producir daños y/o heridas en el usuario. Si aparecen grietas, roturas o decoloración en las áreas de más estrés, indican que el componente ha superado su vida útil y debe ser reemplazado
- Atención! Mantener cualquier plástico fuera del alcance de los niños para evitar asfixia.
- Mantener el manual de usuario cerca para futuras consultas. Tómate tiempo para leer las indicaciones básicas para evitar accidentes que puedan realizarse en los primeros meses.
- Evita zonas con mucho tráfico y cruza por el paso de peatones andando.
- Notifica tu presencia cuando te acerques a un peatón o ciclista que no te está viendo o escuchando.
- Precaución: los frenos pueden estar calientes después de su uso. MUY IMPORTANTE: no tocar el freno de disco.
- Eliminar cualquier arista cortante.
- Utiliza el dispositivo de parking (pata lateral) cuando no uses el vehículo.
- Cualquier carga en el manillar puede afectar a la estabilidad del vehículo.

IMPORTANTE:

- Toda manipulación o modificación de la ebike o alguna de sus partes tanto de software como de hardware implicará la pérdida de garantía
- La manipulación para modificar las prestaciones de la ebike está expresamente prohibida por la ley y puede tener consecuencias legales para el usuario.
- Haz una comprobación general de la fijación de la estructura, comprueba la presión de las ruedas y rellénalas en caso necesario y mira cada cierto tiempo la fijación de las tuercas. Debido al movimiento y a continuos baches, estas tienden a aflojarse.

Si tiene cualquier problema con el funcionamiento, uso o montaje del producto puede contactar con nosotros a través de: info@smartygyro.es / +34 91 642 95 20

Like any other moving product, cycling can be a hazardous activity and there is a risk of accidents.

Always wear proper protective equipment, such as a helmet approved under Spanish regulations, elbow and knee pads, long-sleeve shirt, gloves, and long pants.

Always wear fully enclosed shoes, ensuring they are securely fastened before riding. Do not ride barefoot or in sandals. Carefully inspect the bicycle before riding again after a fall.

This bicycle is intended for urban road use only. It is not designed for unpaved roads or off-road use. Ignoring these warnings may lead to falls or accidents and cause permanent and irreversible damage to the electric-assist bicycle.

Children under 14 years of age should not play with the product. DO NOT LET CHILDREN INFLATE THE TYRES.

Charging, cleaning, and maintenance should not be performed by children without adult supervision.

Maximum rider weight: 120 kg (including up to 15 kg load on the rear carrier).

Detachable Power Unit – Caution

1. To recharge the battery, use only the charger supplied with the device.
2. The external flexible cable of this transformer cannot be replaced. If the cable is damaged, the transformer must be discarded. Using a universal charger voids the warranty.
3. Never pull the electric cable to unplug the charger.
4. Always switch off the bike before performing maintenance or cleaning.
5. The plug and power adapter must be used indoors.

Battery

 **WARNING:** NEVER LEAVE THE BATTERY CHARGING WITHOUT SUPERVISION!

1. The battery may only be replaced by a professional technician.
2. The battery must be removed and disposed of before discarding the bike.
3. Make sure the bicycle is unplugged before removing the battery.
4. Ensure the battery is disposed of safely.

Preparation Before Riding

Always check your bike before using it (adjust the handlebar and stem, check the saddle, wheels, brakes, etc.).

Adjust the saddle and handlebar height. Refer to the FOLDING AND ASSEMBLY section for guidance.

Check the tyre pressure. Tyre pressure is indicated on the tyre sidewall.

Check the pressure before each ride by pressing the tyre with your thumb and fingers. It should feel very firm but not hard. When seated on the bike, the tyre sidewalls should not compress too much under your weight.

Use a hand or foot pump to inflate the tyres. **NEVER inflate them with an air compressor at a petrol station.**

Important Tips and Recommendations

- I. WE STRONGLY RECOMMEND THAT ALL SIGNIFICANT MECHANICAL REPAIRS BE CARRIED OUT BY A QUALIFIED BICYCLE MECHANIC.
- II. The tyre pressure range for this Ebike is 40–210 kPa (5–30 psi), as indicated on the tyre. Make sure the pressure is within this range to avoid accidents. (1 psi = 6.895 kPa)
- III. When riding on the road, always make sure you are visible to other vehicles. Obey traffic rules at all times.
- IV. Reduce your speed on rainy or snowy days and on slippery surfaces. Increase braking distance to ensure safety. Use the rear brake lever before the front one.
- V. Cyclists must wear a reflective vest at night when riding outside urban areas.

- VI.** This product may be used by children aged 14 or older. Those with reduced physical, sensory, or mental capabilities, or lacking experience or knowledge, should use it with caution.
- VII.** It is recommended to establish and follow a regular maintenance schedule, which should be determined based on the frequency and duration of your rides, as well as the type of terrain you usually ride on.
- VIII.** Recommended torque requirements in Newton meters for the following components:
- A.** Front axle nuts: 15–25 Nm
 - B.** Rear axle nuts: 20–30 Nm
 - C.** Handlebar clamp nuts: 8–12 Nm
 - D.** Handlebar stem expander bolt: 35–45 Nm
 - E.** Seat tube clamp/nut: 18–22 Nm
 - F.** Brake cable anchor bolt: 1,5–4 Nm
 - G.** Brake mounting bolt: 8–12 Nm
 - H.** Seat fixing nuts: 18–22 Nm
 - I.** Crank attachment systems: 40–60 Nm
 - K.** Pedals: 35–40 Nm
- IX.** **HOW TO CHOOSE THE RIGHT BIKE SIZE:** The rider must be able to straddle the bicycle with at least 2,54 cm (1 inch) of clearance above the top tube when standing.
- X.** **Pre-Ride Checklist**
- 1. STEERING:** Make sure the stem is properly inserted into the steering tube to at least the minimum insertion line. Check that the clamp nut and the stem bolt are properly tightened.
 - 2. SADDLE:** Check that the seat clamp and seat tube clamp are properly tightened, and that the minimum insertion line is within the frame. Ensure the saddle is at the correct height for the rider. Perform each of these checks after following all assembly instructions and completing the necessary adjustments.

Warning: Not performing these checks may result in serious injury to you or others.
 - 3. GENERAL INSPECTION:** Ensure all reflectors are properly installed. Replace any missing or damaged reflectors. Check all bolts and tighten them if necessary.

TOOLS REQUIRED FOR ASSEMBLY

A multipurpose tool is included (containing the tools required for assembly).

REMOVING THE EBIKE FROM THE BOX

Make sure to remove all parts from inside the box. Check carefully before discarding the packaging. Remove all protective packing material.



STEP N° 1 – INSTALLING THE FRONT WHEEL

1. Turn the fork plate (see image 1) until it is aligned with the front part of the bicycle.
2. Remove the protector (see image 2) from the front disc brake caliper.
3. Insert the wheel into the fork plate. You may very slightly spread (no more than a few millimeters) the fork arms.
4. Make sure that the brake disc is centered in the brake caliper (see image 3). It is very important that this part is properly aligned for the front brake to work correctly. Slightly flex the fork to facilitate wheel insertion.



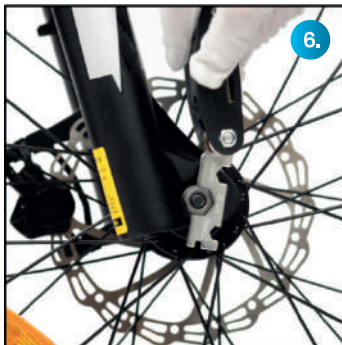
5. If the caliper rubs against the brake disc when the wheel spins (see note), slightly loosen the screws holding the caliper to the bike frame using the M5 Allen key (see image 4). Adjust the caliper's position by hand until it is centered around the disc (as in the previous step). Hold the caliper in place while tightening the screws.

Make sure the caliper screws are securely tightened before riding the bike.

6. Reinsert the axle through the fork (and through the center of the wheel), and first tighten it by hand. Make sure the wheel is equidistant from both sides of the fork (figure 5). Then, use the M6 Allen key to firmly tighten the axle (figure 6).
7. Gently spin the front wheel. If the caliper rubs against the disc, repeat step 5 to fix it. Press the front brake lever (left side) while the wheel is spinning to check that the brakes work correctly and that the wheel stops.

NOTE: The front disc brake is pre-adjusted; you should only modify the caliper position if the brake pad rubs against the disc.

According to Spanish regulations, the left brake lever controls the front brake and the right lever controls the rear brake. To achieve maximum braking power, use both brakes at the same time.



STEP N° 2 – FOLDING STEM ASSEMBLY

⚠ WARNING: For safe operation, the clamp bolts must be securely tightened. If you can move the stem forward or backward, the bolts are not tight enough.

1. Push the stem upward into its position (see illustration 1).
2. Press the button inward (see illustration 2).
3. Release the quick release lever of the folding stem, insert the handlebar, and lock the quick release lever.
4. The handlebar height can be properly adjusted by the user according to their height, to achieve optimal control and comfort.



STEP N° 3 – INSTALLING THE FRONT FENDER AND LIGHT

Use an M5 Allen key to attach the front fender and light to the fork bracket. After adjusting the fender and light, tighten the screw and the nut.



STEP N° 4 – PEDAL INSTALLATION

⚠ WARNING: For safe operation, the pedal spindle must be properly tightened against the crank arm. Always replace damaged pedals and wear closed-toe shoes or sneakers when riding the bicycle.

1. Look for the letter “R” (right) or “L” (left) engraved on the pedal spindle.
2. Thread the pedal marked with “R” into the crank arm on the chain side. Turn the spindle clockwise. Firmly tighten the pedal using the M15 tool.

Thread the pedal marked with “L” into the crank arm on the left side of
3. the bicycle. Turn the spindle counterclockwise. Firmly tighten the pedal using the M15 tool.

NOTE: Both pedals should be tightened toward the front of the bicycle.

TIGHTENING TORQUE REQUIREMENT: 35–40 Newton meters.



STEP N° 5 – SADDLE INSTALLATION

Firmly tighten the quick-release bolt of the seat post to the desired height. Turning the tension adjustment nut clockwise while holding the quick-release lever in place increases clamping force. Turning it counterclockwise reduces it. Less than half a turn can make the difference between a secure clamp and an insecure one. Adjust the saddle angle so that the top of the saddle is parallel to the ground and comfortable for the rider.

Firmly readjust the saddle clamp nuts using an adjustable wrench.

1. Loosen the quick-release lever of the seat post (see illustration 1).
2. Insert the seat post into the frame (see illustration 2).

Push the quick-release lever inward to lock the seat post in place (see
3. illustration 3).

NOTE: Pay special attention to the insertion warning mark.

NOTE: Check the distance between the saddle and the pedal with the rider seated: when the leg is slightly bent, the ball of the foot should rest on the pedal in its lowest position, and both feet should be able to touch the ground. If not, adjust the saddle height as needed.

Check for firmness by trying to twist the saddle. If it is loose, make sure to properly tighten the clamp nut and the quick-release bolt.

After step 5, the Ebike is fully assembled.



FOLDING THE ELECTRIC BICYCLE



1. Pull the "Open" quick release button backward.
2. Pull the quick release lever outward.
3. Fully release the quick release; the bike can now be folded.
4. Lift the key button.
5. Slide it down until reaching the stem.
6. Push the pedal inward and then fold it.
7. Fold the frame and the stem.

To unfold the bicycle, follow the above steps in reverse order.

SAFETY WARNING!

There is a risk of wheel failure due to tire wear. Replace the wheel if the tire wear groove is no longer visible.

- ⚠ WARNING:** Handlebar grips or tube end plugs must be replaced if damaged, as exposed ends have been known to cause injuries.

Charging and Battery

The bicycle includes a removable lithium battery installed on the top tube of the frame. A key (and a duplicate) is also provided, attached to the brake cables, which you should have removed earlier during the assembly process.

The key is necessary to lock the battery in place or to unlock and remove it.



⚠ WARNING: NEVER leave the battery charging unattended!

1. We strongly recommend disconnecting the battery from the bicycle before charging it. **WARNING:** If you want to charge the battery while it is mounted on the bicycle, make sure the bicycle is turned off.
2. To remove the battery, turn the key to the "UNLOCK" position and the battery will eject.
3. To install the battery, place it in its space on the lower tube and press it firmly until it clicks into place. Then, turn the key to the "LOCK" position to secure the battery. (When the key is in this position, you will be able to remove it.)

The battery comes pre-charged to 60%. It is a smart battery, so no special action is required for the first charge. A smart charger with protection function is included.

Charging Steps

1. Connect the alternating current (AC) cable.
2. Remove the battery cover and insert the direct current (DC) plug into the battery.



3. During charging, the light will be red.
4. When it reaches approximately 80%, the light will turn green. Charge it for 1 more hour to reach 100%.

The charger will automatically shut off when charging is complete.

A full charge, from 0% to 100%, takes approximately 7.3 hours.



5. Use the Ebike battery in a suitable environment. Do not use it in the rain or in areas with standing water.

Applicable temperature range is from $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$ to $50\text{ }^{\circ}\text{C}$.

Optimal charging temperature is from $0\text{ }^{\circ}\text{C}$ to $40\text{ }^{\circ}\text{C}$.

Extreme cold or heat affects the battery's lifespan and performance.

6. Only use the supplied charger to charge the battery.

Charge the battery only in a well-ventilated area.

- ✗ Do not charge under direct sunlight or in humid environments.
- ✗ Do not disassemble or modify the battery.
- ✗ Do not connect the positive (+) or negative (-) terminals with metal objects.
- ✗ Do not expose the battery to liquids.

If you will not use the bike for an extended period, recharge the battery at least once a month to preserve its performance.

Store it in a cool, dry place.

Proper Battery Disposal

This symbol indicates that **this product must not be disposed of with household waste in any European country.**

To prevent possible harm to the environment or human health from uncontrolled waste disposal, recycle it responsibly to promote sustainable reuse of material resources.

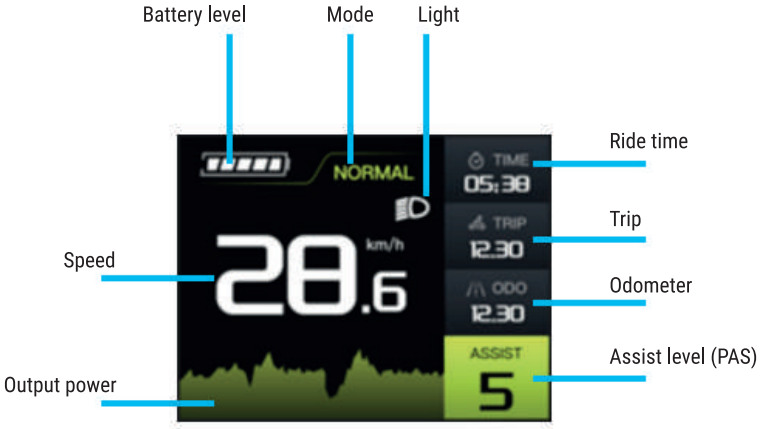
To recycle your used device, use the appropriate return and collection systems or contact us to ensure safe recycling of this battery.



Operation

Instructions

The bicycle's control panel, located on the left side of the handlebar, allows you to turn on the bike to activate electric assistance, select riding modes, and check the battery status.



Error Codes

After turning on the bicycle, in the basic function interface, when a fault occurs, an error code is usually displayed.

The error code appears as follows:



Error Codes	Definition
21	Current error
22	Handlebar error
23	Motor phase error
24	Hall sensor failure
25	Brake failure
30	Instrument communication failure

After each use, wash your bike with water and soap (liquid dish soap is recommended for its ability to remove grease without damaging the bike). Do not wash electrical parts.

DO NOT USE HIGH-PRESSURE WASHERS.

Dry your bike with a soft cloth to prevent rust and corrosion. By drying it carefully, you'll also be able to inspect all parts and detect potential issues.

Lubrication is an important part of electric vehicle maintenance. The front axle, intermediate gear, rear axle, front suspension pivot, and other components should be lubricated with grease or oil every six months.

CHECK THE CHAIN TENSION AFTER EACH USE

The correct chain tension on model 8036 N Bike, which has a freewheel, can be checked by rotating the pedals backward.

The chain should be as tight as possible without causing friction, as excessive slack would waste energy and lead to premature wear of the chain and gears.

The following steps must be performed by professionals:

- To adjust the position of the rear wheel, loosen one side and push the wheel slightly from the chain side to move the loose axle end a short distance backward or forward. Then retighten the nut. Loosen the opposite side and move the wheel in the other direction to re-center the rear wheel within the frame.
- Test again and repeat the process, shifting the rear wheel slightly forward or backward until the tension is correct.

You should verify this by rotating the pedals, since no gear is perfectly round, and chain tension will vary as the cranks turn.

- Once the chain tension is correct, fully tighten both nuts.

Throughout the process, **pay attention to the motor cable**—do not damage it or leave it loose.

⚠ WARNING: The warranty will be void in case of corrosion due to lack of maintenance.

Regular maintenance of the RHINO SmartGyro is essential; just like any other motor vehicle, preventive maintenance is key to maximizing durability and efficiency. In the case of SmartGyro, regular maintenance includes: mast adjustments, steering, screws, lubrication, tire pressure, brake pad adjustments or replacements, cleaning, and other technical aspects.

The maintenance interval is set by the brand at every 1,000 km. In some cases, maintenance may be needed before reaching the stated kilometers depending on the use given to the device. Regular maintenance every 1,000 km helps extend the lifespan of the RHINO, meaning users can enjoy their investment for a longer period.

If a user does not perform preventive inspections as indicated in the product manual or the instructions provided by SmartGyro, they could find themselves in a situation where the warranty does not cover certain repairs. If a problem arises due to a lack of preventive maintenance, it may be considered damage caused by user negligence. In such cases, it is likely that the warranty will not cover the necessary repairs to fix the problem. Maintenance, as the word itself suggests, is never included under any warranty.

Under no circumstances will SmartGyro be responsible for defects or damages that the product may have due to faulty maintenance by the customer or a lack thereof. **Recommendations:**

MAINTENANCE	Every 1000 km	Every 3000 km
Brake Cables/Fluid	Inspect	Replace
Electrical System	Inspect	
Suspensions	Inspect	
Steering	Inspect	Lubricate
Lights and Bell	Inspect	Lubricate
Tires (condition and pressure)	Inspect	
Folding Mechanism	Inspect	Lubricate
Screws and Bolts	Inspect	
Motor (bearings, seals, etc.)	Inspect	
Wheels (bearings)	Inspect	Lubricate

Contact your official Smartgyro store or info@smartgyro.es for more information.



IMPORTANT



- Follow the regulations that apply to the use of your e-bike, especially those regarding circulation; it is your responsibility. Pay special attention in dark places.
- Warning: Do not use the product near water, and do not use it if it is damaged.
- The vehicle is designed for use by one user and is not intended for stunts.
- Minimum recommended age for the user: 14 years. Maximum user weight: 120 kg. Minimum and maximum user height: 120–200 cm (3'11"–6'6").
- Wear proper protective clothing and footwear (helmet, knee pads, elbow pads, etc. It is mandatory to wear shoes).
- Warning! Any component of the vehicle is subject to stress and fatigue. If the lifespan of a component has been exceeded, it may break, causing damage and/or injury to the user. If cracks, breaks, or discoloration appear in high-stress areas, it indicates that the component has exceeded its lifespan and must be replaced.
- Warning! Keep any plastic materials out of the reach of children to prevent choking hazards.
- Keep the user manual handy for future reference. Take the time to read the basic instructions to avoid accidents during the first few months.
- Avoid areas with heavy traffic and cross pedestrian crossings on foot.
- Alert others when approaching a pedestrian or cyclist who may not see or hear you.
- Caution: The brakes may be hot after use. VERY IMPORTANT: Do not touch the disc brake.
- Remove any sharp edges.
- Use the parking device (side stand) when not using the vehicle.
- Any load on the handlebars may affect the vehicle's stability.

IMPORTANT:

- Any manipulation or modification of the e-bike or any of its parts, whether software or hardware, will result in the loss of warranty.
- Manipulating the e-bike to alter its performance is expressly prohibited by law and may have legal consequences for the user.
- Perform a general check of the frame attachment, check the tire pressure, and refill them if necessary. Periodically inspect the tightness of the nuts. Due to movement and continuous bumps, they tend to loosen.

If you have any issues with the operation, use, or assembly of the product, you can contact us at: info@smartyro.es / +34 91 642 95 20

Comme tout autre produit en mouvement, le cyclisme peut être une activité dangereuse et des situations à risque peuvent survenir.

Porte toujours un équipement de protection approprié, tel qu'un casque homologué selon la réglementation espagnole, des coudières, des genouillères, un t-shirt à manches longues, des gants et un pantalon long.

Porte toujours des chaussures entièrement fermées, en t'assurant qu'elles sont bien attachées avant de monter. Ne roule jamais pieds nus ni en sandales. Inspecte soigneusement le vélo avant de l'utiliser de nouveau après une chute.

Ce vélo est destiné à une utilisation sur routes urbaines. Il n'est pas conçu pour les chemins non pavés ni pour une utilisation hors route. Ne pas respecter ces consignes peut entraîner des chutes ou des accidents, et endommager de façon permanente et irréversible le vélo à assistance électrique.

Les enfants de moins de 14 ans ne doivent pas jouer avec ce produit. **NE PERMETS PAS AUX ENFANTS DE GONFLER LES PNEUS.**

Le chargement, le nettoyage et l'entretien ne doivent pas être effectués par des enfants sans la supervision d'un adulte.

Poids maximum de l'utilisateur : 120 kg (y compris charge sur le porte-bagages arrière jusqu'à 15 kg).

Unité de puissance amovible - Précautions

1. Pour recharger la batterie, utilise uniquement le chargeur fourni avec l'appareil.
2. Le câble flexible externe de ce transformateur ne peut pas être remplacé : si le câble est endommagé, le transformateur doit être mis au rebut. L'utilisation d'un chargeur universel annule la garantie.
3. Ne tire jamais sur le câble électrique pour débrancher le chargeur.
4. Éteins toujours le vélo avant d'effectuer un entretien ou un nettoyage.
5. La prise et l'adaptateur secteur doivent être utilisés à l'intérieur.

Batterie

 **AVERTISSEMENT:** NE LAISSE JAMAIS LA BATTERIE EN CHARGE SANS SURVEILLANCE !

1. La batterie ne peut être remplacée que par un technicien professionnel.
2. La batterie doit être retirée et mise au rebut avant de jeter le vélo.
3. Assure-toi que le vélo est débranché avant de retirer la batterie.
4. Assure-toi que la batterie est éliminée en toute sécurité.

Préparation avant de rouler

Vérifie toujours ton vélo avant de l'utiliser (ajuste du guidon et de la potence, vérifie la selle, les roues, les freins, etc.).

Ajuste la hauteur de la selle et du guidon. Consulte la section dédiée au PLIAGE ET MONTAGE.

Vérifie la pression des pneus. La pression est indiquée sur le flanc du pneu. Vérifie-la avant chaque utilisation en pressant le pneu avec le pouce et les doigts. Il doit être très ferme, mais pas dur. Lorsque tu es assis sur le vélo, les flancs du pneu ne doivent pas trop s'écraser sous ton poids.

Utilise une pompe manuelle ou à pied pour gonfler les pneus. **NE les gonfle JAMAIS avec un compresseur d'air de station-service.**

Conseils et recommandations importantes

- I. NOUS RECOMMANDONS FORTEMENT QUE TOUTES LES RÉPARATIONS MÉCANIQUES IMPORTANTES SOIENT EFFECTUÉES PAR UN MÉCANICIEN DE VÉLOS QUALIFIÉ.
- II. La plage de pression des pneus de ce vélo électrique est de 40 à 210 kPa (5–30 psi), selon ce qui est indiqué sur le pneu. Assure-toi que la pression est comprise dans cette plage pour éviter les accidents. (1 psi = 6,895 kPa)
- III. Lorsque tu roules sur la route, assure-toi d'être toujours visible des autres véhicules. Respecte le code de la route à tout moment.
- IV. Ralentis les jours de pluie, de neige ou sur des surfaces glissantes. Augmente la distance de freinage pour plus de sécurité. Actionne d'abord le frein arrière avant le frein avant.
- V. Les cyclistes doivent porter un gilet réfléchissant la nuit en dehors des zones urbaines.

- VI.** Ce produit peut être utilisé par des enfants à partir de 14 ans. Les personnes ayant des capacités physiques, sensorielles ou mentales réduites, ou ne possédant pas une expérience ou des connaissances suffisantes, doivent l'utiliser avec précaution.
- VII.** Il est recommandé d'établir et de respecter un programme d'entretien périodique, déterminé en fonction de la fréquence et de la durée de vos trajets, ainsi que du type de terrain sur lequel vous circulez habituellement.
- VIII.** Couples de serrage recommandés en newton-mètres pour les composants suivants :
- A.** Écrous de l'axe avant : 15–25 Nm
 - B.** Écrous de l'axe arrière : 20–30 Nm
 - C.** Écrous du collier de potence : 8–12 Nm
 - D.** Boulon d'expansion de la potence : 35–45 Nm
 - E.** Écrou/collier du tube de selle : 18–22 Nm
 - F.** Vis de fixation du câble de frein : 1,5–4 Nm
 - G.** Vis de montage du frein : 8–12 Nm
 - I.** Écrous de fixation de la selle : 18–22 Nm
 - H.** Systèmes de fixation des manivelles : 40–60 Nm
 - K.** Pédales : 35–40 Nm
- IX.** COMMENT CHOISIR LA BONNE TAILLE DE VÉLO :
- Le cycliste doit pouvoir enfourcher le vélo en laissant au moins 2,54 cm (1 pouce) d'espace libre au-dessus du tube supérieur lorsqu'il est debout.
- X.** À vérifier avant de rouler
- 1. DIRECTION:** Assure-toi que la potence est correctement insérée dans le tube de direction, au moins jusqu'à la ligne minimale d'insertion. Vérifie que l'écrou du collier et le boulon de la potence sont bien serrés.
 - 2. SELLE:** Vérifie que le collier de la selle et du tube de selle sont bien serrés, et que la ligne minimale d'insertion est à l'intérieur du cadre. Assure-toi que la selle est à la bonne hauteur pour le cycliste. Effectue chacun de ces contrôles après avoir suivi toutes les instructions de montage et complété les réglages nécessaires. Avertissement : Ne pas effectuer ces contrôles peut entraîner des blessures graves pour toi ou pour d'autres personnes.
 - 3. INSPECTION GÉNÉRALE:** Assure-toi que tous les catadioptrés sont correctement installés. Remplace tout catadioptré manquant ou endommagé. Vérifie toutes les vis et resserre-les si nécessaire.

OUTILS NÉCESSAIRES POUR LE MONTAGE

Un outil multifonction est inclus (il contient les outils nécessaires pour le montage).

RETIRER LE VÉLO ÉLECTRIQUE DE LA BOÎTE

Assure-toi de retirer toutes les pièces à l'intérieur de la boîte. Vérifie bien avant de jeter l'emballage. Retire tout le matériel de protection.



ÉTAPE N° 1 – INSTALLATION DE LA ROUE AVANT

1. Tourne la plaque de la fourche (voir image 1) jusqu'à ce qu'elle soit alignée avec l'avant du vélo.
Retire le protège-disque (voir image 2) de l'étrier du frein à disque avant.
3. Insère la roue dans la plaque de la fourche. Tu peux écarter très légèrement (pas plus que quelques millimètres) les bras de la fourche du cadre pour faciliter l'insertion de la roue.
4. Assure-toi que le disque de frein est bien centré dans l'étrier de frein (voir image 3). Il est très important que cette pièce soit correctement alignée pour que le frein avant fonctionne correctement.



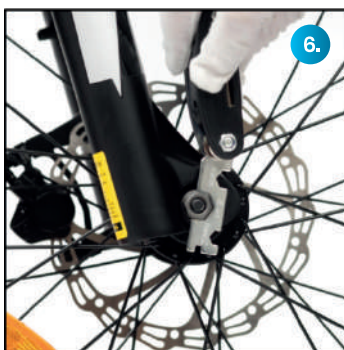
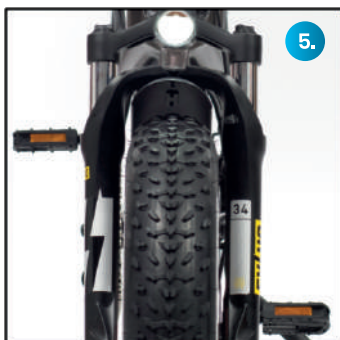
- Si l'étrier frotte contre le disque de frein lorsque la roue tourne (voir la note), desserre légèrement les vis qui fixent l'étrier au cadre du vélo à l'aide d'une clé Allen M5 (voir image 4). Ajuste manuellement la position de l'étrier jusqu'à ce qu'il soit centré autour du disque (comme à l'étape précédente). Maintiens l'étrier en place pendant que tu resserres les vis.

Vérifie que les vis de l'étrier sont bien serrées avant de monter le vélo.

- Réinsère l'axe à travers la fourche (et par le centre de la roue), et serre-le d'abord à la main. Assure-toi que la roue est équidistante des deux côtés de la fourche (figure 5). Ensuite, utilise la clé Allen M6 pour bien serrer l'axe (figure 6).
- Fais tourner doucement la roue avant. Si l'étrier frotte contre le disque de frein, répète l'étape 5 pour le corriger. Actionne le levier de frein avant (côté gauche) pendant que la roue tourne pour vérifier que les freins fonctionnent correctement et que la roue s'arrête.

REMARQUE: Le frein à disque avant est pré-réglé ; tu dois seulement modifier la position de l'étrier si la plaquette de frein frotte contre le disque.

Conformément à la réglementation espagnole, le levier gauche contrôle le frein avant et le levier droit contrôle le frein arrière. Pour obtenir la puissance de freinage maximale, utilise les deux freins en même temps.



ÉTAPE N° 2 – MONTAGE DE LA POTENCE PLIABLE

FR

⚠ AVERTISSEMENT: Pour un fonctionnement sécurisé, les vis de fixation doivent être bien serrées. Si tu peux déplacer la potence vers l'avant ou vers l'arrière, les vis ne sont pas suffisamment serrées.

1. Pousse la potence vers le haut jusqu'à sa position (voir illustration 1).
2. Appuie sur le bouton vers l'intérieur (voir illustration 2).
3. Libère le levier de serrage rapide de la potence pliable, insère le guidon et verrouille le levier de serrage rapide.
4. La hauteur du guidon peut être correctement ajustée par l'utilisateur selon sa taille, afin d'obtenir un contrôle et un confort optimaux.



ÉTAPE N° 3 – INSTALLATION DU GARDE-BOUE AVANT ET DE LA LUMIÈRE

Utilise une clé Allen M5 pour fixer le garde-boue avant et la lumière au support de la fourche. Après avoir ajusté le garde-boue et la lumière, serre la vis et l'écrou.



ÉTAPE N° 4 – INSTALLATION DES PÉDALES

⚠ AVERTISSEMENT: Pour un fonctionnement sécurisé, l'axe de la pédale doit être bien ajusté contre la manivelle. Remplace toujours les pédales endommagées et porte des chaussures fermées ou des baskets lorsque tu roules à vélo.

1. Cherche la lettre "R" (droite) ou "L" (gauche) gravée sur l'axe de la pédale.
2. Visse la pédale marquée "R" sur la manivelle du côté de la chaîne. Tourne l'axe de la pédale dans le sens horaire. Serre fermement la pédale avec l'outil M15.
3. Visse la pédale marquée "L" sur la manivelle du côté gauche du vélo. Tourne l'axe de la pédale dans le sens antihoraire. Serre fermement la pédale avec l'outil M15.

REMARQUE: Les deux pédales doivent être serrées vers l'avant du vélo.

COUPLE DE SERRAGE RECOMMANDÉ : 35–40 Newton-mètres.



ÉTAPE N° 5 – INSTALLATION DE LA SELLE

Serre fermement la vis du levier de serrage rapide du tube de selle à la hauteur souhaitée. Tourne l'écrou de réglage de la tension dans le sens horaire tout en maintenant le levier en position pour augmenter la force de serrage. Tourner dans le sens antihoraire la réduit. Un simple demi-tour peut faire la différence entre un serrage sécurisé ou non. Ajuste l'angle de la selle pour que sa partie supérieure soit parallèle au sol et confortable pour le cycliste.

Resserme fermement les écrous du collier de selle à l'aide d'une clé.

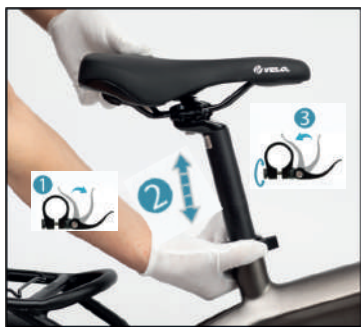
1. Desserre le levier de serrage rapide du tube de selle (voir illustration 1).
2. Insère le tube de selle dans le cadre (voir illustration 2).
3. Pousse le levier de serrage rapide vers l'intérieur pour verrouiller le tube de selle en position (voir illustration 3).

REMARQUE: Fais particulièrement attention au repère d'insertion de sécurité.

REMARQUE: Vérifie la distance entre la selle et la pédale lorsque le cycliste est assis : lorsque la jambe est légèrement fléchie, l'avant du pied doit reposer sur la pédale en position la plus basse, et les deux pieds doivent pouvoir toucher le sol. Sinon, ajuste la hauteur de la selle en conséquence.

Vérifie la stabilité en essayant de tourner la selle. Si elle bouge, assure-toi de bien serrer l'écrou du collier et la vis de blocage.

Après l'étape 5, le vélo électrique est entièrement monté.



PLIAGE DU VÉLO ÉLECTRIQUE



1. Tirez le bouton de déverrouillage rapide "Open" vers l'arrière.
2. Tirez le levier de déverrouillage rapide vers l'extérieur.
3. Relâchez complètement le mécanisme rapide ; le vélo peut maintenant être plié.
4. Relevez le bouton de la clé.
5. Faites glisser vers le bas jusqu'à atteindre la potence.
6. Poussez la pédale vers l'intérieur puis pliez-la.
7. Pliez le cadre et la potence.

Pour déplier le vélo, effectuez les étapes précédentes dans l'ordre inverse.

AVERTISSEMENT DE SÉCURITÉ!

Il existe un risque de défaillance de la roue dû à l'usure de la jante. Remplace la roue si la rainure d'usure de la jante n'est plus visible.

⚠ AVERTISSEMENT: Les poignées du guidon ou les bouchons d'extrémité de tube doivent être remplacés s'ils sont endommagés, car les extrémités exposées ont déjà causé des blessures.

Charge et batterie

Le vélo est équipé d'une batterie lithium amovible installée dans le tube supérieur du cadre. Une clé (et un double) est également fournie, attachée aux câbles de frein, que tu dois avoir retirée auparavant lors du montage.

La clé est nécessaire pour verrouiller la batterie en place ou pour la déverrouiller et la retirer.



⚠ AVERTISSEMENT: NE LAISSE JAMAIS LA BATTERIE EN CHARGE SANS SURVEILLANCE

1. Nous recommandons vivement de déconnecter la batterie du vélo avant de la charger. **AVERTISSEMENT** : Si tu veux charger la batterie lorsqu'elle est installée sur le vélo, assure-toi que le vélo est éteint.
2. Pour retirer la batterie, tourne la clé en position "UNLOCK" (déverrouillée) et la batterie s'éjectera.
3. Pour insérer la batterie, place-la dans son logement dans le tube inférieur et appuie fermement jusqu'à ce qu'elle s'enclenche. Ensuite, tourne la clé en position "LOCK" (verrouillée) pour la sécuriser. (Lorsque la clé est dans cette position, tu pourras l'extraire.)

La batterie est préchargée à 60 %. Il s'agit d'une batterie intelligente, il n'est donc pas nécessaire de suivre une procédure particulière pour la première charge. Un chargeur intelligent avec fonction de protection est inclus.

Étapes de chargement

1. Branche le câble d'alimentation en courant alternatif (AC).
2. Retire le cache de la batterie et insère la prise de courant continu (DC) dans la batterie.



3. Pendant la charge, le voyant sera rouge.
4. Lorsque le niveau de charge atteint environ 80 %, le voyant devient vert. Charge-la pendant encore 1 heure pour atteindre 100 %.

Le chargeur s'éteint automatiquement une fois la charge terminée.

Le temps de charge complet, de 0 % à 100 %, est d'environ 7,30 heures.



5. Utilise la batterie du vélo électrique dans un environnement approprié. Ne l'utilise pas sous la pluie ni dans des zones d'eau stagnante.

La température d'utilisation recommandée est de -10 °C à 50 °C.

La température de charge optimale est de 0 °C à 40 °C. Le froid ou la chaleur extrêmes affectent la durée de vie et la performance de la batterie.

6. Utilise uniquement le chargeur fourni pour recharger la batterie.

Recharge la batterie uniquement dans un endroit bien ventilé.

- ✗ Ne la charge pas en plein soleil ni dans un environnement humide.
- ✗ Ne démonte ni ne modifie la batterie.
- ✗ Ne connecte pas les pôles positif (+) ou négatif (-) avec des objets métalliques.
- ✗ N'expose pas la batterie à des liquides.

Si tu n'utilises pas le vélo pendant une longue période, recharge la batterie au moins une fois par mois pour maintenir son bon fonctionnement.

Stocke-la dans un endroit frais et sec.

Élimination appropriée de la batterie

Ce symbole indique que ce produit **ne doit pas être éliminé avec les déchets ménagers dans aucun pays d'Europe.**

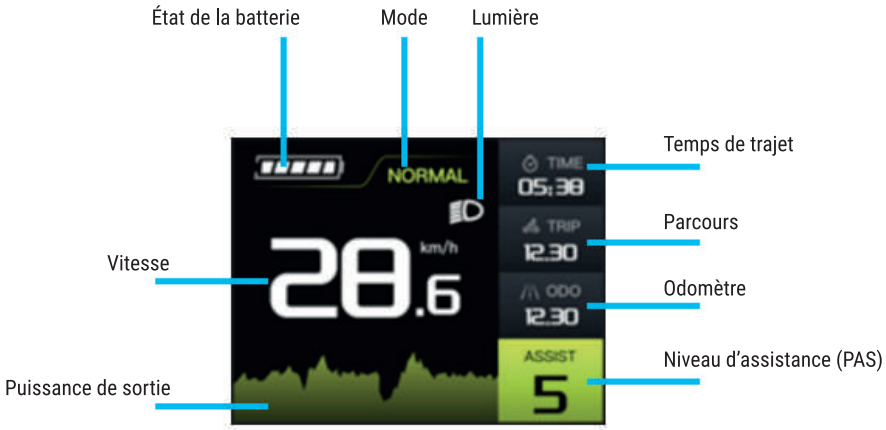
Pour éviter d'éventuels dommages à l'environnement ou à la santé humaine dus à une élimination incontrôlée des déchets, **recycle-la de manière responsable** afin de favoriser la réutilisation durable des ressources matérielles.

Pour recycler ton appareil usagé, utilise les systèmes de collecte et de retour mis en place, ou contacte-nous pour réaliser un recyclage sécurisé de cette batterie.



Instructions

Le panneau de contrôle du vélo, situé sur le côté gauche du guidon, te permet d'allumer le vélo pour activer l'assistance électrique, de sélectionner les modes de conduite et de vérifier l'état de la batterie.



Codes d'erreur

Après avoir allumé le vélo, dans l'interface des fonctions de base, lorsqu'une erreur se produit, un code d'erreur s'affiche généralement.

Le code d'erreur se présente de la manière suivante :



Codes d'erreur	Définition
21	Erreur de courant
22	Erreur du guidon
23	Décalage du moteur
24	Défaillance du capteur Hall
25	Défaillance du frein
30	Échec de communication de l'instrument

Après chaque utilisation, lave ton vélo avec de l'eau et du savon (le liquide vaisselle est recommandé car il élimine bien la graisse sans endommager le vélo). Ne lave jamais les parties électriques.

NE JAMAIS UTILISER DE NETTOYEURS HAUTE PRESSION.

Sèche ton vélo avec un chiffon doux pour éviter l'oxydation et la corrosion. En le séchant soigneusement, tu pourras également inspecter les pièces et détecter d'éventuels problèmes.

La lubrification est une partie essentielle de l'entretien des véhicules électriques. L'axe avant, le pignon intermédiaire, l'axe arrière, le pivot de l'amortisseur avant et d'autres composants doivent être lubrifiés avec de la graisse ou de l'huile tous les six mois.

VÉRIFIE LA TENSION DE LA CHAÎNE APRÈS CHAQUE UTILISATION

La tension correcte de la chaîne sur le modèle 8036 N Bike (avec roue libre) peut être vérifiée en faisant tourner les pédales vers l'arrière.

La chaîne doit être aussi tendue que possible sans générer de friction, car cela gaspillerait de l'énergie et provoquerait une usure prématurée de la chaîne et des engrenages.

Les étapes suivantes doivent être effectuées par des professionnels:

- Pour ajuster la position de la roue arrière, desserre un côté et pousse légèrement la roue du côté de la chaîne vers un côté pour déplacer l'extrémité libre de l'axe légèrement vers l'arrière ou vers l'avant. Resserre l'écrou. Puis, desserre l'autre côté et pousse la roue dans la direction opposée pour recentrer la roue arrière dans le cadre.
- Refais un essai et répète le processus en déplaçant légèrement la roue vers l'avant ou vers l'arrière jusqu'à ce que la tension soit correcte.

Tu dois le vérifier en faisant tourner les pédales, car aucun pignon n'est parfaitement rond, donc la tension de la chaîne varie lorsque les manivelles tournent.

- Une fois que la tension de la chaîne est correcte, serre complètement les deux écrous.

Pendant tout le processus, **fais attention au câble du moteur**: ne le détériore pas et ne le laisse pas lâche.

⚠ AVERTISSEMENT: La garantie ne sera pas valable en cas de corrosion due à un manque d'entretien.

L'entretien régulier de l'RHINO SmartGyro est essentiel ; comme pour tout autre véhicule motorisé, l'entretien préventif est clé pour maximiser la durabilité et l'efficacité. Dans le cas de SmartGyro, l'entretien régulier comprend : réglages du mât, direction, visserie, graissage, pression des pneus, réglages ou remplacement des plaquettes de frein, nettoyage et autres aspects techniques.

L'intervalle d'entretien est fixé par la marque tous les 1 000 km. Il peut arriver qu'un entretien soit nécessaire avant ces kilomètres en fonction de l'utilisation du produit. Un entretien régulier tous les 1 000 km contribue à prolonger la durée de vie de l'RHINO, ce qui signifie que les utilisateurs peuvent profiter de leur investissement plus longtemps.

Si un utilisateur ne réalise pas les révisions préventives comme indiqué dans le manuel du produit ou selon les instructions fournies par SmartGyro, il pourrait se retrouver dans une situation où la garantie ne couvre pas certaines réparations. Si un problème survient en raison du manque d'entretien préventif, cela pourrait être considéré comme un dommage causé par négligence de la part de l'utilisateur. Dans de tels cas, il est probable que la garantie ne couvre pas les réparations nécessaires pour corriger le problème. Les entretiens, comme leur nom l'indique, ne sont jamais inclus dans aucune garantie.

En aucun cas SmartGyro ne sera responsable des défauts ou dommages que le produit pourrait présenter à cause d'un entretien défectueux ou de l'absence d'entretien de la part du client. **Recommandations :**

ENTRETIEN	Tous les 1000 km	Tous les 3000 km
Câbles/Liquide de frein	Inspecter	Remplacer
Installation électrique	Inspecter	
Suspensions	Inspecter	
Direction	Inspecter	Graisser
Lumières et sonnette	Inspecter	Graisser
Pneus (état et pression)	Inspecter	
Mécanisme de pliage	Inspecter	Graisser
Visserie	Inspecter	
Moteur (roulements, joints, etc.)	Inspecter	
Roues (roulements)	Inspecter	Graisser

Contacta con tu tienda oficial Smartgyro o info@smartgyro.es para ampliar información.



IMPORTANT



- Suivez les réglementations qui s'appliquent à l'utilisation de votre vélo électrique, en particulier celles concernant la circulation ; cela vous incombe.
- Portez une attention particulière dans les endroits sombres.
- Avertissement : N'utilisez pas le produit près de l'eau et ne l'utilisez pas s'il est endommagé. Le véhicule est conçu pour être utilisé par une seule personne et n'est pas destiné aux acrobaties.
- Âge minimum recommandé pour l'utilisateur : 14 ans. Poids maximum de l'utilisateur : 120 kg. Taille minimale et maximale de l'utilisateur : 120–200 cm (3'11"–6'6").
- Portez des vêtements et des chaussures de protection appropriés (casque, genouillères, coudières, etc. Le port de chaussures est obligatoire).
- Avertissement ! Tout composant du véhicule est soumis à des contraintes et à la fatigue. Si la durée de vie d'un composant est dépassée, il peut se casser, causant des dommages et/ou des blessures à l'utilisateur.
- Si des fissures, des cassures ou des décolorations apparaissent dans les zones à fort stress, cela indique que le composant a dépassé sa durée de vie et doit être remplacé.
- Avertissement ! Gardez les matériaux plastiques hors de portée des enfants pour éviter les risques d'étouffement.
- Gardez le manuel d'utilisation à portée de main pour toute référence future. Prenez le temps de lire les instructions de base pour éviter les accidents au cours des premiers mois.
- Évitez les zones à fort trafic et traversez les passages piétons à pied. Alerte les autres lorsque vous approchez d'un piéton ou d'un cycliste qui pourrait ne pas vous voir ou vous entendre.
- Prudence : les freins peuvent être chauds après utilisation.
- TRÈS IMPORTANT : ne touchez pas le frein à disque. Enlevez les bords tranchants.
- Utilisez le dispositif de stationnement (béquille latérale) lorsque vous ne l'utilisez pas. Toute charge sur le guidon peut affecter la stabilité du véhicule.

IMPORTANT:

- Toute manipulation ou modification de l'e-bike ou de ses composants, que ce soit au niveau du logiciel ou du matériel, entraînera la perte de la garantie.
- La manipulation pour modifier les performances de l'e-bike est expressément interdite par la loi et peut avoir des conséquences juridiques pour l'utilisateur.
- Effectuez un contrôle général de la fixation de la structure, vérifiez la pression des pneus et regonflez-les si nécessaire, et vérifiez régulièrement la fixation des écrous. En raison des mouvements et des chocs constants, ceux-ci ont tendance à se desserrer.

Si vous rencontrez un problème avec le fonctionnement, l'utilisation ou le montage du produit, vous pouvez nous contacter à l'adresse suivante : info@smartgyro.es / +34 91 642 95 20.

Nota per gli utenti

Come qualsiasi altro prodotto in movimento, il ciclismo può essere un'attività pericolosa e possono verificarsi situazioni di rischio.

Utilizza sempre l'equipaggiamento di protezione adeguato, come un casco omologato secondo la normativa spagnola, gomitiere, ginocchiere, maglia a maniche lunghe, guanti e pantaloni lunghi.

Utilizza sempre calzature completamente chiuse, assicurandoti che siano ben allacciate prima di salire in sella. Non pedalare mai a piedi nudi o con sandali. Controlla attentamente la bicicletta prima di riutilizzarla dopo una caduta.

Questa bicicletta è destinata all'uso su strade urbane. Non è progettata per strade non asfaltate né per uso fuoristrada. Non seguire queste raccomandazioni può causare cadute o incidenti e danneggiare in modo permanente e irreversibile la bici elettrica.

I bambini sotto i 14 anni non devono giocare con il prodotto. NON PERMETTERE AI BAMBINI DI GONFIARE I PNEUMATICI.

Il carico, la pulizia e la manutenzione non devono essere eseguiti da bambini senza la supervisione di un adulto.

Peso massimo dell'utente: 120 kg (incluso carico su portapacchi posteriore fino a 15 kg).

Unità di potenza rimovibile – Precauzioni

1. Per caricare la batteria, utilizza solo il caricatore fornito con l'apparecchio.
2. Il cavo flessibile esterno di questo trasformatore non può essere sostituito: se si danneggia, il trasformatore deve essere smaltito. L'uso di un caricatore universale invalida la garanzia.
3. Non tirare mai il cavo elettrico per scollegare il caricatore.
4. Spegni sempre la bicicletta prima di effettuare manutenzione o pulizia.
5. La presa e l'adattatore devono essere utilizzati solo in ambienti interni.

Batteria

⚠ AVVERTENZA : NON LASCIARE MAI LA BATTERIA IN CARICA SENZA

1. La batteria può essere sostituita solo da un tecnico professionista.
2. La batteria deve essere rimossa e smaltita prima di eliminare la bicicletta.
3. Assicurati che la bicicletta sia scollegata prima di rimuovere la batteria.
4. Assicurati che la batteria venga smaltita in modo sicuro.

Preparazione prima dell'uso

Controlla sempre la tua bici prima di usarla (regola il manubrio e la potenza, controlla la sella, le ruote, i freni, ecc.).

Regola l'altezza della sella e del manubrio. Consulta l'introduzione su PIEGATURA E MONTAGGIO.

Controlla la pressione degli pneumatici. La pressione è indicata sul lato del pneumatico. Verificala prima di ogni utilizzo premendo il pneumatico con il pollice e le dita. Deve risultare molto rigido, ma non duro. Quando sei seduto sulla bici, i fianchi del pneumatico non devono comprimersi troppo sotto il tuo peso.

Utilizza una pompa manuale o a pedale per gonfiare gli pneumatici. **NON gonfiarli con un compressore d'aria in una stazione di servizio.**

Consigli e raccomandazioni importanti

- I. RACCOMANDIAMO FORTEMENTE CHE TUTTE LE RIPARAZIONI MECCANICHE IMPORTANTI VENGANO ESEGUITE DA UN MECCANICO DI BICICLETTE QUALIFICATO.
- II. L'intervallo di pressione degli pneumatici di questa Ebike è di 40–210 kPa (5–30 psi), come indicato sul pneumatico. Assicurati che la pressione rientri in questo intervallo per evitare incidenti. (1 psi = 6,895 kPa)
- III. Quando circoli su strada, assicurati di essere sempre visibile agli altri veicoli. Rispetta sempre le norme del traffico.
- IV. Riduci la velocità in caso di pioggia, neve o superfici scivolose. Aumenta la distanza di frenata per garantire la sicurezza. Usa prima la leva del freno posteriore e poi quella anteriore.
- V. I ciclisti devono indossare un gilet riflettente di notte fuori dai centri urbani.

- VI. Questo prodotto può essere utilizzato da bambini di 14 anni o più. Colorati che hanno capacità fisiche, sensoriali o mentali ridotte, o che non hanno sufficiente esperienza o conoscenza, devono usarlo con cautela.
- VII. Si raccomanda di stabilire e rispettare un programma di manutenzione periodica, che sarà determinato in base alla frequenza e alla durata dei tuoi tragitti, nonché al tipo di terreno su cui circoli abitualmente.
- VIII. Coppie di serraggio consigliate in Newton-metri per i seguenti componenti:
 - A. Dadi dell'asse anteriore: 15–25 Nm
 - B. Dadi dell'asse posteriore: 20–30 Nm
 - C. Dadi del collare del manubrio: 8–12 Nm
 - D. Bullone di espansione dello stelo del manubrio: 35–45 Nm
 - E. Dado/collare del tubo sella: 18–22 Nm
 - F. Vite di fissaggio del cavo del freno: 1,5–4 Nm
 - G. Vite di montaggio del freno: 8–12 Nm
 - H. Dadi di fissaggio della sella: 18–22 Nm
 - I. Sistemi di fissaggio delle pedivelle: 40–60 Nm
 - K. Pedali: 35–40 Nm
- IX. COME SCEGLIERE LA TAGLIA CORRETTA DELLA BICI: Il ciclista deve poter montare a cavalcioni sulla bici lasciando almeno 2,54 cm (1 pollice) di spazio libero sopra il tubo orizzontale stando in piedi.
- X. Controlli prima dell'uso
 - 1. **STERZO:** Assicurati che l'attacco manubrio sia inserito correttamente nel tubo dello sterzo almeno fino alla linea minima di inserimento. Controlla che il dado del collare e la vite dello stelo siano ben serrati.
 - 2. **SELLA:** Controlla che il collare della sella e del tubo sella siano ben serrati, e che la linea minima di inserimento sia all'interno del telaio. Verifica che l'altezza della sella sia adeguata per il ciclista. Esegui ciascuno di questi controlli dopo aver seguito tutte le istruzioni di montaggio e completato le regolazioni necessarie. Avvertenza: Non eseguire questi controlli può causare gravi lesioni a te o ad altri.
 - 3. **ISPEZIONE GENERALE:** Assicurati che tutti i catarifrangenti siano ben installati. Sostituisci qualsiasi catarifrangente mancante o danneggiato. Controlla tutte le viti e serrale se necessario.

STRUMENTI NECESSARI PER IL MONTAGGIO

È incluso un attrezzo multifunzione (che contiene gli strumenti necessari per il montaggio).

RIMUOVERE L'E-BIKE DALLA SCATOLA

Assicurati di rimuovere tutti i componenti all'interno della scatola. Controlla attentamente prima di smaltire l'imballaggio. Rimuovi tutto il materiale



PASSO N° 1 – INSTALLAZIONE DELLA RUOTA ANTERIORE

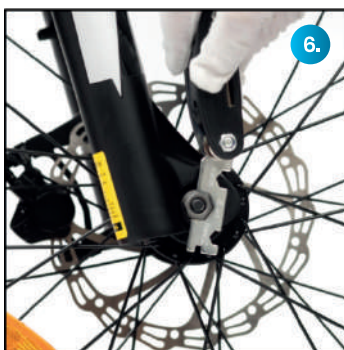
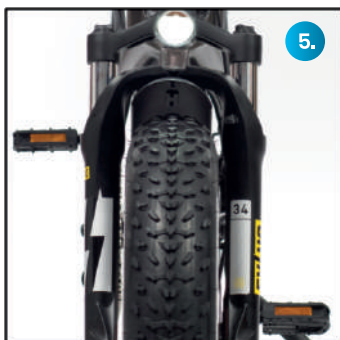
1. Ruota la piastra della forcella (vedi immagine 1) finché non è allineata con la parte anteriore della bicicletta.
2. Rimuovi il proteggi disco (vedi immagine 2) dalla pinza del freno a disco anteriore.
3. Inserisci la ruota nella piastra della forcella. Puoi separare leggermente (non più di qualche millimetro) i bracci della forcella del telaio per facilitare l'inserimento della ruota.
4. Assicurati che il disco del freno sia centrato all'interno della pinza del freno (vedi immagine 3). È molto importante che questo componente sia correttamente allineato affinché il freno anteriore funzioni correttamente.



5. Se la pinza tocca il disco del freno durante la rotazione della ruota (vedi nota), allenta leggermente le viti che fissano la pinza al telaio della bicicletta usando la chiave Allen M5 (vedi immagine 4). Regola la posizione della pinza con la mano fino a centrarla attorno al disco (come nel passaggio precedente). Tieni ferma la pinza mentre stringi le viti. **Verifica che le viti della pinza siano ben serrate prima di montare la bicicletta.**
6. Reinserisci l'asse attraverso la forcella (e al centro della ruota) e stringilo prima a mano. Assicurati che la ruota sia equidistante da entrambi i lati della forcella (figura 5). Poi utilizza la chiave Allen M6 per serrare bene l'asse (figura 6).
7. Fai girare delicatamente la ruota anteriore. Se la pinza sfrega contro il disco del freno, ripeti il passaggio 5 per correggerlo. Aziona la leva del freno anteriore (lato sinistro) mentre la ruota gira, per verificare che i freni funzionino correttamente e che la ruota si fermi.

NOTA: Il freno a disco anteriore è preimpostato; devi solo modificare la posizione della pinza se la pastiglia del freno sfrega contro il disco.

Secondo la normativa spagnola, la leva sinistra controlla il freno anteriore e la leva destra controlla il freno posteriore. Per ottenere la massima potenza di frenata, utilizza entrambi i freni contemporaneamente.



⚠ AVVERTENZA: Per un funzionamento sicuro, le viti di fissaggio devono essere ben serrate. Se riesci a muovere la potenza (attacco manubrio) avanti o indietro, significa che le viti non sono abbastanza strette.

1. Spingi verso l'alto la potenza fino alla sua posizione (vedi illustrazione 1).
2. Premi il pulsante verso l'interno (vedi illustrazione 2).
3. Rilascia la leva di bloccaggio rapido della potenza pieghevole, inserisci il manubrio e blocca nuovamente la leva.
4. L'altezza del manubrio può essere regolata correttamente dall'utente in base alla propria altezza, per ottenere un controllo e un comfort



PASSAGGIO N° 3 – INSTALLAZIONE DEL PARAFANGO ANTERIORE E LUCE

Utilizza una chiave Allen M5 per fissare il parafango anteriore e la luce al supporto della forcella. Dopo averli posizionati correttamente, stringi la vite e il dado.



PASSAGGIO N° 4 – INSTALLAZIONE DEI PEDALI

⚠ AVVERTENZA: Per un funzionamento sicuro, l'asse del pedale deve essere ben serrato contro la pedivella. Sostituisci sempre i pedali danneggiati e utilizza scarpe chiuse o scarpe sportive quando usi la bicicletta.

1. Cerca la lettera "R" (destra) o "L" (sinistra) incisa sull'asse del pedale.
2. Avvita il pedale contrassegnato con "R" sulla pedivella del lato della catena. Ruota l'asse del pedale in senso orario. Stringi saldamente il pedale con l'attrezzo M15.
3. Avvita il pedale contrassegnato con "L" sulla pedivella del lato sinistro della bici. Ruota l'asse del pedale in senso antiorario. Stringi saldamente il pedale con l'attrezzo M15.

NOTA: AEntrambi i pedali devono essere serrati verso la parte anteriore della bicicletta.

COPPIA DI SERRAGGIO RICHIESTA: 35–40 Newton metri.



PASSAGGIO N° 5 – INSTALLAZIONE DELLA SELLA

Stringi saldamente la vite del morsetto rapido del tubo sella all'altezza desiderata. Ruotare il dado di regolazione della tensione in senso orario mentre si tiene la leva nella sua posizione aumenta la forza di serraggio. Ruotarlo in senso antiorario la riduce. Anche mezzo giro può fare la differenza tra un serraggio sicuro e uno insicuro.

Regola l'angolazione della sella in modo che la parte superiore sia parallela al suolo e comoda per il ciclista.

Riadatta saldamente i dadi del morsetto della sella con una chiave regolabile.

1. Allenta il morsetto rapido del tubo sella (vedi illustrazione 1).
2. Inserisci il tubo sella nel telaio (vedi illustrazione 2).
3. Premi la leva del morsetto rapido verso l'interno per bloccare il tubo sella in posizione (vedi illustrazione 3).

NOTA: Presta particolare attenzione al segno di avvertimento d'inserimento.

NOTA: Verifica la distanza tra la sella e il pedale con il ciclista seduto: quando la gamba è leggermente piegata, la parte anteriore del piede deve poggiare sul pedale nella posizione più bassa e entrambi i piedi devono poter toccare terra. Se non è così, regola l'altezza della sella di conseguenza.

Controlla la stabilità cercando di ruotare la sella. Se è allentata, assicurati di serrare bene il dado del collare e la vite di fissaggio.

Dopo il passaggio 5, l'ebike è completamente montata.



CHIUSURA DELLA BICICLETTA ELETTRICA



1. Tira il pulsante di sgancio rapido "Open" verso l'indietro.
2. Tira la leva di sgancio rapido verso l'esterno.
3. Rilascia completamente il meccanismo di sgancio rapido; la bicicletta è ora pronta per essere piegata.
4. Solleva il pulsante della chiave.
5. Fai scorrere verso il basso fino a raggiungere l'attacco manubrio.
6. Spingi il pedale verso l'interno e poi piegalo.
7. Piega il telaio e l'attacco manubrio.

Per aprire la bicicletta, esegui i passaggi precedenti in ordine inverso.

AVVERTENZA DI SICUREZZA!

C'è il rischio di rottura della ruota a causa dell'usura del cerchio. Sostituisci la ruota se la scanalatura di usura del cerchio non è più visibile.

- ⚠ AVVERTENZA:** Le manopole del manubrio o i tappi terminali del tubo devono essere sostituiti se danneggiati, poiché le estremità esposte hanno causato lesioni.

Ricarica e batteria

La bicicletta è dotata di una batteria al litio estraibile installata nel tubo superiore del telaio. È inoltre fornita una chiave (e una copia), collegata ai cavi dei freni, che dovresti aver rimosso precedentemente durante il montaggio.

La chiave è necessaria per bloccare la batteria nella sua sede oppure per sbloccarla e rimuoverla.



⚠ AVVERTENZA: NON lasciare mai la batteria in carica senza

1. Raccomandiamo vivamente di scollegare la batteria dalla bicicletta prima di caricarla. **AVVERTENZA:** Se desideri caricare la batteria mentre è installata sulla bici, assicurati che la bici sia spenta.
2. Per rimuovere la batteria, gira la chiave in posizione "UNLOCK" (sbloccato) e la batteria verrà espulsa.
3. Per installare la batteria, inseriscila nel suo alloggiamento nel tubo inferiore e premi saldamente finché non si blocca. Poi, gira la chiave in posizione "LOCK" (bloccato) per fissarla.

(Quando la chiave è in questa posizione, potrai rimuoverla).

La batteria è precaricata al 60%. Si tratta di una batteria intelligente, quindi non è necessario eseguire nessuna azione speciale per la prima ricarica. È incluso un caricabatterie intelligente con funzione di protezione.

Fasi per la ricarica

1. Collega il cavo alla corrente alternata (AC).
2. Rimuovi il tappo della batteria e inserisci il connettore di corrente continua (DC) nella batteria.



3. Durante la ricarica, la spia sarà rossa.
4. Quando raggiunge circa l'80%, la spia diventerà verde.

Caricala per 1 ora in più per raggiungere il 100%.

Il caricatore si spegnerà automaticamente al termine della ricarica.

La ricarica completa, da 0% a 100%, richiede circa 7,30 ore.



5. Utilizza la batteria della Ebike in un ambiente adeguato. Non usarla sotto la pioggia né in zone con acqua stagnante.

La temperatura operativa va da $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$ a $50\text{ }^{\circ}\text{C}$.

La temperatura ottimale di ricarica è da $0\text{ }^{\circ}\text{C}$ a $40\text{ }^{\circ}\text{C}$. Il freddo o il caldo estremi influiscono sulla durata e sulle prestazioni della batteria.

6. Usa solo il caricatore fornito per caricare la batteria.

Carica la batteria solo in un luogo ben ventilato.

- ✗ Non caricarla alla luce diretta del sole né in ambienti umidi.
- ✗ Non smontare né modificare la batteria.
- ✗ Non collegare i poli positivo (+) o negativo (-) a oggetti metallici.
- ✗ Non esporre la batteria a liquidi.

Se non utilizzerai la bicicletta per un lungo periodo, carica la batteria almeno una volta al mese per mantenerne il corretto funzionamento.

Conservalo in un luogo fresco e asciutto.

Smaltimento corretto della batteria

Questo simbolo indica che il prodotto **non deve essere smaltito insieme ai rifiuti domestici in nessun paese europeo.**

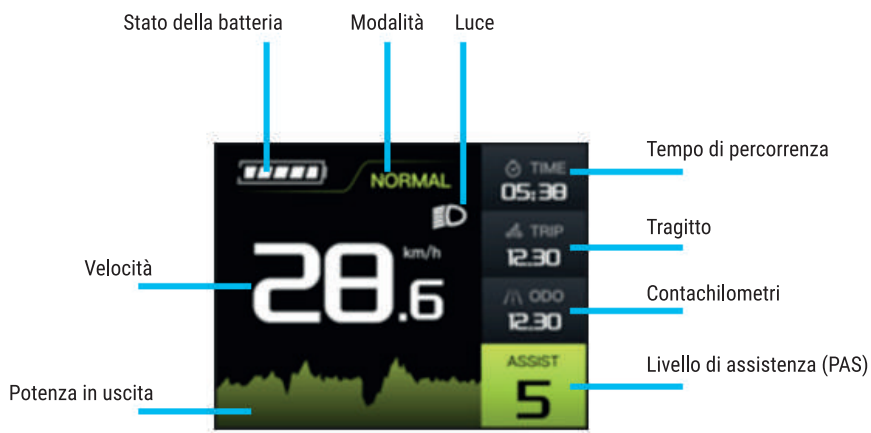
Per evitare possibili danni all'ambiente o alla salute umana a causa dello smaltimento incontrollato dei rifiuti, **ricicla in modo responsabile** per promuovere il riutilizzo sostenibile delle risorse.

Per riciclare il tuo dispositivo usato, utilizza i sistemi di raccolta e restituzione autorizzati, oppure contatta il nostro servizio per effettuare il riciclo sicuro della batteria.



Istruzioni

Il pannello di controllo della bicicletta, situato sul lato sinistro del manubrio, consente di accendere la bici per attivare l'assistenza elettrica, selezionare le modalità di guida e controllare lo stato della batteria.



Codici di errore

Dopo aver acceso la bicicletta, nell'interfaccia delle funzioni di base, quando si verifica un errore, di solito viene visualizzato un codice di errore.

Il codice di errore viene presentato nel seguente modo:



Codici di errore	Definizione
21	Errore di corrente
22	Errore del manubrio
23	Sfasamento del motore
24	Guasto del sensore Hall
25	Guasto del freno
30	Errore di comunicazione dello strumento

Dopo ogni utilizzo, lava la tua bicicletta con acqua e sapone (si consiglia sapone liquido per piatti per la sua capacità di eliminare il grasso senza danneggiare la bici), non lavare le parti elettriche.

EVITA DI USARE IDROPULTRICI AD ALTA PRESSIONE.

Asciuga la tua bicicletta con un panno morbido per evitare ossidazione e corrosione. Asciugandola con cura, potrai anche ispezionare tutti i componenti e rilevare eventuali problemi.

La lubrificazione è una parte importante della manutenzione dei veicoli elettrici. L'asse anteriore, il pignone intermedio, l'asse posteriore, il perno dell'ammortizzatore anteriore e altri componenti devono essere lubrificati con grasso o olio ogni sei mesi.

CONTROLLA LA TENSIONE DELLA CATENA DOPO OGNI USO

La tensione corretta della catena nel modello 8036 N Bike, che ha la ruota libera, può essere verificata girando i pedali all'indietro.

La catena deve essere il più tesa possibile senza causare attrito, poiché ciò sprecherebbe energia e provocherebbe un'usura prematura della catena e degli ingranaggi.

I seguenti passaggi devono essere eseguiti da professionisti:

- Per regolare la posizione della ruota posteriore, allenta un lato e spingi la ruota tra la catena da un lato per spostare l'estremità libera dell'asse leggermente indietro o avanti. Stringi di nuovo il dado. Poi allenta l'altro lato e sposta la ruota nella direzione opposta per riallinearla al centro del telaio.
- Prova di nuovo e ripeti il processo, spostando leggermente la ruota avanti o indietro finché la tensione non è corretta.

Verifica girando i pedali, poiché nessun ingranaggio è perfettamente rotondo, quindi la tensione della catena varierà con la rotazione delle pedivelle.

- Una volta raggiunta la tensione corretta della catena, stringi completamente entrambi i dadi.

Durante l'intero processo, **fai attenzione al cavo del motore**, non danneggiarlo né lasciarlo lento.

⚠ AVVERTENZA: La garanzia non sarà valida in caso di corrosione dovuta a mancanza di manutenzione.

La manutenzione regolare dell’RHINO SmartGyro è essenziale; come per qualsiasi altro veicolo a motore, la manutenzione preventiva è fondamentale per massimizzare la durata e l’efficienza. Nel caso di SmartGyro, la manutenzione regolare include: regolazione dell’albero, sterzo, bulloneria, lubrificazione, pressione degli pneumatici, regolazione o sostituzione delle pastiglie dei freni, pulizia e altri aspetti tecnici.

L’intervallo di manutenzione è stabilito dal produttore ogni 1.000 km. In alcuni casi, può essere necessaria una manutenzione prima di tale soglia, a seconda dell’uso. Una manutenzione regolare ogni 1.000 km contribuisce a prolungare la vita utile dell’RHINO, permettendo agli utenti di godere del proprio investimento per un periodo più lungo.

Se un utente non effettua le revisioni preventive secondo quanto indicato nel manuale del prodotto o secondo le istruzioni fornite da SmartGyro, potrebbe trovarsi in una situazione in cui la garanzia non copra determinate riparazioni. Se il problema deriva dalla mancanza di manutenzione preventiva, ciò potrebbe essere considerato un danno causato da negligenza da parte dell’utente. In tali casi, è probabile che la garanzia non copra le riparazioni necessarie per risolvere il problema. Le manutenzioni, come indica la parola stessa, non sono mai incluse in nessuna garanzia.

In nessun caso SmartGyro sarà responsabile di difetti o danni che il prodotto potrebbe presentare a causa di una manutenzione difettosa da parte del cliente o della mancanza della stessa. **Raccomandazioni:**

MANUTENZIONE	Ogni 1000 km	Ogni 3000 km
Cavi/Liquido dei freni	Ispezionare	Sostituire
Impianto elettrico	Ispezionare	
Sospensioni	Ispezionare	
Sterzo	Ispezionare	Lubrificare
Luci e campanello	Ispezionare	Lubrificare
Pneumatici (condizione e pressione)	Ispezionare	
Meccanismo di chiusura	Ispezionare	Lubrificare
Bulloneria	Ispezionare	
Motore (cuscinetti, paraoli, ecc.)	Ispezionare	
Ruote (cuscinetti)	Ispezionare	Lubrificare

Contatta il tuo negozio ufficiale Smartgyro oppure scrivi a info@smartgyro.es per maggiori informazioni.



IMPORTANTE



- Rispetta le normative relative all'uso della tua ebike, in particolare quelle sulla circolazione, è tua responsabilità. Presta particolare attenzione in luoghi oscuri.
- Attenzione: non utilizzare il prodotto vicino all'acqua, né utilizzarlo se danneggiato.
- Il veicolo è progettato per l'uso da parte di un solo utente e non è destinato a eseguire acrobazie.
- Età minima consigliata dell'utente: 14 anni. Peso massimo dell'utente: 120 kg. Altezza minima e massima dell'utente: 120–200 cm (3'11"–6'6").
- Indossa abbigliamento e calzature protettive adeguate (casco, ginocchiera, gomitiere, ecc. È obbligatorio indossare scarpe).
- Attenzione! Ogni componente del veicolo è soggetto a stress e affaticamento. Se la durata di vita di un componente è stata superata, potrebbe rompersi causando danni e/o lesioni all'utente. Se appaiono crepe, rotture o scolorimento nelle aree soggette a maggiore stress, indica che il componente ha superato la sua durata e deve essere sostituito.
- Attenzione! Tenere qualsiasi plastica lontano dalla portata dei bambini per evitare soffocamento.
- Conserva il manuale dell'utente a portata di mano per future consultazioni. Prenditi il tempo per leggere le istruzioni di base per evitare incidenti che potrebbero verificarsi nei primi mesi.
- Evita zone con molto traffico e attraversa sempre sulle strisce pedonali a piedi.
- Notifica la tua presenza quando ti avvicini a un pedone o ciclista che non ti vede o sente.
- Precauzione: i freni possono essere caldi dopo l'uso. **MOLTO IMPORTANTE:** non toccare il freno a disco.
- Rimuovi eventuali bordi taglienti.
- Utilizza il dispositivo di parcheggio (pedino laterale) quando non utilizzi il veicolo.
- Qualsiasi carico sul manubrio può influire sulla stabilità del veicolo.

IMPORTANTE:

- Qualsiasi manipolazione o modifica della ebike o di una sua parte, sia software che hardware, comporterà la perdita della garanzia.
- La manipolazione per modificare le prestazioni della ebike è espressamente proibita dalla legge e può comportare conseguenze legali per l'utente.
- Effettua una verifica generale della fissazione della struttura, controlla la pressione delle ruote e riempi le gomme se necessario. Controlla periodicamente la fissazione delle viti, poiché, a causa del movimento e delle continue sollecitazioni, queste tendono a allentarsi.

Se hai qualsiasi problema con il funzionamento, l'uso o il montaggio del prodotto, puoi contattarci tramite: info@smartgyro.es / +34 91 642 95 20.

Wie jedes andere sich bewegende Produkt kann Radfahren eine gefährliche Aktivität sein, bei der es zu Risikosituationen kommen kann.

Trage immer geeignete Schutzausrüstung, wie einen nach spanischer Norm zugelassenen Helm, Ellbogen- und Knieschützer, ein langärmeliges Shirt, Handschuhe und lange Hosen.

Trage immer vollständig geschlossenes Schuhwerk, und stelle sicher, dass es vor dem Aufsteigen richtig sitzt. Steige nicht barfuß oder mit Sandalen auf. Überprüfe das Fahrrad sorgfältig, bevor du es nach einem Sturz erneut benutzt.

Dieses Fahrrad ist für den Einsatz auf städtischen Straßen konzipiert. Es ist nicht für unbefestigte Wege oder Offroad-Nutzung vorgesehen. Wenn diese Hinweise nicht beachtet werden, kann es zu Stürzen oder Unfällen kommen und das elektrisch unterstützte Fahrrad dauerhaft und irreversibel beschädigt werden.

Kinder unter 14 Jahren dürfen nicht mit dem Produkt spielen. **LASS KINDER NICHT DIE REIFEN AUFPUMPEN.**

Laden, Reinigen und Wartung dürfen nur unter Aufsicht eines Erwachsenen durchgeführt werden.

Maximales Benutzergewicht: 120 kg (einschließlich Gepäckträgerlast bis 15 kg).

Abnehmbare Antriebseinheit – Vorsicht

1. Verwende zum Laden der Batterie ausschließlich das mit dem Gerät gelieferte Ladegerät.
2. Das externe flexible Kabel dieses Transformators darf nicht ersetzt werden: Wenn das Kabel beschädigt ist, muss der Transformator entsorgt werden. Die Verwendung eines Universal-Ladegeräts macht die Garantie ungültig.
3. Ziehe niemals am Netzkabel, um das Ladegerät abzustecken.
4. Schalte das Fahrrad immer aus, bevor du Wartungs- oder Reinigungsarbeiten durchführst.
5. Der Stecker und der Netzadapter dürfen nur im Innenbereich verwendet werden.

Batterie

 **WARNUNG:** LADE DIE BATTERIE NIEMALS OHNE AUFSICHT AUF!

1. Die Batterie darf nur von einem Fachtechniker ersetzt werden.
2. Die Batterie muss entfernt und entsorgt werden, bevor das Fahrrad entsorgt wird.
3. Stelle sicher, dass das Fahrrad vom Stromnetz getrennt ist, bevor du die Batterie entfernst.
4. Stelle sicher, dass die Batterie ordnungsgemäß entsorgt wird.

Vorbereitung vor dem Fahren

Überprüfe dein Fahrrad immer vor dem Gebrauch (Lenker und Antrieb einstellen, Sattel, Räder, Bremsen usw. prüfen).

Stelle die Höhe des Sattels und des Lenkers ein. Siehe Abschnitt ZUSAMMENFALTEN UND MONTAGE.

Überprüfe den Reifendruck. Der empfohlene Druck ist an der Reifenflanke angegeben. Überprüfe ihn vor jeder Fahrt mit Daumen und Fingern. Der Reifen sollte sehr fest, aber nicht hart sein. Wenn du auf dem Fahrrad sitzt, sollten sich die Reifenflanken unter deinem Gewicht nicht zu stark eindrücken.

Verwende eine Hand- oder Standpumpe zum Aufpumpen. **Pumpe die Reifen niemals mit einem Luftkompressor an einer Tankstelle auf.**

Wichtige Hinweise und Empfehlungen

- I. WIR EMPFEHLEN DRINGEND, ALLE WICHTIGEN MECHANISCHEN REPARATUREN VON EINEM QUALIFIZIERTEN FAHRRADMECHANIKER DURCHFÜHREN ZU LASSEN.
- II. Der empfohlene Reifendruck für dieses Ebike beträgt 40–210 kPa (5–30 psi), gemäß der Reifenkennzeichnung. Achte darauf, dass der Druck innerhalb dieses Bereichs liegt, um Unfälle zu vermeiden. (1 psi = 6,895 kPa)
- III. Wenn du auf der Straße fährst, achte immer darauf, für andere Fahrzeuge sichtbar zu sein. Halte dich stets an die Verkehrsregeln.
- IV. Reduziere deine Geschwindigkeit bei Regen oder Schnee sowie auf rutschigen Oberflächen. Vergrößere deinen Bremsweg für mehr Sicherheit. Betätige zuerst die Hinterradbremse und dann die Vorderradbremse.
- V. Radfahrer sollten nachts außerhalb von Ortschaften eine reflektierende Weste tragen.

VI. Dieses Produkt kann von Kindern ab 14 Jahren verwendet werden. Personen mit eingeschränkten körperlichen, sensorischen oder geistigen Fähigkeiten oder ohne ausreichende Erfahrung oder Kenntnisse sollten es mit Vorsicht benutzen.

VII.

Es wird empfohlen, ein regelmäßiges Wartungsprogramm aufzustellen und einzuhalten, das sich nach der Häufigkeit und Dauer deiner Fahrten sowie nach der Art des Geländes richtet, auf dem du dich normalerweise bewegst.

VIII.

Empfohlene Anzugsdrehmomente in Newtonmetern für folgende Komponenten:

- A.** Vorderradachsmuttern: 15–25 Nm
- B.** Hinterradachsmuttern: 20–30 Nm
- C.** Lenkerklemmmuttern: 8–12 Nm
- D.** Expansionsbolzen des Lenkervorbaus: 35–45 Nm
- E.** Sattelstützenklemmmuttern: 18–22 Nm
- F.** Schraube zur Befestigung des Bremskabels: 1,5–4 Nm
- G.** Befestigungsschraube der Bremse: 8–12 Nm
- H.** Muttern zur Sattelbefestigung: 18–22 Nm
- I.** Kurbelbefestigungssysteme: 40–60 Nm
- K.** Pedale: 35–40 Nm

IX. WIE MAN DIE RICHTIGE GRÖSSE DES FAHRRADS WÄHLT: Der Fahrer sollte das Fahrrad im Stand mit beiden Füßen über dem Rahmen besteigen können, wobei mindestens 2,54 cm (1 Zoll) Abstand zwischen dem Oberrohr und dem Schritt sein sollten.

X. Vor dem Fahren überprüfen:

- 1. LENKUNG:** Stelle sicher, dass der Vorbau mindestens bis zur Mindestmarkierung korrekt in das Steuerrohr eingesetzt ist. Überprüfe, ob die Klemmschraube und die Schraube des Vorbaus gut angezogen sind.
- 2. SATTEL:** Überprüfe, ob die Sattelklemme und die Klemme am Sitzrohr gut angezogen sind und ob die Mindestmarkierung innerhalb des Rahmens liegt. Vergewissere dich, dass der Sattel für den Fahrer in der richtigen Höhe ist. Führe diese Überprüfungen durch, nachdem du die Montageanleitung befolgt und alle nötigen Anpassungen vorgenommen hast. Warnung: Diese Kontrollen nicht durchzuführen, kann zu schweren Verletzungen bei dir oder anderen führen.
- 3.**

ALLGEMEINE INSPEKTION: Achte darauf, dass alle Reflektoren richtig montiert sind. Ersetze fehlende oder beschädigte Reflektoren. Überprüfe alle Schrauben und ziehe sie gegebenenfalls nach. 64

NOTWENDIGES WERKZEUG FÜR DIE MONTAGE

Ein Multifunktionswerkzeug ist enthalten (es enthält die für die Montage notwendigen Werkzeuge).

ENTFERNEN DES EBIKES AUS DEM KARTON

Stelle sicher, dass du alle Teile aus dem Inneren des Kartons entnimmst. Überprüfe den Inhalt sorgfältig, bevor du die Verpackung entsorgst. Entferne sämtliches Schutzmaterial.



SCHRITT NR. 1 – MONTAGE DES VORDERRADS

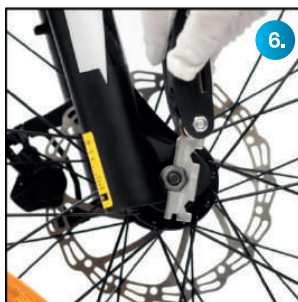
1. Drehe die Gabelplatte (siehe Abbildung 1), bis sie mit dem vorderen Teil des Fahrrads ausgerichtet ist.
2. Entferne den Schutz (siehe Abbildung 2) von der Bremssattelzange der Vorderradscheibenbremse.
3. Setze das Rad in die Gabelplatte ein. Du kannst die Gabelarme leicht (nicht mehr als wenige Millimeter) spreizen.
4. Achte darauf, dass die Bremsscheibe mittig im Bremssattel sitzt (siehe Abbildung 3). Es ist sehr wichtig, dass dieses Teil korrekt ausgerichtet ist, damit die Vorderradbremse ordnungsgemäß funktioniert. Die Gabel ist so gestaltet, dass das Rad leichter eingesetzt werden kann.



5. Wenn der Bremssattel beim Drehen des Rades die Bremsscheibe streift (siehe Hinweis), löse leicht die Schrauben, die den Sattel am Fahrradrahmen befestigen, mit dem Inbusschlüssel M5 (siehe Abbildung 4). Richte die Position des Sattels mit der Hand so aus, dass er zentriert um die Scheibe liegt (wie im vorherigen Schritt). Halte den Sattel in dieser Position und ziehe die Schrauben fest an. Stelle sicher, dass die Schrauben des Sattels fest angezogen sind, bevor du das Fahrrad benutzt.
6. Setze die Achse erneut durch die Gabel (und durch die Mitte des Rades) ein und ziehe sie zunächst von Hand an. Achte darauf, dass das Rad gleichmäßig auf beiden Seiten der Gabel zentriert ist (Abbildung 5). Verwende dann den Inbusschlüssel M6, um die Achse fest anzuziehen (Abbildung 6).
7. Drehe das Vorderrad langsam. Wenn der Sattel an der Bremsscheibe streift, wiederhole Schritt 5 zur Korrektur. Betätige den linken Bremshebel, während sich das Rad dreht, um sicherzustellen, dass die Bremsen richtig funktionieren und das Rad stoppt.

HINWEIS: Die Vorderradscheibenbremse ist werkseitig voreingestellt; du musst die Position des Sattels nur ändern, wenn die Bremsbeläge an der Scheibe reiben.

Gemäß der spanischen Straßenverkehrsordnung steuert der linke Hebel die Vorderradbremse und der rechte Hebel die Hinterradbremse. Um die maximale Bremskraft zu erreichen, verwende beide Bremsen gleichzeitig.



⚠️ WARNUNG: Für einen sicheren Betrieb müssen die Befestigungsschrauben gut angezogen sein. Wenn sich der Vorbau nach vorne oder hinten bewegen lässt, sind die Schrauben nicht fest genug.

1. Schiebe den Vorbau nach oben in seine Position (siehe Abbildung 1).
2. Drücke den Knopf nach innen (siehe Abbildung 2).
3. Löse den Schnellspannhebel des klappbaren Vorbaus, setze den Lenker ein und verriegle den Schnellspannhebel.
4. Die Lenkerhöhe kann vom Benutzer entsprechend seiner Körpergröße angepasst werden, um optimale Kontrolle und Komfort zu



SCHRITT Nr. 3 – MONTAGE DES VORDEREN SCHUTZBLECHS UND LICHTS

Verwende einen Inbusschlüssel M5, um das vordere Schutzblech und das Licht an der Gabelhalterung zu befestigen. Ziehe nach der Einstellung des Schutzblechs und Lichts die Schraube und die Mutter fest.



SCHRITT NR. 4 – MONTAGE DER PEDALE

⚠️ WARNUNG: Für einen sicheren Betrieb muss die Pedalachse fest gegen die Kurbel geschraubt sein. Ersetze immer beschädigte Pedale und trage beim Fahrradfahren geschlossene Schuhe oder Sportschuhe.

1. Suche nach dem Buchstaben „R“ (rechts) oder „L“ (links), der auf der Pedalachse eingraviert ist.
2. Schraube das mit „R“ gekennzeichnete Pedal an die Kurbel auf der Kettenseite. Drehe die Pedalachse im Uhrzeigersinn. Ziehe das Pedal fest mit dem Werkzeug M15 an.
3. Schraube das mit „L“ gekennzeichnete Pedal an die Kurbel auf der linken Seite des Fahrrads. Drehe die Pedalachse gegen den Uhrzeigersinn. Ziehe das Pedal fest mit dem Werkzeug M15 an.

HINWEIS: Beide Pedale müssen in Richtung der Vorderseite des Fahrrads angezogen werden.

ERFORDERLICHES DREHMOMENT: 35–40 Newtonmeter.



SCHRITT NR. 5 – MONTAGE DES SATTELS

Ziehe die Schraube der Schnellspannvorrichtung am Sattelrohr fest, um die gewünschte Höhe einzustellen. Das Drehen der Spannmutter im Uhrzeigersinn erhöht die Klemmkraft, während sich der Schnellspanner in seiner geschlossenen Position befindet. Das Drehen gegen den Uhrzeigersinn verringert sie. Bereits eine halbe Umdrehung kann den Unterschied zwischen einer sicheren und einer unsicheren Befestigung ausmachen. Stelle den Sattelwinkel so ein, dass die Oberseite waagrecht zum Boden steht und dem Fahrer Komfort bietet.

Ziehe die Muttern der Sattelklemme mit einem verstellbaren Schraubenschlüssel fest nach.

1. Öffne den Schnellspanner des Sattelrohrs (siehe Abbildung 1).
2. Führe das Sattelrohr in den Rahmen ein (siehe Abbildung 2).
3. Drücke den Hebel des Schnellspanners nach innen, um das Sattelrohr in Position zu fixieren (siehe Abbildung 3).

HINWEIS: Achte besonders auf die Markierung der Mindesteinstecktiefe.

HINWEIS: Überprüfe den Abstand zwischen Sattel und Pedal, während der Fahrer auf dem Sattel sitzt: Wenn das Bein leicht gebeugt ist, sollte der Vorderfuß den Pedal in seiner tiefsten Position berühren, und beide Füße sollten den Boden erreichen können. Ist dies nicht der Fall, passe die Sattelhöhe entsprechend an.

Prüfe die Festigkeit, indem du versuchst, den Sattel zu drehen. Wenn er locker ist, ziehe die Klemmschraube und die Schraube der Schnellspannvorrichtung fest an.

Nach Schritt 5 ist das E-Bike vollständig montiert.



FALTEN DES ELEKTROFAHRRADS



1. Ziehe den Schnelllöseknopf mit der Aufschrift „Open“ nach hinten.
2. Ziehe den Schnellspannhebel nach außen.
3. Lasse die Schnellspanner vollständig los; das Fahrrad kann nun gefaltet werden.
4. Hebe den Schlüsselknopf an.
5. Schiebe ihn nach unten bis zum Vorbau.
6. Drücke das Pedal nach innen und klappe es anschließend ein.
7. Falte den Rahmen und den Vorbau.

Zum Entfalten des Fahrrads führe die obigen Schritte in umgekehrter Reihenfolge aus.

SICHERHEITSHINWEIS!

Es besteht die Gefahr eines Reifenschadens aufgrund von Abnutzung der Felge. Ersetze das Rad, wenn die Verschleißrinne nicht mehr sichtbar ist.

⚠️ WARNUNG: Die Lenkergriffe oder Endstopfen der Lenkrohre müssen ersetzt werden, wenn sie beschädigt sind, da freiliegende Enden Verletzungen verursacht haben.

Aufladen und Batterie

Das Fahrrad ist mit einem herausnehmbaren Lithium-Akku ausgestattet, der im oberen Rahmenrohr installiert ist. Es wird außerdem ein Schlüssel (und ein Ersatzschlüssel) mitgeliefert, der an den Bremskabeln befestigt war und bereits beim Zusammenbau entfernt werden sollte.

Der Schlüssel ist notwendig, um den Akku zu sichern oder ihn zu entsperren und zu entnehmen.



⚠️ WARNUNG: Lass die Batterie NIEMALS unbeaufsichtigt laden!

1. Wir empfehlen dringend, die Batterie vom Fahrrad zu trennen, bevor du sie auflädst. **WARNUNG:** Wenn du die Batterie laden möchtest, während sie sich im Fahrrad befindet, stelle sicher, dass das Fahrrad ausgeschaltet ist.
2. Um die Batterie zu entnehmen, drehe den Schlüssel in die Position „UNLOCK“ (entsperrt) und die Batterie wird ausgeworfen.

Um die Batterie einzusetzen, führe sie in das untere Rohr ein und

3. drücke sie fest, bis sie einrastet. Drehe dann den Schlüssel in die Position „LOCK“ (gesperrt), um die Batterie zu sichern. (Wenn sich der Schlüssel in dieser Position befindet, kannst du sie nicht entnehmen).

Die Batterie ist zu 60 % vorgeladen. Es handelt sich um eine intelligente Batterie, daher sind beim ersten Laden keine besonderen Maßnahmen erforderlich. Ein intelligentes Ladegerät mit Schutzfunktion ist im Lieferumfang enthalten.

Ladeschritte

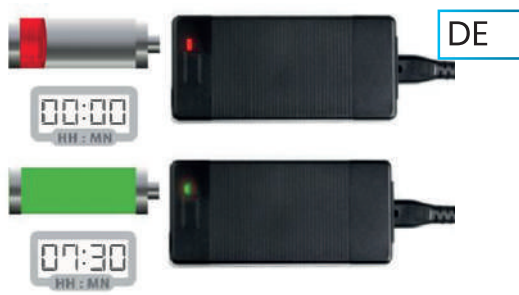
1. Schließe das Netzkabel (Wechselstrom – AC) an.
2. Entferne die Batteriekappe und stecke den Gleichstromstecker (DC) in die Batterie.



3. Während des Ladevorgangs leuchtet die Lampe rot.
4. Sobald ca. 80 % erreicht sind, wechselt die Lampe auf grün. Lade eine weitere Stunde, um 100 % zu erreichen.

Das Ladegerät schaltet sich automatisch ab, sobald der Ladevorgang abgeschlossen ist.

Die vollständige Ladung – von 0 % auf 100 % – dauert etwa 7,3 Stunden.



5. Verwende den Akku des E-Bikes nur in geeigneter Umgebung. Benutze ihn nicht bei Regen oder in Bereichen mit stehendem Wasser.

Die zulässige Temperatur reicht von -10°C bis 50°C .

Die optimale Ladetemperatur liegt zwischen 0°C und 40°C . Extreme Kälte oder Hitze beeinträchtigen die Lebensdauer und Leistung der Batterie.

6. Verwende ausschließlich das mitgelieferte Ladegerät zum Laden der Batterie.

Lade die Batterie nur an einem gut belüfteten Ort.

- ✗ Lade sie nicht unter direkter Sonneneinstrahlung oder in feuchten Umgebungen.
- ✗ Öffne oder verändere die Batterie nicht.
- ✗ Berühre die Plus- (+) oder Minus- (-) Pole nicht mit Metallgegenständen.
- ✗ Setze die Batterie keinen Flüssigkeiten aus.

Wenn du das Fahrrad über einen längeren Zeitraum nicht benutzt, lade die Batterie mindestens einmal im Monat auf, um ihre Funktionsfähigkeit zu erhalten.

Bewahre sie an einem kühlen und trockenen Ort auf.

Vorschriftsmäßige Entsorgung der Batterie

Dieses Symbol zeigt an, dass dieses Produkt nicht zusammen mit dem Hausmüll in keinem europäischen Land entsorgt werden darf.

Um mögliche Schäden für die Umwelt oder die menschliche Gesundheit durch unkontrollierte Abfallentsorgung zu vermeiden, entsorge sie verantwortungsvoll, um die Wiederverwendung und nachhaltige Nutzung von Materialien zu fördern.

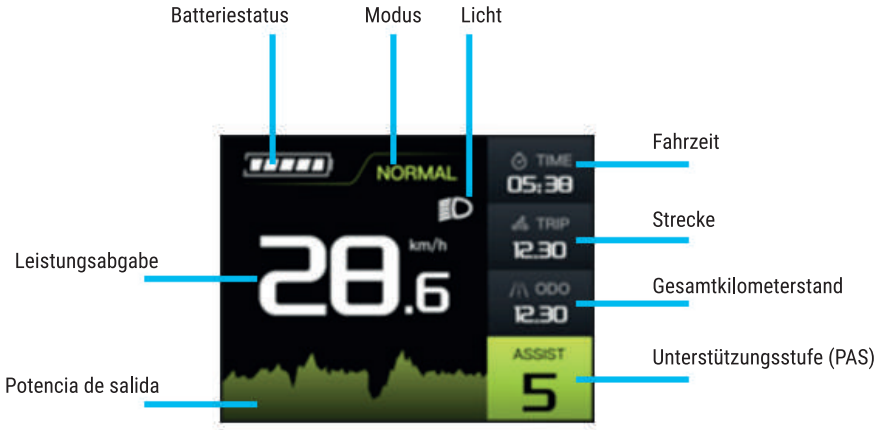
Zur Entsorgung deines gebrauchten Geräts nutze die vorgesehenen Rücknahme- und Sammelsysteme oder kontaktiere uns, um eine sichere Entsorgung dieser Batterie zu gewährleisten.



Betrieb

Anleitungen

Das Bedienfeld des Fahrrads, das sich auf der linken Seite des Lenkers befindet, ermöglicht es dir, das Fahrrad einzuschalten, um die elektrische Unterstützung zu aktivieren, die Fahrmodi auszuwählen und den Batteriestatus zu überprüfen.



Fehlercodes

Nach dem Einschalten des Fahrrads wird im Basisfunktionsmenü bei einer Störung normalerweise ein Fehlercode angezeigt.

Der Fehlercode wird wie folgt dargestellt:



Fehlercode	Definition
21	Stromfehler
22	Lenkerfehler
23	Motor-Phasenfehler
24	Fehler am Hall-Sensor
25	Bremsfehler
30	Steuergeräts

Nach jeder Nutzung reinige dein Fahrrad mit Wasser und Seife (empfohlen wird Geschirrspülmittel, da es Fett entfernt, ohne das Fahrrad zu beschädigen). Wasche keine elektrischen Teile.

KEIN HOCHDRUCKREINIGER VERWENDEN.

Trockne dein Fahrrad mit einem weichen Tuch ab, um Rost und Korrosion zu vermeiden. Beim sorgfältigen Trocknen kannst du auch alle Teile inspizieren und mögliche Probleme erkennen.

Die Schmierung ist ein wichtiger Bestandteil der Wartung von Elektrofahrrädern. Die vordere Achse, das Zwischenritzel, die hintere Achse, das vordere Stoßdämpfergelenk und andere Komponenten sollten alle sechs Monate mit Fett oder Öl geschmiert werden.

ÜBERPRÜFE DIE KETTENSPIGUNG NACH JEDEM GEBRAUCH

Die richtige Spannung der Kette beim Modell 8036 N Bike, das über ein Freilauf-Rad verfügt, kann überprüft werden, indem man die Pedale rückwärts dreht.

Die Kette sollte so straff wie möglich sein, ohne zu reiben, da Energieverlust und vorzeitiger Verschleiß der Kette und Zahnräder vermieden werden müssen.

Folgende Schritte sollten von Fachpersonal durchgeführt werden:

- Um die Position des Hinterrads anzupassen, löse eine Seite und drücke das Rad auf dieser Seite leicht zur Kette hin, um das freie Ende der Achse ein kleines Stück nach vorne oder hinten zu bewegen. Ziehe die Mutter wieder fest. Dann löse die andere Seite und bewege das Rad in die entgegengesetzte Richtung, um es wieder in der Mitte des Rahmens auszurichten.
- Wiederhole den Vorgang, indem du das Hinterrad leicht nach vorne oder hinten verschiebst, bis die Spannung an der richtigen Stelle ist.

Prüfe dies, indem du die Pedale drehst, da kein Zahnrad perfekt rund ist und sich die Kettenspannung beim Drehen der Kurbeln verändert.

- Sobald die Kettenspannung korrekt ist, ziehe beide Muttern vollständig an.

Während des gesamten Vorgangs achte auf das Motorkabel, beschädige es nicht und lasse es nicht locker.

⚠️ WARNUNG: Die Garantie ist im Falle von Korrosion aufgrund mangelnder Wartung nicht gültig.

Die regelmäßige Wartung des RHINO SmartGyro ist unerlässlich; wie bei jedem anderen motorisierten Fahrzeug ist die vorbeugende Wartung entscheidend, um Haltbarkeit und Effizienz zu maximieren. Im Fall von SmartGyro umfasst die regelmäßige Wartung: Einstellung des Masts, der Lenkung, Schrauben, Schmierung, Reifendruck, Anpassung oder Austausch der Bremsbeläge, Reinigung und andere technische Aspekte.

Das Wartungsintervall wird von der Marke auf alle 1.000 km festgelegt. In einigen Fällen kann es erforderlich sein, die Wartung früher durchzuführen, je nach Nutzung des Geräts. Eine regelmäßige Wartung alle 1.000 km trägt dazu bei, die Lebensdauer des RHINO zu verlängern, was bedeutet, dass die Benutzer länger von ihrer Investition profitieren können.

Wenn ein Benutzer die vorbeugenden Wartungsarbeiten nicht gemäß dem Handbuch oder den von SmartGyro bereitgestellten Anweisungen durchführt, kann dies dazu führen, dass bestimmte Reparaturen nicht von der Garantie abgedeckt werden. Sollte ein Problem aufgrund fehlender Wartung auftreten, könnte dies als Schaden durch Fahrlässigkeit des Benutzers gewertet werden. In solchen Fällen ist es wahrscheinlich, dass die Garantie die notwendigen Reparaturen zur Behebung des Problems nicht übernimmt. Wartungen sind – wie das Wort schon sagt – niemals in Garantieleistungen eingeschlossen.

In keinem Fall haftet SmartGyro für Mängel oder Schäden am Produkt, die durch unsachgemäße oder unterlassene Wartung durch den Kunden entstehen. **Empfehlungen:**

WARTUNG	Alle 1000 km	Alle 3000 km
Bremskabel/Bremsflüssigkeit	Überprüfen	Ersetzen
Elektrische Anlage	Überprüfen	
Aufhängung	Überprüfen	
Lenkung	Überprüfen	Schmieren
Licht und Klingel	Überprüfen	Schmieren
Reifen (Zustand und Druck)	Überprüfen	
Klappmechanismus	Überprüfen	Schmieren
Schrauben	Überprüfen	
Motor (Lager, Dichtungen, etc.)	Überprüfen	
Räder (Lager)	Überprüfen	Schmieren

Wenden Sie sich an Ihr offizielles Smartgyro-Geschäft oder an info@smartgyro.es, um weitere Informationen zu erhalten.



WICHTIG



- Befolgen Sie die Vorschriften, die den Gebrauch Ihres E-Bikes betreffen, insbesondere die Verkehrsvorschriften. Es liegt in Ihrer Verantwortung. Achten Sie besonders in dunklen Bereichen auf Ihre Sicherheit.
- Achtung: Verwenden Sie das Produkt nicht in der Nähe von Wasser und auch nicht, wenn es beschädigt ist.
- Das Fahrzeug ist für die Verwendung durch einen einzelnen Benutzer konzipiert und nicht für Akrobatik.
- Empfohlenes Mindestalter des Benutzers: 14 Jahre. Maximales Benutzergewicht: 120 kg. Mindest- und Höchstgröße des Benutzers: 120–200 cm (3'11"–6'6").
- Tragen Sie geeignete Schutzkleidung und -schuhe (Helm, Knieschützer, Ellenbogenschützer usw.). Das Tragen von Schuhen ist obligatorisch.
- Achtung! Jedes Fahrzeugteil ist Stress und Ermüdung ausgesetzt. Wenn die Lebensdauer eines Teils überschritten ist, kann es brechen, was zu Schäden und/oder Verletzungen des Benutzers führen kann. Wenn Risse, Brüche oder Verfärbungen in den Bereichen auftreten, die am stärksten belastet werden, bedeutet dies, dass das Teil das Ende seiner Lebensdauer erreicht hat und ersetzt werden muss.
- Achtung! Halten Sie Kunststoffteile außerhalb der Reichweite von Kindern, um Erstickengefahr zu vermeiden.
- Bewahren Sie das Benutzerhandbuch für zukünftige Konsultationen auf. Nehmen Sie sich Zeit, die grundlegenden Hinweise zu lesen, um Unfälle in den ersten Monaten zu vermeiden.
- Vermeiden Sie stark befahrene Bereiche und gehen Sie auf dem Fußgängerüberweg zu Fuß.
- Machen Sie sich bemerkbar, wenn Sie sich einem Fußgänger oder Radfahrer nähern, der Sie weder sieht noch hört.
- Vorsicht: Die Bremsen können nach der Nutzung heiß sein. SEHR WICHTIG: Berühren Sie die Scheibenbremse nicht.
- Entfernen Sie scharfe Kanten.
- Verwenden Sie den Parkmechanismus (Seitenständer), wenn Sie das Fahrzeug nicht benutzen.
- Jegliche Beladung des Lenkers kann die Stabilität des Fahrzeugs beeinträchtigen.

WICHTIG:

- Jede Manipulation oder Modifikation des E-Bikes oder eines seiner Teile, sowohl Software als auch Hardware, führt zum Verlust der Garantie.
- Das Manipulieren, um die Leistung des E-Bikes zu verändern, ist gesetzlich ausdrücklich verboten und kann rechtliche Konsequenzen für den Benutzer haben.
- Führen Sie eine allgemeine Überprüfung der Rahmeneinstellungen durch, überprüfen Sie den Reifendruck und füllen Sie ihn bei Bedarf auf. Kontrollieren Sie regelmäßig die Festigkeit der Schrauben. Aufgrund der Bewegung und der ständigen Stöße neigen diese dazu, sich zu lockern.

Bei Problemen mit der Funktion, der Nutzung oder der Montage des Produkts können Sie uns unter folgender Adresse kontaktieren: info@smartygyro.es / +34 91 642 95 20.

Assim como qualquer outro produto em movimento, o ciclismo pode ser uma atividade perigosa e podem ocorrer situações de risco.

Utilize sempre o equipamento de proteção adequado, como capacete homologado conforme a normativa espanhola, cotoveleiras, joelheiras, camiseta de manga longa, luvas e calças compridas.

Use sempre calçado completamente fechado, certificando-se de que esteja bem fixado antes de montar. Não ande descalço nem de sandálias. Inspeção cuidadosamente a bicicleta antes de usá-la novamente após uma queda.

Esta bicicleta foi projetada para uso em vias urbanas. Não foi desenvolvida para caminhos sem pavimento nem para uso fora da estrada. Ignorar essas advertências pode causar quedas ou acidentes e danificar permanentemente e de forma irreversível a bicicleta assistida eletricamente.

Crianças menores de 14 anos não devem brincar com o produto. **NÃO PERMITA QUE CRIANÇAS INFLAM OS PNEUS.**

A carga, limpeza e manutenção não devem ser realizadas por crianças sem supervisão de um adulto.

Peso máximo do usuário: 120 kg (incluindo carga no bagageiro traseiro de até 15 kg).

Unidade de potência removível – Precaução

1. Para recarregar a bateria, use apenas o carregador fornecido com o aparelho.
2. O cabo flexível externo deste transformador não pode ser substituído: se o cabo for danificado, o transformador deve ser descartado. O uso de um carregador universal invalida a garantia.
3. Nunca puxe o cabo elétrico para desconectar o carregador.
4. Desligue sempre a bicicleta antes de realizar manutenção ou limpeza.
5. A tomada e o adaptador de energia devem ser utilizados em ambientes internos.

Bateria

 **AVISO: NUNCA DEIXE A BATERIA CARREGANDO SEM SUPERVISÃO!**

1. A bateria só pode ser substituída por um técnico profissional.
2. A bateria deve ser retirada e descartada antes de descartar a bicicleta.
3. Certifique-se de que a bicicleta esteja desconectada antes de retirar a bateria.
4. Certifique-se de que a bateria seja descartada de forma segura.

Preparação antes de montar

Verifique sempre sua bicicleta antes de usá-la (ajuste o guidão e o avanço, verifique o selim, as rodas, os freios, etc.).

Ajuste a altura do selim e do guidão. Consulte a seção de DOBRAMENTO E MONTAGEM.

Verifique a pressão dos pneus. A pressão está indicada na lateral do pneu. Verifique a pressão antes de cada uso pressionando o pneu com os polegares e os dedos. Deve parecer muito firme, mas não duro. Quando estiver na bicicleta, as laterais do pneu não devem se comprimir muito com seu peso.

Use uma bomba de mão ou de pé para inflar os pneus. **NUNCA os infle com um compressor de ar em um posto de gasolina.**

Dicas e recomendações importantes

- I. RECOMENDAMOS FORTEMENTE QUE TODAS AS REPARAÇÕES MECÂNICAS IMPORTANTES SEJAM REALIZADAS POR UM MECÂNICO DE BICICLETAS QUALIFICADO.
- II. A faixa de pressão dos pneus desta Ebike é de 40–210 kPa (5–30 psi), conforme indicado no pneu. Certifique-se de que a pressão esteja dentro dessa faixa para evitar acidentes. (1 psi = 6,895 kPa)
- III. Ao circular em vias públicas, certifique-se de estar sempre visível para outros veículos. Respeite as regras de trânsito o tempo todo.
- IV. Reduza a velocidade em dias chuvosos ou com neve e em superfícies escorregadias. Aumente a distância de frenagem para garantir segurança. Use primeiro o freio traseiro antes do dianteiro.
- V. Ciclistas devem usar colete refletivo à noite fora de áreas urbanas.

- VI.** Este produto pode ser utilizado por crianças a partir de 14 anos. Aqueles com capacidades físicas, sensoriais ou mentais reduzidas, ou sem experiência ou conhecimento suficientes, devem usá-lo com precaução.
- VII.** Recomenda-se estabelecer e cumprir um programa de manutenção periódica, que será determinado em função da frequência e duração dos seus trajetos, bem como do tipo de terreno em que você costuma circular.
- VIII.** Requisitos de torque recomendados em Newton-metros para os seguintes componentes:
- A.** Porcas do eixo dianteiro: 15–25 Nm
 - B.** Porcas do eixo traseiro: 20–30 Nm
 - C.** Porcas da braçadeira do guidão: 8–12 Nm
 - D.** Parafuso expensor da haste do guidão: 35–45 Nm
 - E.** Porca/braçadeira do tubo do selim: 18–22 Nm
 - F.** Parafuso de fixação do cabo do freio: 1,5–4 Nm
 - G.** Parafuso de montagem do freio: 8–12 Nm
 - H.** Porcas de fixação do selim: 18–22 Nm
 - I.** Sistemas de fixação dos pedivelas: 40–60 Nm
 - K.** Pedais: 35–40 Nm
- IX.** COMO ESCOLHER O TAMANHO ADEQUADO DA BICICLETA: O ciclista deve conseguir montar sobre a bicicleta deixando pelo menos 2,54 cm (1 polegada) de espaço livre acima do tubo superior ao estar de pé.
- X.** Verificações antes de montar
- 1. DIREÇÃO:** Certifique-se de que a mesa esteja corretamente inserida no tubo de direção até, pelo menos, a linha mínima de inserção. Verifique se a porca da braçadeira e o parafuso da haste estão bem apertados.
 - 2. SELIM:** Verifique se a braçadeira do selim e o tubo do selim estão bem apertados e se a linha mínima de inserção está dentro do quadro. Certifique-se de que o selim esteja na altura adequada para o ciclista. Realize cada uma dessas verificações após seguir todas as instruções de montagem e concluir os ajustes necessários. Aviso: não realizar essas verificações pode causar ferimentos graves a você ou a outras pessoas.
 - 3. INSPEÇÃO GERAL:** Certifique-se de que todos os refletores estejam bem instalados. Substitua qualquer refletor que esteja faltando ou danificado. Verifique todos os parafusos e aperte-os, se necessário.

FERRAMENTAS NECESSÁRIAS PARA A MONTAGEM

Está incluída uma ferramenta multifuncional (que contém as ferramentas necessárias para a montagem).

RETIRAR A EBIKE DA CAIXA

Certifique-se de retirar todas as peças do interior da caixa. Verifique bem antes de descartar a embalagem. Retire todo o material de proteção.



PASSO Nº 1 – INSTALAÇÃO DA RODA DIANTEIRA

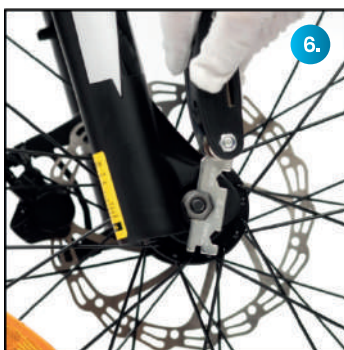
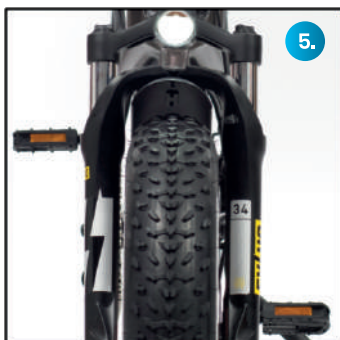
1. Gire a placa do garfo (ver imagem 1) até que esteja alinhada com a parte dianteira da bicicleta.
2. Retire o protetor (ver imagem 2) da pinça do freio a disco dianteiro.
3. Insira a roda na placa do garfo. Você pode afastar muito levemente (não mais que alguns milímetros) os braços do garfo do quadro para facilitar a inserção da roda.
4. Certifique-se de que o disco de freio esteja no centro da pinça de freio (ver imagem 3). É muito importante que esta peça esteja corretamente alinhada para que o freio dianteiro funcione adequadamente.



5. Se a pinça tocar o disco de freio ao girar a roda (ver nota), solte levemente os parafusos que prendem a pinça ao quadro da bicicleta usando a chave Allen M5 (ver imagem 4). Ajuste a posição da pinça com a mão até que fique centralizada ao redor do disco (como no passo anterior). Mantenha a pinça no lugar enquanto aperta os parafusos. **Verifique se os parafusos da pinça estão bem apertados antes de montar a bicicleta.**
6. Insira novamente o eixo através do garfo (e pelo centro da roda), e aperte-o primeiro com a mão. Certifique-se de que a roda esteja equidistante de ambos os lados do garfo (figura 5). Depois, use a chave Allen M6 para apertar firmemente o eixo (figura 6).
7. Gire suavemente a roda dianteira. Se a pinça tocar o disco de freio, repita o passo 5 para corrigir. Acione a alavanca do freio dianteiro (lado esquerdo) enquanto a roda gira, para verificar se os freios funcionam corretamente e a roda para.

NOTA: O freio a disco dianteiro vem pré-ajustado; só é necessário ajustar a posição da pinça se a pastilha de freio estiver tocando o disco.

Segundo a normativa espanhola, a alavanca esquerda aciona o freio dianteiro e a alavanca direita aciona o freio traseiro. Para obter a máxima potência de frenagem, utilize ambos os freios ao mesmo tempo.



PASSO Nº 2 – MONTAGEM DA DOBRADIÇA

PO

⚠ AVISO: Para um funcionamento seguro, os parafusos de fixação devem estar bem apertados. Se você conseguir mover a mesa (potência) para frente ou para trás, os parafusos não estão suficientemente apertados.

1. Empurre a mesa para cima até a posição correta (ver ilustração 1).
2. Pressione o botão para dentro (ver ilustração 2).
3. Libere a alavanca de fechamento rápido da mesa dobrável, insira o guidão e feche a alavanca de forma segura.
4. A altura do guidão pode ser ajustada corretamente pelo usuário conforme sua estatura, para garantir controle e conforto ideais.



PASSO Nº 3 – INSTALAÇÃO DO PARA-LAMA DIANTEIRO E LUZ

Use uma chave Allen M5 para fixar o para-lama dianteiro e a luz ao suporte do garfo. Após ajustar o para-lama e a luz, aperte o parafuso e a porca.



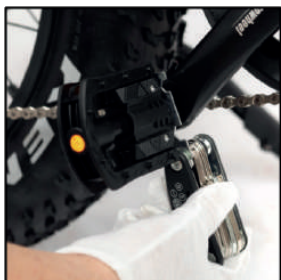
PASSO Nº 4 – INSTALAÇÃO DOS PEDAIS

⚠ AVISO: Para um funcionamento seguro, o eixo do pedal deve estar bem ajustado contra a manivela. Substitua sempre os pedais danificados e utilize calçado fechado ou sapatilhas esportivas ao andar de bicicleta.

1. Procure a letra “R” (direito) ou “L” (esquerdo) gravada no eixo do pedal.
2. Rosqueie o pedal marcado com “R” na manivela do lado da corrente. Gire o eixo do pedal no sentido horário. Aperte firmemente o pedal com a ferramenta M15.
3. Rosqueie o pedal marcado com “L” na manivela do lado esquerdo da bicicleta. Gire o eixo do pedal no sentido anti-horário. Aperte firmemente o pedal com a ferramenta M15.

NOTA: Ambos os pedais devem ser apertados em direção à parte dianteira da bicicleta.

REQUISITO DE TORQUE: 35–40 Newton-metros.



PASSO Nº 5 – INSTALAÇÃO DO SELIM

Aperte firmemente o parafuso da braçadeira de liberação rápida do tubo do selim na altura desejada. Girar a porca de ajuste de tensão no sentido horário enquanto a alavanca está na posição fechada aumenta a força de fixação. Girar no sentido anti-horário a reduz. Uma volta menor que meia volta pode fazer a diferença entre uma fixação segura e uma insegura. Ajuste o ângulo do selim para que a parte superior fique paralela ao solo e proporcione conforto ao ciclista.

Aperte novamente as porcas da braçadeira do selim com uma chave ajustável.

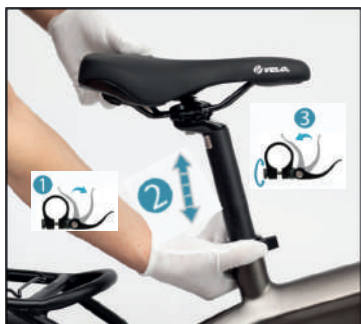
1. Solte a braçadeira de liberação rápida do tubo do selim (ver ilustração 1).
2. Insira o tubo do selim no quadro (ver ilustração 2).
3. Pressione para dentro a alavanca de liberação rápida para travar o tubo do selim no lugar (ver ilustração 3).

NOTA: Preste atenção especial à marca de advertência de inserção.

NOTA: Verifique a distância entre o selim e o pedal com o ciclista sentado: quando a perna estiver ligeiramente dobrada, a parte da frente do pé deve descansar sobre o pedal na sua posição mais baixa e ambos os pés devem conseguir tocar o chão. Se não for o caso, ajuste a altura do selim conforme necessário.

Verifique a firmeza tentando girar o selim. Se estiver solto, certifique-se de apertar bem a porca da braçadeira e o parafuso da trava.

Após o passo 5, a Ebike estará completamente montada.



DOBRAMENTO DA BICICLETA ELÉTRICA



1. Puxe o botão de liberação rápida "Open" para trás.
2. Puxe a alavanca de liberação rápida para fora.
3. Solte completamente a liberação rápida; a bicicleta já pode ser dobrada.
4. Levante o botão da chave.
5. Deslize para baixo até alcançar a mesa (potência).
6. Empurre o pedal para dentro e depois dobre-o.
7. Dobre o quadro e a mesa.

Para desdobrar a bicicleta, siga os passos anteriores em ordem inversa.

AVISO DE SEGURANÇA!

Existe o risco de falha da roda devido ao desgaste do pneu. Substitua a roda se o sulco indicador de desgaste não estiver visível.

- ⚠ AVISO:** Os punhos do guidão ou tampões das extremidades do tubo devem ser substituídos se estiverem danificados, pois as extremidades expostas podem causar lesões.

Carga e bateria

A bicicleta inclui uma bateria de lítio removível instalada no tubo superior do quadro. Também é fornecida uma chave (e uma cópia), que vem presa aos cabos do freio e que você deve ter retirado anteriormente durante o processo de montagem.

A chave é necessária para travar a bateria no lugar ou para destravá-la e removê-la.



⚠ **AVISO:** NUNCA deixe a bateria carregando sem supervisão!

1. Recomendamos enfaticamente desconectar a bateria da bicicleta antes de carregá-la. **AVISO:** Se desejar carregar a bateria enquanto ela estiver colocada na bicicleta, certifique-se de que a bicicleta esteja desligada.
2. Para remover a bateria, gire a chave para a posição "UNLOCK" (des travado) e a bateria será ejetada.
3. Para colocar a bateria, insira-a no seu compartimento no tubo inferior e pressione firmemente até encaixar. Em seguida, gire a chave para a posição "LOCK" (travado) para fixar a bateria. (Quando a chave estiver nessa posição, você poderá removê-la).

A bateria vem pré-carregada com 60%. É uma bateria inteligente, por isso não é necessário realizar nenhuma ação especial na primeira carga. Um carregador inteligente com função de proteção está incluído.

Passos para a carga

1. Conecte o cabo de corrente alternada (AC).
2. Retire a tampa da bateria e insira o plugue de corrente contínua (DC) na bateria.



3. Durante o carregamento, a luz será vermelha.
4. Quando atingir aproximadamente 80%, a luz mudará para verde. Carregue por mais 1 hora para alcançar 100%.

O carregador desligará automaticamente ao completar a carga.

A carga completa, de 0% a 100%, leva aproximadamente 7,30 horas.



PO

5. Utilize a bateria da Ebike em um ambiente adequado. Não a use sob chuva nem em áreas com água parada.

A temperatura aplicável varia de -10°C a 50°C .

A temperatura ideal de carregamento é de 0°C a 40°C . Frio ou calor extremos afetam a vida útil e o desempenho da bateria.

6. Use apenas o carregador fornecido para carregar a bateria.

Carregue a bateria somente em um local bem ventilado.

- ✗ Não a carregue sob luz solar direta nem em ambientes úmidos.
- ✗ Não desmonte nem modifique a bateria.
- ✗ Não conecte os polos positivo (+) ou negativo (-) com objetos metálicos.
- ✗ Não exponha a bateria a líquidos.

Se você não for usar a bicicleta por um período prolongado, recarregue a bateria pelo menos uma vez por mês para manter seu funcionamento.

Guarde-a em um local fresco e seco.

Descarte correto da bateria

Este símbolo indica que este produto **não deve ser descartado junto com o lixo doméstico em nenhum país da Europa.**

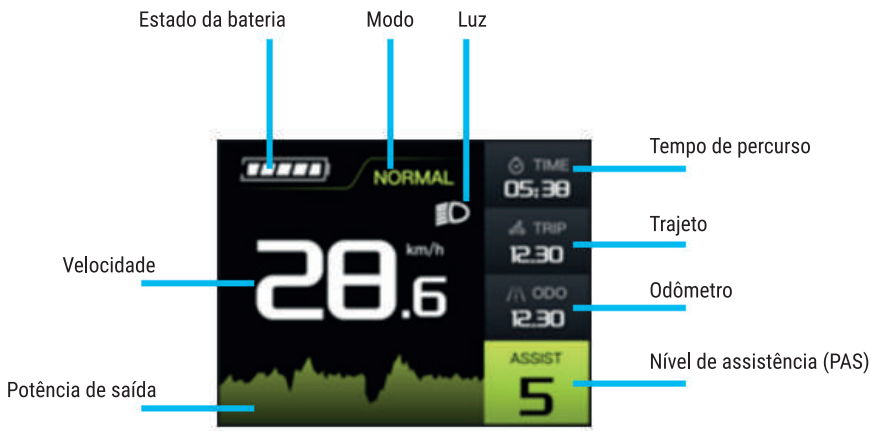
Para evitar possíveis danos ao meio ambiente ou à saúde humana pela eliminação inadequada de resíduos, **recicle-o de forma responsável** para promover a reutilização sustentável dos recursos materiais.

Para reciclar seu dispositivo usado, utilize os sistemas de coleta e devolução autorizados, ou entre em contato conosco para garantir o descarte seguro desta bateria.



Instruções

O painel de controle da bicicleta, localizado no lado esquerdo do guidão, permite ligar a bicicleta para ativar a assistência elétrica, selecionar os modos de condução e verificar o estado da bateria.



Códigos de erro

Após ligar a bicicleta, na interface de funções básicas, quando ocorre uma falha, normalmente é exibido um código de erro.

O código de erro é apresentado da seguinte forma:



Códigos de erro	Definição
21	Erro de corrente
22	Erro do guidão
23	Defasagem do motor
24	Falha do sensor Hall
25	Falha no freio
30	Falha de comunicação do instrumento

Após cada uso, lave sua bicicleta com água e sabão (recomenda-se detergente líquido para louça, por sua capacidade de remover a gordura sem danificar a bicicleta), não lave as partes elétricas.

EVITE USAR LAVADORAS DE PRESSÃO.

Seque sua bicicleta com um pano macio para evitar oxidação e corrosão. Ao secá-la cuidadosamente, você também poderá inspecionar todas as peças e detectar possíveis problemas.

A lubrificação é uma parte importante da manutenção de veículos elétricos. O eixo dianteiro, a engrenagem intermediária, o eixo traseiro, o pivô do amortecedor dianteiro e outros componentes devem ser lubrificados com graxa ou óleo a cada seis meses.

VERIFIQUE A TENSÃO DA CORRENTE APÓS CADA USO

A tensão correta da corrente no modelo 8036 N Bike, que possui roda livre, pode ser verificada girando os pedais para trás.

A corrente deve estar o mais tensionada possível sem gerar atrito, pois isso desperdiçaria energia e causaria desgaste prematuro da corrente e das engrenagens.


Os seguintes passos devem ser realizados por profissionais:

- Para ajustar a posição da roda traseira, solte um lado e empurre a roda para o lado da corrente para mover a extremidade solta do eixo uma pequena distância para trás ou para frente. Em seguida, aperte a porca. Depois, solte o outro lado e mova a roda na direção contrária para centralizá-la novamente no quadro.
- Teste novamente e repita o processo, movendo levemente a roda traseira para frente ou para trás até que a tensão esteja no ponto correto.

Verifique girando os pedais, pois nenhuma engrenagem é perfeitamente redonda, e a tensão da corrente variará ao girar os pedivelas.

- Uma vez que a tensão da corrente esteja adequada, aperte completamente ambas as porcas.

Durante todo o processo, **preste atenção ao cabo do motor**, não o danifique nem o deixe solto.

 **AVISO:** A garantia será inválida em caso de corrosão por falta de manutenção.

A manutenção regular do RHINO SmartGyro é essencial; assim como qualquer outro veículo motorizado, a manutenção preventiva é fundamental para maximizar a durabilidade e a eficiência. No caso do SmartGyro, a manutenção regular inclui: ajustes de mastro, direção, parafusos, lubrificação, pressão dos pneus, ajustes ou trocas de pastilhas de freio, limpeza e outros aspectos técnicos.

O intervalo de manutenção é definido pela marca a cada 1.000 km. Em algumas situações, pode ser necessária uma manutenção antes dessa quilometragem, dependendo do uso do equipamento. Uma manutenção regular a cada 1.000 km ajuda a prolongar a vida útil do RHINO, permitindo que os usuários aproveitem mais tempo o seu investimento.

Se um usuário não realizar as revisões preventivas conforme indicado no manual do produto ou nas instruções fornecidas pela SmartGyro, poderá se encontrar em uma situação em que a garantia não cubra certos reparos. Se surgir um problema devido à falta de manutenção preventiva, isso poderá ser considerado como dano causado por negligência do usuário. Nesses casos, é provável que a garantia não cubra os reparos necessários para corrigir o problema. As manutenções, como a palavra indica, nunca estão incluídas em nenhuma garantia.

Em nenhum caso a SmartGyro será responsável por defeitos ou danos que o produto possa apresentar devido a uma manutenção inadequada por parte do cliente ou à falta dela. **Recomendações:**

MANUTENÇÃO	A cada 1000 km	A cada 3000 km
Cabos/Líquido de freio	Inspecionar	Substituir
Instalação elétrica	Inspecionar	
Suspensão	Inspecionar	
Direção	Inspecionar	Lubrificar
Luzes e campainha	Inspecionar	Lubrificar
Pneus (condição e pressão)	Inspecionar	
Mecanismo de dobragem	Inspecionar	Lubrificar
Parafusos	Inspecionar	
Motor (rolamentos, retentores, etc.)	Inspecionar	
Rodas (rolamentos)	Inspecionar	Lubrificar

Entre em contato com a sua loja oficial Smartgyro ou com info@smartgyro.es para mais informações.



IMPORTANTE



- Respeite as normas relacionadas ao uso de sua ebike, especialmente as de circulação, é sua responsabilidade. Atenção especial em locais escuros.
- Atenção: não use o produto perto da água, nem o utilize se estiver danificado.
- O veículo foi projetado para ser usado por um único usuário e não foi feito para acrobacias.
- Idade mínima recomendada para o usuário: 14 anos. Peso máximo do usuário: 120 kg. Altura mínima e máxima do usuário: 120–200 cm (3'11"–6'6").
- Use roupas e calçados adequados de proteção (capacete, joelheiras, cotoveleiras, etc. É obrigatório o uso de sapatos).
- Atenção! Qualquer componente do veículo está sujeito a estresse e fadiga. Se a vida útil de um componente for ultrapassada, ele pode se romper, causando danos e/ou ferimentos ao usuário. Se aparecerem rachaduras, quebras ou descoloração nas áreas de maior estresse, isso indica que o componente ultrapassou sua vida útil e deve ser substituído.
- Atenção! Mantenha qualquer plástico fora do alcance das crianças para evitar sufocamento.
- Mantenha o manual do usuário por perto para futuras consultas. Reserve um tempo para ler as instruções básicas para evitar acidentes que podem ocorrer nos primeiros meses.
- Evite áreas com muito tráfego e atravesse na faixa de pedestres andando.
- Notifique sua presença ao se aproximar de um pedestre ou ciclista que não o está vendo ou ouvindo.
- Cuidado: os freios podem estar quentes após o uso. MUITO IMPORTANTE: não toque no disco de freio.
- Remova qualquer aresta cortante.
- Use o dispositivo de estacionamento (pata lateral) quando não estiver usando o veículo.
- Qualquer carga no guidão pode afetar a estabilidade do veículo.

IMPORTANTE:

- Qualquer manipulação ou modificação da ebike ou de suas partes, tanto de software quanto de hardware, resultará na perda da garantia.
- A manipulação para modificar as funcionalidades da ebike é expressamente proibida por lei e pode ter consequências legais para o usuário.
- Faça uma verificação geral da fixação da estrutura, verifique a pressão dos pneus e encha-os, se necessário, e verifique periodicamente o aperto das porcas. Devido ao movimento e aos constantes solavancos, elas tendem a se soltar.

Se tiver qualquer problema com o funcionamento, uso ou montagem do produto, você pode entrar em contato conosco através de: info@smartgyro.es / +34 91 642 95 20.

Declaración de conformidad

QUATROTEC ELECTRÓNICA, S.L.
P.I. San José de Valderas, C/Yunque, nº 15
28918 Leganés-Madrid-España
CIF: B85036887
Fabricado en China

Declara que esta bicicleta eléctrica:

SMARTGYRO RHINO.

Este dispositivo descrito anteriormente ha sido probado por ATT, y los resultados de la prueba muestran que el equipo bajo prueba (EUT) cumple con los requisitos de la RoHS Directive 2014/30/EU, y cumple con las siguientes normas:

EN 15194: 2017+A1: 2023

Madrid, 8 de mayo de 2025

QUATROTEC ELECTRONICA, S.L.



Mario Mateos

CEO- QUATROTEC ELECTRÓNICA, S.L

