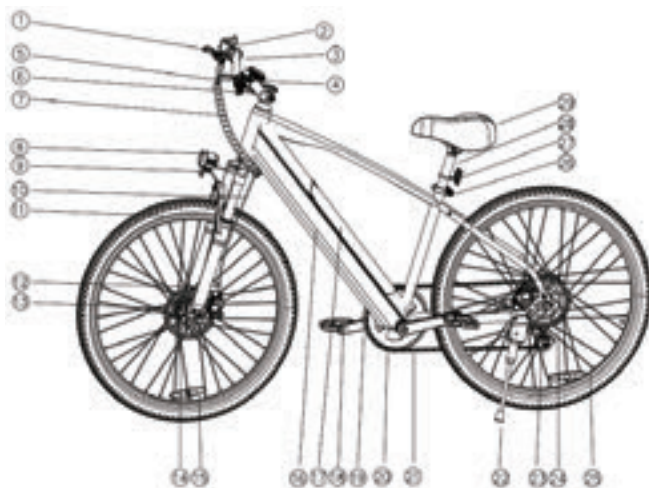


# SMARTGYRO

## SENDA 2



**MANUAL DE USO**



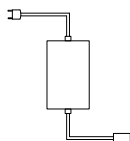
- |                                |                              |                                       |
|--------------------------------|------------------------------|---------------------------------------|
| 1. Palanca de freno            | 12. Rotor del freno de disco | 24. Motor                             |
| 2. Cubierta del puño derecho   | 13. Pinza del freno de disco | 25. Radio                             |
| 3. Cambiador de marchas        | 14. Buje                     | 26. Cierre rápido del tubo del sillín |
| 4. Pantalla                    | 15. Reflector de la rueda    | 27. Reflector                         |
| 5. Timbre                      | 16. Cuadro                   | 28. Tubo del sillín                   |
| 6. Cubierta del puño izquierdo | 17. Batería                  | 29. Sillín                            |
| 7. Arnés de cables             | 18. Pedal                    |                                       |
| 8. Faro                        | 19. Biela                    |                                       |
| 9. Reflector                   | 20. Plato                    |                                       |
| 10. Horquilla delantera        | 21. Cadena                   |                                       |
| 11. Neumático                  | 22. Pata de cabra            |                                       |
|                                | 23. Cambio trasero           |                                       |

**Nota:** A medida que actualizamos nuestras bicicletas eléctricas, la que tienes puede ser ligeramente diferente de la que se muestra arriba, pero su uso será el mismo.

### En el paquete:



2× Pedales



1× Cargador



1× Manual de propietario



1× Llave allen



2× Llaves inglesas

1. Abre la caja, saca tu bicicleta eléctrica y retira el embalaje.
2. Ensambla la rueda delantera: Monta la rueda delantera en la horquilla delantera y aprieta el cierre rápido en la rueda delantera.
3. Ensambla el manillar: Abre el cierre del elevador, fija el manillar sobre el elevador, alinea el manillar y aprieta el tornillo.
4. Camina con la bicicleta eléctrica para asegurarte de que no haya sonidos anormales en las ruedas al girar. Tira suavemente de las palancas de freno un par de veces para asegurarte de que tanto el freno delantero como el trasero funcionan correctamente.
5. Ajusta el tubo del asiento a la altura deseada y bloquea el cierre rápido.
6. Instala los pedales y apriétalos bien.


Por favor, usa un casco cuando montes la bicicleta eléctrica.

## Cargando



Por favor, utiliza el cargador original que viene con la bicicleta eléctrica. Conecta el jack DC del cargador al puerto de carga de tu bicicleta y luego conecta el enchufe AC a la toma de corriente. Cuando la carga comience, la luz roja del cargador se encenderá. La luz del cargador cambiará de roja a verde cuando la carga esté completa. (Cuando la batería no necesite carga, no mantengas el enchufe AC conectado a la toma de corriente, y no dejes el cargador conectado a la batería. No cargues en interiores. Al cargar al aire libre, evita la lluvia o la exposición directa al sol en el cargador.)

## Botones


### Cambio de marcha (velocidad del motor)

Mantén presionado  durante tres segundos para encender o apagar. La bicicleta eléctrica se apaga automáticamente después de diez minutos de inactividad.


### Cambio de marcha (velocidad del motor)

Presiona el botón  para subir una marcha y presiona el botón  para bajar una marcha. Hay dos marchas disponibles: 0 y 1. La marcha predeterminada es 0.

## Encender y apagar el faro

Mantén presionado el botón  durante tres segundos para encender o apagar el faro.

## Visualización de datos


Presiona el botón  dos veces para alternar entre los diferentes datos, incluyendo: Kilometraje de este viaje, Kilometraje total y Voltaje. El dato que se muestra inicialmente por defecto es el Kilometraje de este viaje.


## Configuración de parámetros

Mantén presionados los botones  y  al mismo tiempo durante ocho segundos para abrir el menú de configuración.



P01 es para la unidad de velocidad, con 0 para km/h y 1 para mph. El valor predeterminado es km/h, codificado como 0.

P02 es para el brillo de la pantalla, que aumenta del nivel 1 al nivel 3. El valor predeterminado es 2.

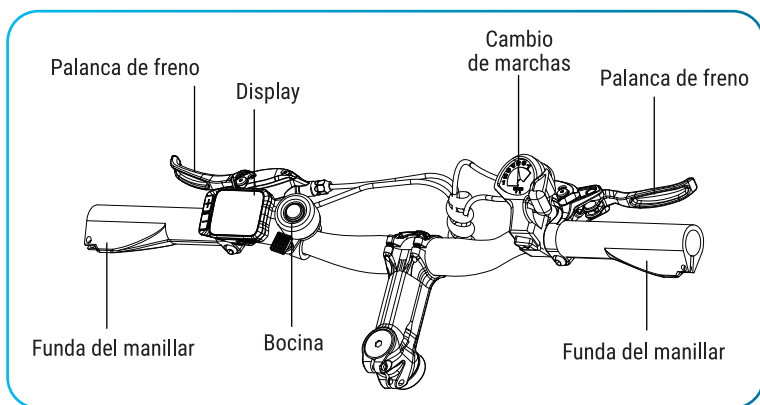
P05 es para borrar el kilometraje. Mantén presionado el botón  durante cinco segundos, el valor mostrado cambiará de "00" a "01". Después de tres segundos, la pantalla se apagará automáticamente y el kilometraje se borrará.

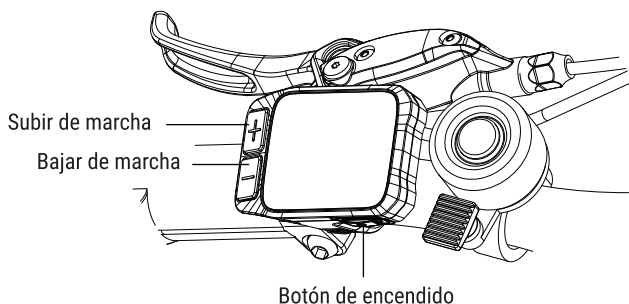
Para alternar entre los elementos de la configuración de parámetros, presiona .

Para cambiar el valor del parámetro, presiona el botón  o .

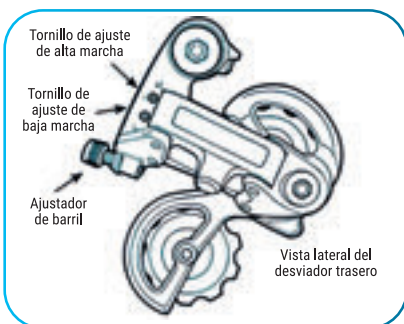
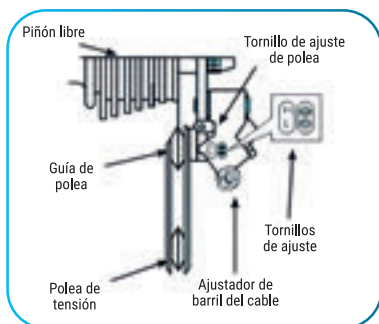
Una vez completada la configuración, mantén presionados los botones  y  al mismo tiempo para salir. La pantalla se reiniciará. La configuración se cancela después de catorce segundos de inactividad.

## Manillar





## Sistema cambio de marchas



El sistema de cambio de marchas incluye el desviador delantero y trasero, las palancas de cambio y los cables de control del desviador, todos los cuales deben funcionar correctamente para que el cambio de marchas sea suave.

### Desviador

Aunque el desviador delantero y trasero están ajustados inicialmente en nuestra fábrica, será necesario inspeccionarlos y reajustarlos antes de montar la bicicleta.

### Desviador trasero

Comienza cambiando la palanca del cambio trasero al número más alto indicado, afloja el cable del desviador trasero en el tornillo de anclaje y coloca la cadena en el piñón más pequeño.

Ajusta el tornillo de límite alto para que la polea guía y el piñón más pequeño estén alineados verticalmente. Vuelve a apretar el cable, elimina cualquier holgura y vuelve a apretar el tornillo de anclaje de forma segura.

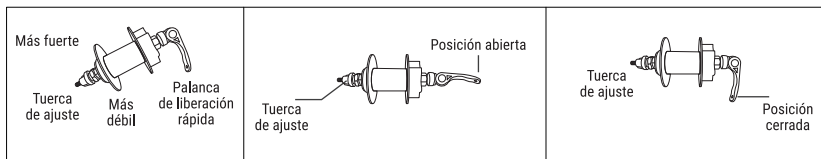
Cambia entre las marchas, asegurándote de que cada marcha se logre de manera silenciosa y sin titubeos. Si es necesario, utiliza el ajustador de barril para afinar la tensión del cable girándolo en la dirección en la que quieres que se mueva la cadena. Por ejemplo, girar en el sentido de las agujas del reloj aflojará la tensión del cable y alejará la cadena de la rueda, mientras que girar en sentido contrario apretará la tensión del cable y acercará la cadena a la rueda.

## Instalación de la rueda delantera

### I. Principio mecánico básico con la palanca de liberación rápida

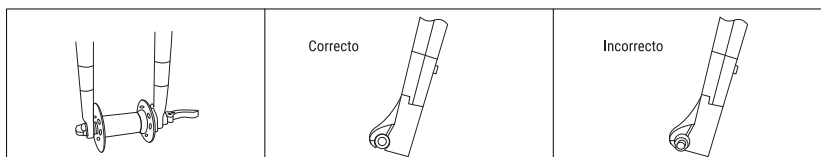
Gira la tuerca de ajuste en el sentido de las agujas del reloj para aumentar la sujeción y en sentido contrario para disminuirla.

Para que la palanca de liberación rápida quede en la posición de CIERRE, gira la tuerca de ajuste en el sentido de las agujas del reloj. A medida que la tuerca se atornilla hacia adentro, la rueda se sujeta al cuadro y se bloquea en la posición correcta.



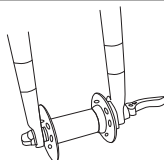
### II. Cómo instalar

1. Abre la palanca de liberación rápida e inserta completamente la rueda delantera en los ojales de la horquilla delantera.

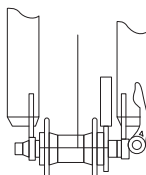
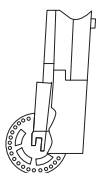


2. Con la mano izquierda, gira la tuerca de ajuste en el sentido de las agujas del reloj para apretarla, y con la mano derecha, cierra la palanca de liberación rápida. Continúa girando la tuerca de ajuste hasta que la palanca quede paralela al buje (como se indica a continuación) y sientas resistencia al cerrar la palanca.

1/8 de círculo  
por cada giro de la  
tuerca de ajuste.



3. Sujeta las patas de la horquilla delantera con los dedos y usa la palma de la mano para presionar la palanca de liberación rápida hasta que quede bloqueada en su lugar. La marca de CIERRE debe estar mirando hacia afuera, y la palanca debe estar delante de las patas o paralela a ellas (como se indica en el diagrama a continuación).



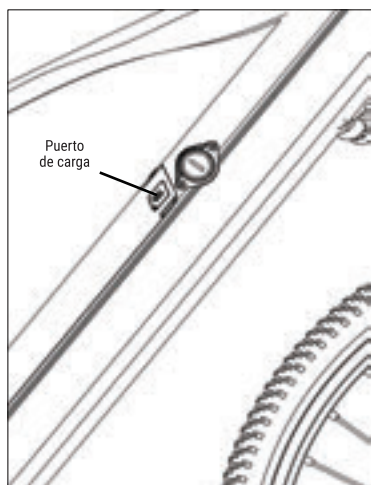
## Pata de cabra



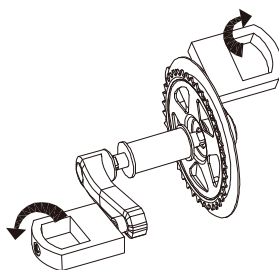
1. Mueve la pata de cabra hacia atrás con tu pie, y esta se levantará hasta quedar en una posición paralela al suelo.

2. Presiona suavemente la pata de cabra hacia el suelo con tu pie, y esta soportará la bicicleta eléctrica contra el suelo.

**Nota:** Asegúrate de levantar la pata de cabra antes de montar.



## Instalación de los pedales



Atornilla el pedal derecho en el sentido de las agujas del reloj y el pedal izquierdo en sentido contrario a las agujas del reloj.

## Atención

### Batería y Carga

- No conecte el polo positivo al negativo, ni viceversa. No dañe, desarme ni haga un cortocircuito en la batería. Evite que entre agua, otros líquidos o cualquier materia extraña dentro de la batería para prevenir cortocircuitos.
- Debe seguir las instrucciones de este manual al cargar la batería, de lo contrario, el propietario será el único responsable de cualquier consecuencia.
- Cargue la batería solo a temperaturas entre 0°C (o 32°F) y 45°C (o 113°F), y descargue a temperaturas entre -20°C (o -4°F) y 60°C (o 140°F). La corriente de carga no debe exceder los 2A.
- Cargue únicamente en un área bien ventilada, alejada del sol y el calor.
- Use el cargador original del paquete para cargar la batería. Conecte el cargador a la batería antes de enchufarlo a la corriente eléctrica. No cargue la batería por más de 6 horas cada vez.
- Si durante la carga el indicador de carga se muestra de manera anormal, se desprende un olor o el cargador se sobrecalienta, deje de cargar inmediatamente. Haga revisar o reemplace el cargador.

- Para detener la carga, desenchufe el cargador de la corriente eléctrica antes de desconectar el cargador y la batería.
- Cuando el indicador de carga se ponga verde, deje de cargar.
- No deje el cargador conectado a una fuente de alimentación cuando no esté cargando.
- Cuando no se use, guarde la batería en un lugar seco (con humedad relativa de  $65\pm 20\%$ ) y fresco (temperatura de  $10-35^{\circ}\text{C}$ , o  $50-95^{\circ}\text{F}$ ). Manténgala alejada del fuego, calor y altas temperaturas. No coloque la batería en líquidos ácidos o alcalinos. Asegúrese de cargar la batería durante dos horas cada mes.
- Antes de usar el cargador para cargar otra batería, verifique el tipo de batería y el voltaje que el cargador puede soportar.
- Se recomienda no llevar el cargador con su bicicleta eléctrica. Si es necesario, colóquelo en una caja de herramientas con tratamiento de absorción de impactos.
- No desarme el cargador ni reemplace las partes y componentes del cargador por su cuenta.
- Las baterías usadas se clasifican como materiales peligrosos. No las desarme por su cuenta. Deben ser recolectadas y recicladas adecuadamente.

## Conduciendo tu bicicleta eléctrica

- No uses la bicicleta eléctrica antes de leer este manual cuidadosamente y conocer bien tu bicicleta.
- Esta bicicleta eléctrica está diseñada para ciclistas de entre 16 y 45 años. Queda estrictamente prohibido que personas menores de 16 años la utilicen.
- No pedalees con una sola mano.
- No prestes tu bicicleta a personas que no sepan cómo usarla, para evitar accidentes.
- Al ajustar el tubo de dirección y el tubo del asiento, no expongas las marcas de inserción mínima.
- Antes de montar, revisa la presión de los neumáticos. Se recomienda mantenerla entre 35-45 PSI.

- Antes de montar, asegúrate de que la batería, las luces, los manillares, los frenos, las ruedas, los reflectores y otros componentes estén en buen estado.
- Antes de transportar personas u objetos en tu bicicleta eléctrica, infórmate sobre las leyes y regulaciones locales y cúmplelas.
- No excedas la capacidad de carga de 120 kg (o 264,60 lbs.).
- Usa un casco y respeta las normas de tránsito.
- Respeta las normas de tráfico locales para mantenerte en el lado derecho o izquierdo de la vía.
- No circules por carriles motorizados ni en multitudes de peatones.
- Se recomienda no superar los 15 km/h (o 9.32 mph) al circular por carriles no motorizados, bajadas o caminos pavimentados.
- Reduce la velocidad en lluvia o nieve, ya que las distancias de frenado aumentan.
- Se recomienda no conducir durante tormentas o en condiciones meteorológicas extremas.
- Evita impactos en el motor.
- Mantén los rodamientos lubricados.
- No aparques tu bicicleta eléctrica en vestíbulos, pasillos, escaleras de evacuación o entradas/salidas de emergencia.
- No cargues ni estaciones tu bicicleta eléctrica dentro de un edificio residencial. Manténla alejada de materiales combustibles durante la carga. La carga no debe exceder las 6 horas en cada ocasión.

## Mantenimiento

- Las ruedas delanteras y traseras deben estar alineadas con el centro de la horquilla delantera y el cuadro.
- Estaciona lejos de la luz solar directa y la lluvia.
- No enjuagues la bicicleta eléctrica. Límpiela con un paño húmedo.
- Revisa el motor y los frenos con frecuencia. No engrases el sistema de frenos.
- Revisa regularmente todos los tornillos y asegúrate de que estén bien ajustados.

- Especificaciones de par de torsión recomendadas: tornillo del manillar 60–80 kgf.cm (o 52.08–69.44 lbf.in), tornillo del tubo de dirección 175–200 kgf.cm (o 151.90–173.60 lbf.in), tornillo del sillín 175–250 kgf.cm (o 151.90–217.00 lbf.in), y tornillo de la rueda 320–450 kgf.cm (o 277.70–390.60 lbf.in).
- Revisa regularmente la tensión de la cadena, la cual puede ajustarse a través del regulador de la cadena.
- Revisa frecuentemente los neumáticos en busca de rasguños, grietas o desgaste excesivo. El tubo interior y la válvula deben estar perpendiculares al buje de la rueda. Los tubos interiores o neumáticos pinchados, dañados o excesivamente desgastados deben reemplazarse inmediatamente. Por favor, contacta a técnicos profesionales.
- Está prohibido modificar las partes estructurales clave, incluyendo el cuadro, la horquilla delantera y el tubo de dirección, así como cualquier componente eléctrico. Si están dañados, reemplázalos por piezas idénticas de nuestra fábrica. De lo contrario, la garantía quedará anulada y el propietario será el único responsable de cualquier consecuencia.

## Disclaimer

- Nuestra empresa se reserva el derecho de modificar y dar la interpretación final sobre el modelo del producto, las especificaciones y otra información contenida en este manual.
- Las funciones del modelo específico mencionado en este manual aplican solo para este modelo en particular.
- El modelo del producto, las especificaciones y otra información contenida en este manual están sujetos a modificaciones o cambios sin previo aviso.
- Sin el permiso escrito previo de la empresa, el contenido del manual no puede ser copiado, modificado, reimpresso, difundido ni publicado de ninguna forma.
- Lea este manual cuidadosamente antes de usar el producto y opere de acuerdo con las instrucciones del manual. De lo contrario, la empresa no será responsable de ningún daño personal o material, incluyendo daños al producto, causados por un uso indebido o abuso.



# IMPORTANTE

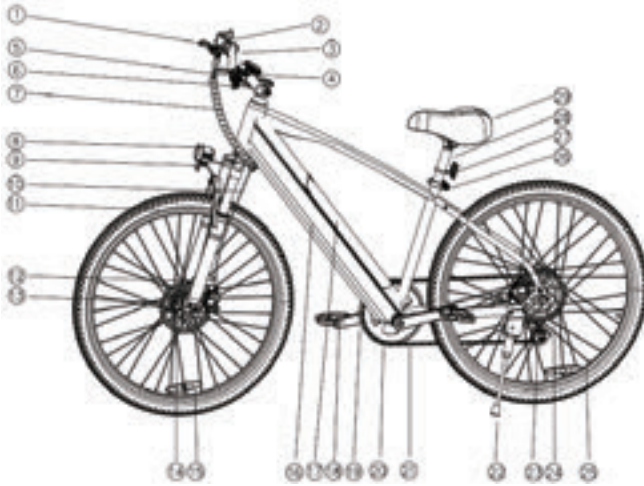


- Respeta las normas que afectan al uso de su ebike, en especial las de circulación, es tu responsabilidad. Especial atención en lugares oscuros.
- Atención: no uses el producto cerca del agua., ni tampoco lo uses si está dañado.
- El vehículo está diseñado para usarse por un usuario, y no ha sido diseñado para hacer acrobacias.
- Edad mínima recomendada del usuario de 16 años. Peso máximo del usuario: 120 kg. Altura mínima y máxima del usuario: 120–200 cm (3'11"–6'6")
- Lleva ropa y calzado adecuado de protección (casco, rodilleras, coderas, etc. Es obligatorio llevar zapatos).
- Atención! Cualquier componente del vehículo está sujeto a estrés y fatiga. Si la esperanza de vida de un componente se ha superado, este puede romperse pudiendo producir daños y/o heridas en el usuario. Si aparecen grietas, roturas o decoloración en las áreas de más estrés, indican que el componente ha superado su vida útil y debe ser reemplazado
- Atención! Mantener cualquier plástico fuera del alcance de los niños para evitar asfixia.
- Mantener el manual de usuario cerca para futuras consultas. Tómate tiempo para leer las indicaciones básicas para evitar accidentes que puedan realizarse en los primeros meses.
- Evita zonas con mucho tráfico y cruza por el paso de peatones andando.
- Notifica tu presencia cuando te acerques a un peatón o ciclista que no te está viendo o escuchando.
- Precaución: los frenos pueden estar calientes después de su uso. MUY IMPORTANTE: no tocar el freno de disco.
- Eliminar cualquier arista cortante.
- Utiliza el dispositivo de parking (pata lateral) cuando no uses el vehículo.
- Cualquier carga en el manillar puede afectar a la estabilidad del vehículo.

## IMPORTANTE:

- Toda manipulación o modificación de la ebike o alguna de sus partes tanto de software como de hardware implicará la pérdida de garantía
- La manipulación para modificar las prestaciones de la ebike está expresamente prohibida por la ley y puede tener consecuencias legales para el usuario.
- Haz una comprobación general de la fijación de la estructura, comprueba la presión de las ruedas y rellénalas en caso necesario y mira cada cierto tiempo la fijación de las tuercas. Debido al movimiento y a continuos baches, estas tienden a aflojarse.

Si tiene cualquier problema con el funcionamiento, uso o montaje del producto puede contactar con nosotros a través de: [info@smartygyro.es](mailto:info@smartygyro.es) / +34 91 642 95 20



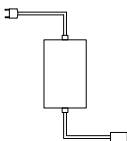
- |                      |                        |                             |
|----------------------|------------------------|-----------------------------|
| 1. Brake lever       | 13. Disc brake caliper | 25. Spoke                   |
| 2. Right grip cover  | 14. Hub                | 26. Seat post quick release |
| 3. Gear shifter      | 15. Wheel reflector    | 27. Reflector               |
| 4. Display           | 16. Frame              | 28. Seat post               |
| 5. Bell              | 17. Battery            | 29. Saddle                  |
| 6. Left grip cover   | 18. Pedal              |                             |
| 7. Cable harness     | 19. Crank arm          |                             |
| 8. Headlight         | 20. Chainring          |                             |
| 9. Reflector         | 21. Chain              |                             |
| 10. Front fork       | 22. Kickstand          |                             |
| 11. Tire             | 23. Rear derailleur    |                             |
| 12. Disc brake rotor | 24. Motor              |                             |

**Note:** As we update our electric bikes, the one you have may be slightly different from the one shown above, but its functionality will remain the same.

### In the package:



2× Pedals



1× Charger



1× User Manual



1× Allen Key



2× Spanner

1. Open the box, take out your electric bike, and remove the packaging.
2. Assemble the front wheel: Install the front wheel onto the front fork and tighten the quick-release lever on the front wheel.
3. Assemble the handlebars: Open the riser clamp, place the handlebars on the riser, align the handlebars, and tighten the screw.
4. Walk with the electric bike to ensure there are no unusual sounds from the wheels when turning. Gently pull the brake levers a couple of times to ensure both the front and rear brakes are working properly.
5. Adjust the seat post to the desired height and lock the quick-release lever.
6. Install the pedals and tighten them securely.


Please wear a helmet when riding the electric bike.

## Charging



Please use the original charger that comes with the electric bike. Connect the DC jack of the charger to the charging port on your bike and then plug the AC plug into the power outlet. When charging begins, the red light on the charger will turn on. The charger's light will change from red to green when charging is complete. (When the battery does not need charging, do not keep the AC plug connected to the power outlet, and do not leave the charger connected to the battery. Do not charge indoors. When charging outdoors, avoid rain or direct sunlight on the charger.)

## Buttons

### Gear Shift (Motor Speed)

Press and hold  for three seconds to turn on or off. The electric bike will automatically turn off after ten minutes of inactivity.

### Gear Shift (Motor Speed)

Press the  button to shift up one gear and press the  button to shift down one gear. There are two gears available: 0 and 1. The default gear is 0.

## Turning the Headlight On and Off

Press and hold the  $\oplus$  button for three seconds to turn the headlight on or off.

## Data Viewing

Press the  $\odot$  button twice to toggle between different data, including: Trip Mileage, Total Mileage, and Voltage. The default data displayed is Trip Mileage.

## Parameter Settings

Press and hold both the  $\oplus$  and  $\ominus$  buttons simultaneously for eight seconds to open the settings menu.

P01 is for the speed unit, with 0 for km/h and 1 for mph. The default value is km/h, coded as 0.

P02 is for the screen brightness, which increases from level 1 to level 3. The default value is 2.

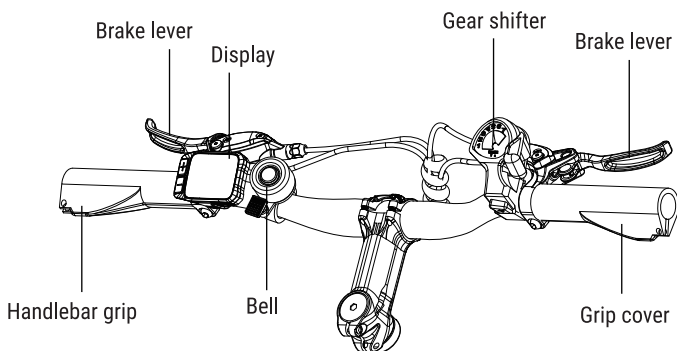
P05 is for clearing the mileage. Press and hold the  $\oplus$  button for five seconds, and the displayed value will change from "00" to "01." After three seconds, the screen will automatically turn off, and the mileage will be erased.

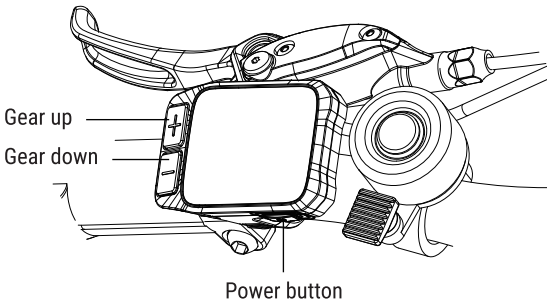
To switch between the items in the parameter settings, press  $\odot$

To change the value of the parameter, press the  $\oplus$  button or  $\ominus$  button.

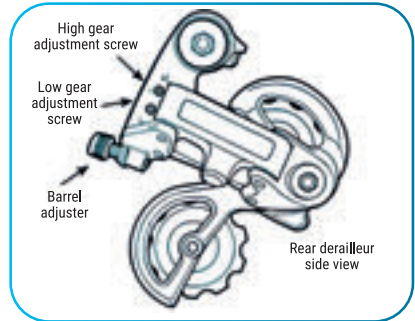
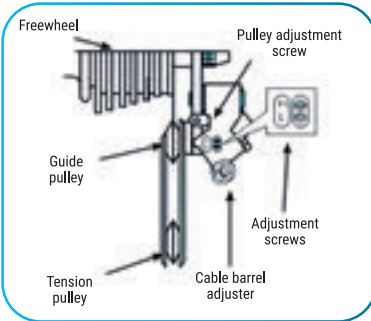
Once the setting is complete, press and hold both  $\oplus$   $\ominus$  buttons at the same time to exit. The screen will restart. The setting will be canceled after fourteen seconds of inactivity.

## Handlebar





## Gear shift system



The gear shifting system includes the front and rear derailleurs, the shifters, and the derailleur control cables, all of which must function properly for smooth gear shifting to occur.

### Derailleur

Although the front and rear derailleurs are initially adjusted at our factory, it will be necessary to inspect and readjust them before riding the bicycle.

### Rear Derailleur

Start by shifting the rear gear lever to the highest number indicated, loosen the rear derailleur cable at the anchor bolt, and place the chain on the smallest sprocket.

Adjust the high limit screw so that the guide pulley and the smallest sprocket are vertically aligned. Tighten the cable again, remove any slack, and securely tighten the anchor bolt.

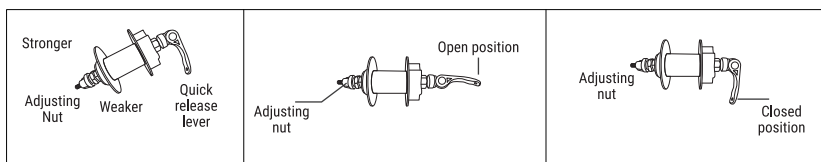
Shift through the gears, ensuring each gear change occurs smoothly and quietly. If necessary, use the barrel adjuster to fine-tune the cable tension by turning it in the direction you want the chain to move. For example, turning clockwise will loosen the cable tension and move the chain away from the wheel, while turning counterclockwise will tighten the cable tension and bring the chain closer to the wheel.

## Installation of the Front Wheel

### I. Basic Mechanical Principle with the Quick Release Lever

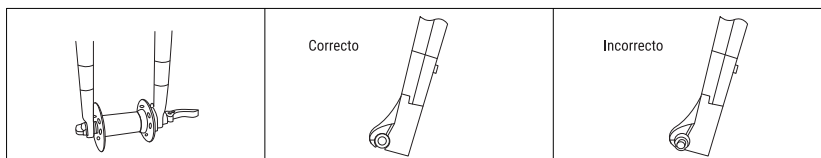
Turn the adjusting nut clockwise to increase the clamping force and counterclockwise to decrease it.

To position the quick release lever in the CLOSE position, turn the adjusting nut clockwise. As the nut screws in, the wheel is clamped to the frame and locked in place.



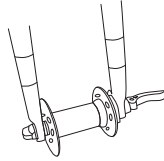
### II. How to Install

1. Open the quick release lever and fully insert the front wheel into the dropouts of the front fork.

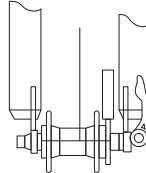
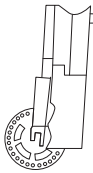


2. With your left hand, turn the adjusting nut clockwise to tighten it, and with your right hand, close the quick release lever. Continue turning the adjusting nut until the lever is parallel to the hub (as shown below) and you feel resistance when closing the lever.

1/8 of a circle for  
each turn of the  
adjusting nut



3. Hold the legs of the front fork with your fingers and use your palm to press the quick release lever until it locks into place. The CLOSE mark should face outward, and the lever should be in front of the fork legs or parallel to them (as shown in the diagram below).

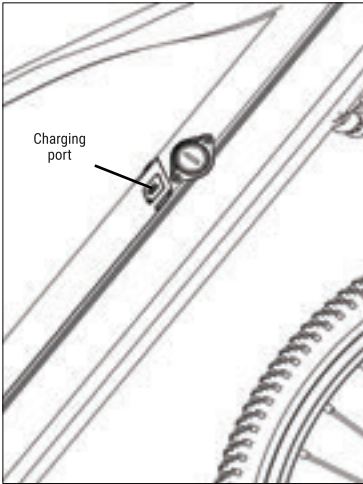


## Kickstand

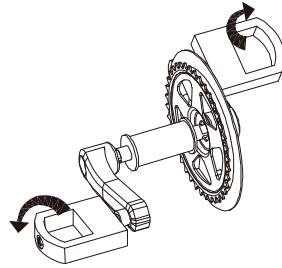


1. Kick the kickstand backward with your foot, and it will lift up to a position parallel to the ground.
2. Gently press down the kickstand towards the ground with your foot, and it will support the eBike against the ground.

**Note:** Be sure to swing the kickstand up before riding.



## Pedal installation



Screw the right pedal clockwise and the left pedal counterclockwise.

## Attention

### Battery & Charging

- Do not connect the positive terminal to the negative, or vice versa. Do not damage, disassemble, or short-circuit the battery. Prevent water, other liquids, or any foreign material from entering the battery to avoid short circuits.
- You must follow the instructions in this manual when charging the battery; otherwise, the owner will be solely responsible for any consequences.
- Charge the battery only at temperatures between 0°C (32°F) and 45°C (113°F), and discharge at temperatures between -20°C (-4°F) and 60°C (140°F). The charging current should not exceed 2A.
- Charge only in a well-ventilated area, away from sunlight and heat.
- Use the original charger from the package to charge the battery. Connect the charger to the battery before plugging it into the power supply. Do not charge the battery for more than 6 hours at a time.
- If during charging the charging indicator shows abnormally, there is a smell, or the charger overheats, stop charging immediately. Have the charger checked or replaced.

- To stop charging, unplug the charger from the power supply before disconnecting the charger and battery.
- When the charging indicator turns green, stop charging.
- Do not leave the charger connected to a power supply when not charging.
- When not in use, store the battery in a dry place (relative humidity  $65\pm 20\%$ ) and cool (temperature of  $10\text{--}35^{\circ}\text{C}$ , or  $50\text{--}95^{\circ}\text{F}$ ). Keep it away from fire, heat, and high temperatures. Do not place the battery in acidic or alkaline liquids. Be sure to charge the battery for two hours every month.
- Before using the charger to charge another battery, check the battery type and voltage that the charger can support.
- It is recommended not to carry the charger with your electric bike. If necessary, place it in a tool box with shock absorption treatment.
- Do not disassemble the charger or replace parts and components of the charger on your own.
- Used batteries are classified as hazardous materials. Do not disassemble them by yourself. They should be collected and recycled properly.

## Riding your electric bike

- Do not use the electric bike before carefully reading this manual and getting familiar with your bike.
- This electric bike is designed for cyclists between the ages of 16 and 45. It is strictly prohibited for people under 16 years old to use it.
- Do not ride with one hand on the handlebars.
- Do not lend your bike to people who do not know how to use it to avoid accidents.
- When adjusting the steering tube and seat tube, do not expose the minimum insertion marks.
- Before riding, check the tire pressure. It is recommended to keep it between 35–45 PSI.
- Before riding, make sure that the battery, lights, handlebars, brakes,

- wheels, reflectors, and other components are in good condition.
- Before transporting people or objects on your electric bike, make sure to familiarize yourself with and comply with local laws and regulations.
- Do not exceed the load capacity of 120 kg (264.60 lbs).
- Wear a helmet and follow traffic rules.
- Follow local traffic regulations to stay on the right or left side of the road.
- Do not ride on motorized lanes or in crowds of pedestrians.
- It is recommended not to exceed 15 km/h (9.32 mph) when riding on non-motorized lanes, downhill, or paved roads.
- Slow down in rain or snow, as braking distances increase.
- It is recommended not to ride in storms or extreme weather conditions.
- Avoid impacts on the motor.
- Keep the bearings lubricated.
- Do not park your electric bike in lobbies, hallways, evacuation stairways, or emergency entrances/exits.
- Do not charge or park your electric bike inside a residential building. Keep it away from combustibles during charging. Charging should not exceed 6 hours at a time.

## Maintenance

- The front and rear wheels should be aligned with the center of the front fork and the frame.
- Park away from direct sunlight and rain.
- Do not rinse the electric bike. Clean it with a damp cloth.
- Frequently check the motor and brakes. Do not lubricate the brake system.
- Regularly check all screws and ensure they are properly tightened.

- Recommended torque specifications: handlebar screw 60–80 kg.cm (52.08–69.44 lbf.in), steering tube screw 175–200 kgf.cm (151.90–173.60 lbf.in), saddle screw 175–250 kgf.cm (151.90–217.00 lbf.in), and wheel screw 320–450 kgf.cm (277.70–390.60 lbf.in).
- Regularly check the chain tension, which can be adjusted through the chain regulator.
- Frequently check the tires for scratches, cracks, or excessive wear. The inner tube and valve must be perpendicular to the wheel hub. Punctured, damaged, or excessively worn inner tubes or tires must be replaced immediately. Please contact professional technicians.
- It is prohibited to modify key structural parts, including the frame, front fork, and steering tube, as well as any electrical components. If damaged, replace with identical parts from our factory. Otherwise, the warranty will be void, and the owner will bear full responsibility for any consequences.

## Disclaimer

- Our company reserves the right to modify and give the final interpretation of the product model, specifications, and other information contained in this manual.
- The functions of the specific model mentioned in this manual apply only to this particular model.
- The product model, specifications, and other information contained in this manual are subject to modifications or changes without prior notice.
- Without prior written permission from the company, the contents of this manual may not be copied, modified, reprinted, distributed, or published in any form.
- Please read this manual carefully before using the product and operate according to the instructions in the manual. Otherwise, the company will not be liable for any personal or material damage, including damage to the product, caused by improper use or abuse.



# IMPORTANT

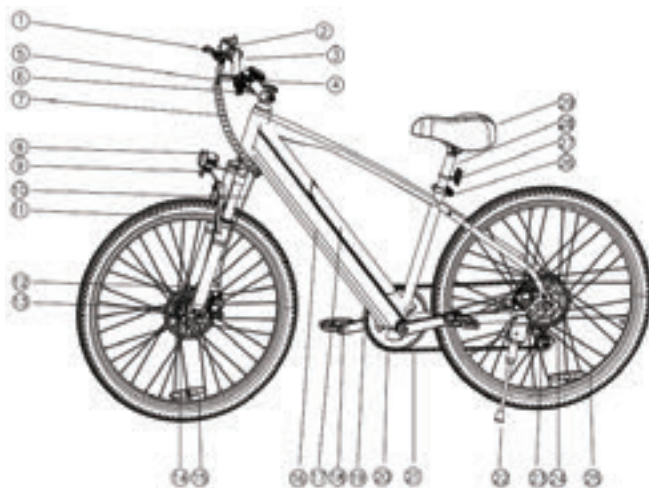


- Follow the regulations that apply to the use of your e-bike, especially those regarding circulation; it is your responsibility. Pay special attention in dark places.
- Warning: Do not use the product near water, and do not use it if it is damaged.
- The vehicle is designed for use by one user and is not intended for stunts.
- Minimum recommended age for the user: 16 years. Maximum user weight: 120 kg. Minimum and maximum user height: 120–200 cm (3'11"–6'6").
- Wear proper protective clothing and footwear (helmet, knee pads, elbow pads, etc. It is mandatory to wear shoes).
- Warning! Any component of the vehicle is subject to stress and fatigue. If the lifespan of a component has been exceeded, it may break, causing damage and/or injury to the user. If cracks, breaks, or discoloration appear in high-stress areas, it indicates that the component has exceeded its lifespan and must be replaced.
- Warning! Keep any plastic materials out of the reach of children to prevent choking hazards.
- Keep the user manual handy for future reference. Take the time to read the basic instructions to avoid accidents during the first few months.
- Avoid areas with heavy traffic and cross pedestrian crossings on foot.
- Alert others when approaching a pedestrian or cyclist who may not see or hear you.
- Caution: The brakes may be hot after use. VERY IMPORTANT: Do not touch the disc brake.
- Remove any sharp edges.
- Use the parking device (side stand) when not using the vehicle.
- Any load on the handlebars may affect the vehicle's stability.

## IMPORTANT:

- Any manipulation or modification of the e-bike or any of its parts, whether software or hardware, will result in the loss of warranty.
- Manipulating the e-bike to alter its performance is expressly prohibited by law and may have legal consequences for the user.
- Perform a general check of the frame attachment, check the tire pressure, and refill them if necessary. Periodically inspect the tightness of the nuts. Due to movement and continuous bumps, they tend to loosen.

If you have any issues with the operation, use, or assembly of the product, you can contact us at: [info@smartyro.es](mailto:info@smartyro.es) / +34 91 642 95 20



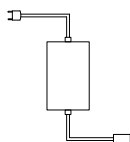
- |                                    |                             |                                     |
|------------------------------------|-----------------------------|-------------------------------------|
| 1. Levier de frein                 | 11. Pneus                   | 23. Dérailleur arrière              |
| 2. Garnissage de la poignée droite | 12. Rotor de frein à disque | 24. Moteur                          |
| 3. Changer de vitesses             | 13. Pince de frein à disque | 25. Rayon                           |
| 4. Écran                           | 14. Moyeu                   | 26. Serrage rapide du tube de selle |
| 5. Klaxon                          | 15. Réflecteur de roue      | 27. Réflecteur                      |
| 6. Garnissage de la poignée gauche | 16. Cadre                   | 28. Tube de selle                   |
| 7. Harnais de câbles               | 17. Batterie                | 29. Selle                           |
| 8. Phare                           | 18. Pédale                  |                                     |
| 9. Réflecteur                      | 19. Manivelle               |                                     |
| 10. Fourche avant                  | 20. Plateau                 |                                     |
|                                    | 21. Chaîne                  |                                     |
|                                    | 22. Béquille                |                                     |

**Nota:** Comme nous mettons à jour nos vélos électriques, celui que vous avez peut être légèrement différent de celui montré ci-dessus, mais son utilisation sera la même.

## Dans le paquet:



2× Pédales



1× Chargeur



1× Manuel de l'utilisateur



1× Clé Allen



2× Clés anglaises

1. Ouvrez la boîte, sortez votre vélo électrique et retirez l'emballage.
2. Montez la roue avant : Installez la roue avant dans la fourche avant et serrez le verrouillage rapide de la roue avant.
3. Montez le guidon : Ouvrez le verrou de l'élévateur, fixez le guidon sur l'élévateur, alignez le guidon et serrez la vis.
4. Marchez avec le vélo électrique pour vous assurer qu'il n'y a pas de bruits anormaux lorsque les roues tournent. Tirez doucement sur les leviers de frein plusieurs fois pour vous assurer que le frein avant et le frein arrière fonctionnent correctement.
5. Ajustez le tube de la selle à la hauteur désirée et bloquez le verrouillage rapide.
6. Installez les pédales et serrez-les bien.


Veillez porter un casque lorsque vous roulez avec le vélo électrique.

## Chargement



Veillez utiliser le chargeur d'origine fourni avec le vélo électrique. Branchez le jack DC du chargeur dans le port de charge de votre vélo, puis branchez la prise AC dans la prise de courant. Lorsque la charge commence, le voyant rouge du chargeur s'allume. Le voyant du chargeur passera de rouge à vert lorsque la charge sera complète. (Lorsque la batterie n'a pas besoin de charge, ne laissez pas la prise AC connectée à la prise de courant, et ne laissez pas le chargeur branché à la batterie. Ne chargez pas à l'intérieur. En chargeant à l'extérieur, évitez la pluie ou l'exposition directe au soleil sur le chargeur.)

## Boutons

### Changement de vitesse (vitesse du moteur)

Maintenez le bouton  enfoncé pendant trois secondes pour allumer ou éteindre. Le vélo électrique s'éteint automatiquement après dix minutes d'inactivité.


### Changement de vitesse (vitesse du moteur)

Appuyez sur le bouton  pour monter d'une vitesse et appuyez sur le bouton  pour descendre d'une vitesse. Il y a deux vitesses disponibles : 0 et 1. La vitesse par défaut est 0.



## Allumer et éteindre le phare

Maintenez le bouton  enfoncé pendant trois secondes pour allumer ou éteindre le phare.


## Affichage des données


Appuyez deux fois sur le bouton  pour basculer entre les différentes données, y compris : Kilométrage de ce trajet, Kilométrage total et Tension. Les données affichées par défaut au départ sont le Kilométrage de ce trajet.

## Paramètres de configuration



Maintenez les boutons  et  enfoncés simultanément pendant huit secondes pour ouvrir le menu de configuration.

P01 est pour l'unité de vitesse, avec 0 pour km/h et 1 pour mph. La valeur par défaut est km/h, codée comme 0. P02 est pour la luminosité de l'écran, qui augmente du niveau 1 au niveau 3. La valeur par défaut est 2.

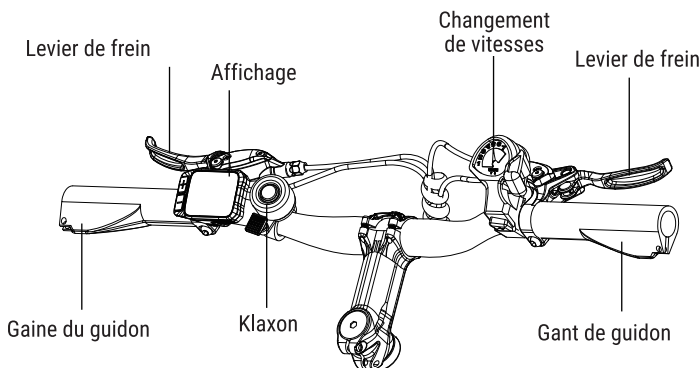
P05 es para borrar el kilometraje. Mantén presionado el botón  durante cinco segundos, el valor mostrado cambiará de "00" a "01". Después de tres segundos, la pantalla se apagará automáticamente y el kilometraje se borrará.

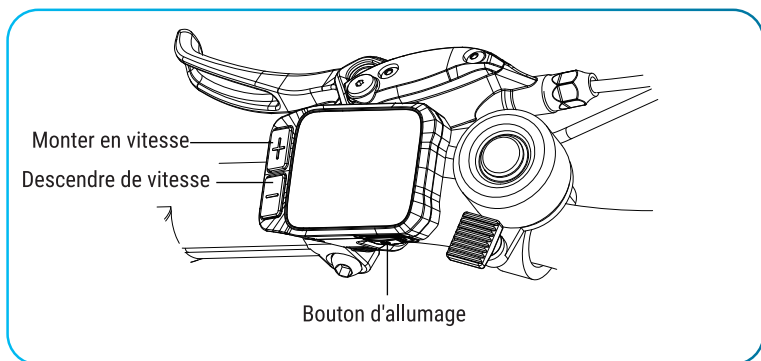
Pour alterner entre les éléments de la configuration des paramètres, appuyez sur 

Pour modifier la valeur du paramètre, appuyez sur le bouton  ou 

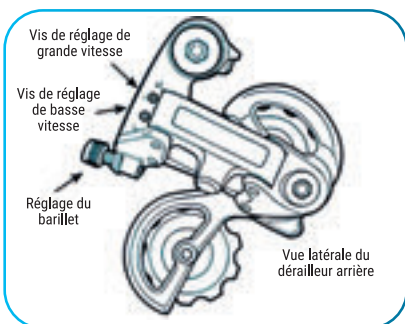
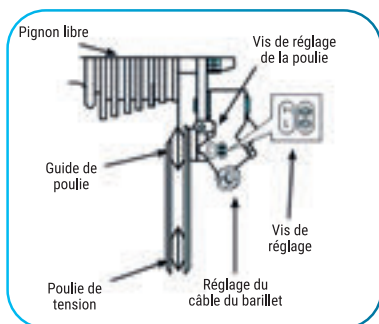
Une fois la configuration terminée, maintenez les boutons  et  enfoncés simultanément pour quitter. L'écran redémarrera. La configuration est annulée après quatorze secondes d'inactivité.

## Guidon





## Système de changement de vitesses



Le système de changement de vitesses comprend le dérailleur avant et arrière, les leviers de vitesses et les câbles de commande du dérailleur, tous devant fonctionner correctement pour que le changement de vitesses soit fluide.

### Dérailleur

Bien que les dérailleurs avant et arrière soient initialement réglés en usine, il sera nécessaire de les inspecter et de les réajuster avant de monter le vélo.

### Dérailleur arrière

Commencez par changer le levier du dérailleur arrière à la vitesse la plus élevée indiquée, desserrez le câble du dérailleur arrière au niveau de la vis de fixation et placez la chaîne sur le pignon le plus petit.

Réglez la vis de butée haute de manière à ce que la poulie guide et le pignon le plus petit soient alignés verticalement. Serrez à nouveau le câble, éliminez tout jeu et resserrez la vis de fixation de manière sécurisée.

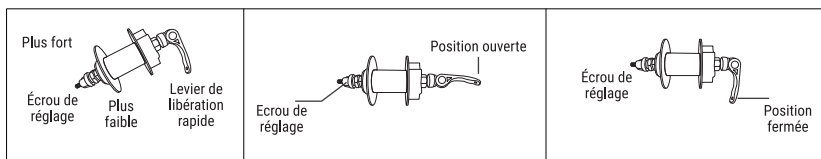
Changez de vitesse en vous assurant que chaque passage de vitesse se fait de manière silencieuse et sans hésitation. Si nécessaire, utilisez l'ajusteur de câble pour affiner la tension du câble en le tournant dans la direction dans laquelle vous voulez que la chaîne se déplace. Par exemple, tourner dans le sens des aiguilles d'une montre desserrera la tension du câble et éloignera la chaîne de la roue, tandis que tourner dans le sens inverse resserrera la tension du câble et rapprochera la chaîne de la roue.

## Installation de la roue avant

### I. Principe mécanique de base avec la manette de déblocage rapide

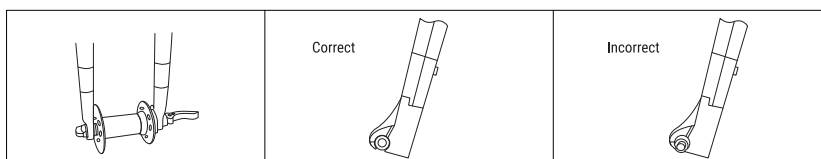
Tournez l'écrou de réglage dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter la fixation et dans le sens inverse pour la diminuer.

Pour que la manette de déblocage rapide se place en position de FERMETURE, tournez l'écrou de réglage dans le sens des aiguilles d'une montre. Au fur et à mesure que l'écrou se visse, la roue est fixée au cadre et se verrouille dans la position correcte.



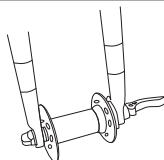
### II. Comment installer

1. Ouvrez le levier de libération rapide et insérez complètement la roue avant dans les œillets de la fourche avant.

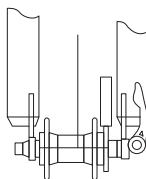
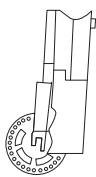


2. Avec la main gauche, tournez l'écrou de réglage dans le sens des aiguilles d'une montre pour le serrer, et avec la main droite, fermez le levier de libération rapide. Continuez à tourner l'écrou de réglage jusqu'à ce que le levier soit parallèle à l'axe (comme indiqué ci-dessous) et que vous sentiez de la résistance en fermant le levier.

1/8 de cercle pour  
chaque tour de  
l'écrou de réglage.



3. Tenez les jambes de la fourche avant avec vos doigts et utilisez la paume de votre main pour appuyer sur le levier de libération rapide jusqu'à ce qu'il soit verrouillé en place. La marque de FERMETURE doit être orientée vers l'extérieur, et le levier doit être devant les jambes ou parallèle à celles-ci (comme indiqué dans le diagramme ci-dessous).



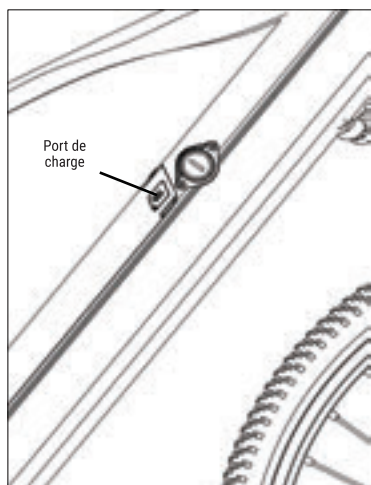
## Pied-de-biche



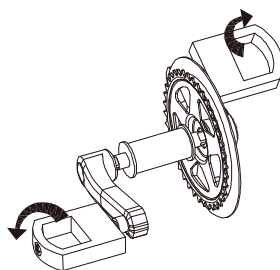
1. Déplacez le béquille vers l'arrière avec votre pied, et elle se lèvera pour devenir parallèle au sol.

2. Appuyez doucement sur la béquille vers le sol avec votre pied, et elle supportera le vélo électrique contre le sol.

**Note:** Assurez-vous de relever la béquille avant de monter.



## Installation des pédales



Visse la pédale droite dans le sens des aiguilles d'une montre et la pédale gauche dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

## Attention

### Batterie et Chargement

- Ne connectez pas le pôle positif au négatif, ni vice versa. Ne pas endommager, démonter ou court-circuiter la batterie. Évitez que de l'eau, d'autres liquides ou toute matière étrangère pénètrent dans la batterie afin de prévenir les courts-circuits.
- Vous devez suivre les instructions de ce manuel lors de la charge de la batterie, sinon le propriétaire sera seul responsable des conséquences.
- Chargez la batterie uniquement à des températures comprises entre 0°C (ou 32°F) et 45°C (ou 113°F), et déchargez-la à des températures comprises entre -20°C (ou -4°F) et 60°C (ou 140°F). Le courant de charge ne doit pas dépasser 2A.
- Chargez uniquement dans une zone bien ventilée, à l'abri du soleil et de la chaleur.
- Utilisez le chargeur d'origine du pack pour charger la batterie. Connectez le chargeur à la batterie avant de le brancher à l'alimentation électrique. Ne chargez pas la batterie pendant plus de 6 heures à chaque fois.
- Si pendant la charge l'indicateur de charge affiche de manière anormale, si une odeur se dégage ou si le chargeur surchauffe, cessez immédiatement de charger. Faites vérifier ou remplacez le chargeur.

- Pour arrêter la charge, débranchez d'abord le chargeur de l'alimentation électrique avant de déconnecter le chargeur et la batterie.
- Lorsque l'indicateur de charge devient vert, arrêtez de charger.
- Ne laissez pas le chargeur connecté à une source d'alimentation lorsqu'il ne charge pas.
- Lorsque vous ne l'utilisez pas, rangez la batterie dans un endroit sec (avec une humidité relative de  $65\pm 20\%$ ) et frais (température de  $10-35^{\circ}\text{C}$ , ou  $50-95^{\circ}\text{F}$ ). Gardez-la à l'écart du feu, de la chaleur et des températures élevées. Ne placez pas la batterie dans des liquides acides ou alcalins. Assurez-vous de charger la batterie pendant deux heures chaque mois.
- Avant d'utiliser le chargeur pour charger une autre batterie, vérifiez le type de batterie et la tension que le chargeur peut supporter.
- Il est recommandé de ne pas emporter le chargeur avec votre vélo électrique. Si nécessaire, placez-le dans une boîte à outils avec un traitement anti-chocs.
- Ne démontez pas le chargeur ni ne remplacez les pièces et composants du chargeur vous-même.
- Les batteries usées sont classées comme matériaux dangereux. Ne les démontez pas vous-même. Elles doivent être collectées et recyclées correctement.

## Conduire votre vélo électrique

- Ne conduisez pas votre vélo électrique avant d'avoir soigneusement lu ce manuel et bien compris votre vélo.
- Ce vélo électrique est conçu pour les cyclistes âgés de 16 à 45 ans. Il est strictement interdit que des personnes de moins de 16 ans l'utilisent.
- Ne pédalez pas d'une seule main.
- Ne prêtez pas votre vélo à des personnes qui ne savent pas comment l'utiliser, afin d'éviter les accidents.
- Lors du réglage du tube de direction et du tube de selle, ne dépassez pas les marques d'insertion minimale.
- Avant de monter, vérifiez la pression des pneus. Il est recommandé de la maintenir entre 35-45 PSI.

- Avant de monter, assurez-vous que la batterie, les feux, les poignées, les freins, les roues, les réflecteurs et autres composants sont en bon état.
- Avant de transporter des personnes ou des objets sur votre vélo électrique, renseignez-vous sur les lois et réglementations locales et respectez-les.
- Ne dépassez pas la capacité de charge de 120 kg (ou 264,60 lbs.).
- Portez un casque et respectez le code de la route.
- Respectez les règles de circulation locales pour rester du côté droit ou gauche de la voie.
- Ne circulez pas sur des voies motorisées ni dans des foules de piétons.
- Il est recommandé de ne pas dépasser 15 km/h (ou 9,32 mph) sur les voies non motorisées, les descentes ou les chemins pavés.
- Réduisez la vitesse en cas de pluie ou de neige, car les distances de freinage augmentent.
- Il est recommandé de ne pas conduire lors de tempêtes ou de conditions météorologiques extrêmes.
- Évitez les impacts sur le moteur.
- Gardez les roulements lubrifiés.
- Ne garez pas votre vélo électrique dans des halls, des couloirs, des escaliers d'évacuation ou des entrées/sorties d'urgence.
- Ne chargez pas ni ne stationnez votre vélo électrique à l'intérieur d'un immeuble résidentiel. Gardez-le éloigné des matériaux combustibles pendant la charge. La charge ne doit pas dépasser 6 heures à chaque fois.

## Entretien

- Les roues avant et arrière doivent être alignées avec le centre de la fourche avant et le cadre.
- Garez-la à l'abri de la lumière directe du soleil et de la pluie.
- Ne rincez pas le vélo électrique. Nettoyez-le avec un chiffon humide.
- Vérifiez régulièrement le moteur et les freins. Ne graissez pas le système de freinage.
- Vérifiez régulièrement toutes les vis et assurez-vous qu'elles sont bien serrées.

- Les spécifications de couple de serrage recommandées sont : vis du guidon 60–80 kgf.cm (ou 52.08–69.44 lbf.in), vis du tube de direction 175–200 kgf.cm (ou 151.90–173.60 lbf.in), vis de la selle 175–250 kgf.cm (ou 151.90–217.00 lbf.in), et vis de la roue 320–450 kgf.cm (ou 277.70–390.60 lbf.in).
- Vérifiez régulièrement la tension de la chaîne, qui peut être ajustée via le régulateur de chaîne.
- Vérifiez fréquemment les pneus à la recherche de coupures, fissures ou usure excessive. La chambre à air et la valve doivent être perpendiculaires au moyeu de la roue. Les chambres à air ou pneus percés, endommagés ou excessivement usés doivent être remplacés immédiatement. Veuillez contacter des techniciens professionnels.
- Il est interdit de modifier les pièces structurelles clés, y compris le cadre, la fourche avant et le tube de direction, ainsi que tout composant électrique. S'ils sont endommagés, remplacez-les par des pièces identiques provenant de notre usine. Sinon, la garantie sera annulée et le propriétaire sera le seul responsable de toute conséquence.

## Avertissement

- Notre entreprise se réserve le droit de modifier et d'interpréter de manière finale le modèle du produit, les spécifications et toute autre information contenue dans ce manuel.
- Les fonctions du modèle spécifique mentionné dans ce manuel s'appliquent uniquement à ce modèle particulier.
- Le modèle du produit, les spécifications et toute autre information contenue dans ce manuel sont susceptibles d'être modifiés ou changés sans préavis.
- Sans l'autorisation écrite préalable de l'entreprise, le contenu du manuel ne peut être copié, modifié, réimprimé, distribué ou publié de quelque manière que ce soit.
- Lisez ce manuel attentivement avant d'utiliser le produit et suivez les instructions du manuel. Sinon, l'entreprise ne sera pas responsable de tout dommage personnel ou matériel, y compris les dommages au produit, causés par une mauvaise utilisation ou un abus.



# IMPORTANT

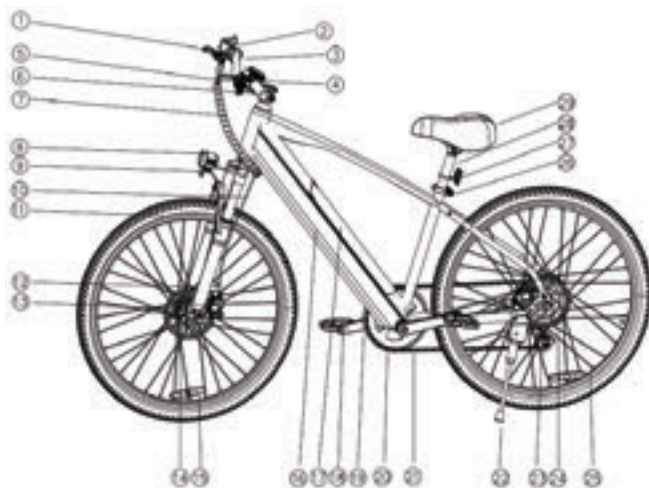


- Suivez les réglementations qui s'appliquent à l'utilisation de votre vélo électrique, en particulier celles concernant la circulation ; cela vous incombe.
- Portez une attention particulière dans les endroits sombres.
- Avertissement : N'utilisez pas le produit près de l'eau et ne l'utilisez pas s'il est endommagé. Le véhicule est conçu pour être utilisé par une seule personne et n'est pas destiné aux acrobaties.
- Âge minimum recommandé pour l'utilisateur : 16 ans. Poids maximum de l'utilisateur : 120 kg. Taille minimale et maximale de l'utilisateur : 120–200 cm (3'11"–6'6").
- Portez des vêtements et des chaussures de protection appropriés (casque, genouillères, coudières, etc. Le port de chaussures est obligatoire).
- Avertissement ! Tout composant du véhicule est soumis à des contraintes et à la fatigue. Si la durée de vie d'un composant est dépassée, il peut se casser, causant des dommages et/ou des blessures à l'utilisateur.
- Si des fissures, des cassures ou des décolorations apparaissent dans les zones à fort stress, cela indique que le composant a dépassé sa durée de vie et doit être remplacé.
- Avertissement ! Gardez les matériaux plastiques hors de portée des enfants pour éviter les risques d'étouffement.
- Gardez le manuel d'utilisation à portée de main pour toute référence future. Prenez le temps de lire les instructions de base pour éviter les accidents au cours des premiers mois.
- Évitez les zones à fort trafic et traversez les passages piétons à pied. Alerte les autres lorsque vous approchez d'un piéton ou d'un cycliste qui pourrait ne pas vous voir ou vous entendre.
- Prudence : les freins peuvent être chauds après utilisation.
- TRÈS IMPORTANT : ne touchez pas le frein à disque. Enlevez les bords tranchants.
- Utilisez le dispositif de stationnement (béquille latérale) lorsque vous ne l'utilisez pas. Toute charge sur le guidon peut affecter la stabilité du véhicule.

## IMPORTANT:

- Toute manipulation ou modification de l'e-bike ou de ses composants, que ce soit au niveau du logiciel ou du matériel, entraînera la perte de la garantie.
- La manipulation pour modifier les performances de l'e-bike est expressément interdite par la loi et peut avoir des conséquences juridiques pour l'utilisateur.
- Effectuez un contrôle général de la fixation de la structure, vérifiez la pression des pneus et regonflez-les si nécessaire, et vérifiez régulièrement la fixation des écrous. En raison des mouvements et des chocs constants, ceux-ci ont tendance à se desserrer.

Si vous rencontrez un problème avec le fonctionnement, l'utilisation ou le montage du produit, vous pouvez nous contacter à l'adresse suivante : [info@smartgyro.es](mailto:info@smartgyro.es) / +34 91 642 95 20.



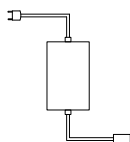
- |                                  |                              |   |
|----------------------------------|------------------------------|---|
| 1. Leva del freno                | 11. Pneumatico               | 23. Cambio posteriore                     |
| 2. Copertura del manico destro   | 12. Rotore del freno a disco | 24. Motore                                |
| 3. Cambio delle marce            | 13. Pinza del freno a disco  | 25. Raggio                                |
| 4. Schermo                       | 14. Mozzo                    | 26. Serraggio rapido del tubo del sellino |
| 5. Campanello                    | 15. Riflettore della ruota   | 27. Riflettore                            |
| 6. Copertura del manico sinistro | 16. Telaio                   | 28. Tubo del sellino                      |
| 7. Cavo del cablaggio            | 17. Batteria                 | 29. Sellino                               |
| 8. Faro                          | 18. Pedale                   |   |
| 9. Riflettore                    | 19. Pedivella                |   |
| 10. Forcella anteriore           | 20. Pignone                  |   |
|                                  | 21. Catena                   |   |
|                                  | 22. Cavalletto               |   |

**Nota:** Man mano che aggiorniamo le nostre biciclette elettriche, quella che hai potrebbe essere leggermente diversa da quella mostrata sopra, ma il suo utilizzo sarà lo stesso.

### Nel pacchetto:



2× Pedali



1× Caricatore



1× Manuale dell'utente



1× Chiave a brugola



2× Chiavi inglesi

1. Apri la scatola, estrai la tua bicicletta elettrica e rimuovi l'imballaggio.
2. Assembla la ruota anteriore: monta la ruota anteriore sulla forcella anteriore e stringi il bloccaggio rapido sulla ruota anteriore.
3. Assembla il manubrio: apri il bloccaggio del supporto, fissa il manubrio sul supporto, allinea il manubrio e stringi la vite.
4. Cammina con la bicicletta elettrica per assicurarti che non ci siano suoni anomali nelle ruote mentre girano. Tira delicatamente le leve dei freni un paio di volte per assicurarti che il freno anteriore e quello posteriore funzionino correttamente.
5. Regola il tubo della sella all'altezza desiderata e blocca il bloccaggio rapido.
6. Installa i pedali e stringili bene.


Si prega di indossare un casco quando si utilizza la bicicletta elettrica.

## In carica



Per favore, utilizza il caricatore originale fornito con la bicicletta elettrica. Collega il jack DC del caricatore alla porta di ricarica della tua bicicletta e poi collega la spina AC alla presa di corrente. Quando la ricarica inizia, la luce rossa del caricatore si accenderà. La luce del caricatore cambierà da rossa a verde quando la ricarica sarà completa. (Quando la batteria non necessita di ricarica, non lasciare la spina AC collegata alla presa di corrente e non lasciare il caricatore collegato alla batteria. Non caricare all'interno. Durante la ricarica all'aperto, evita la pioggia o l'esposizione diretta al sole sul caricatore.)

## Pulsanti

### Cambio di marcia (velocità del motore)

Tieni premuto il pulsante  per tre secondi per accendere o spegnere. La bicicletta elettrica si spegne automaticamente dopo dieci minuti di inattività.


### Cambio di marcia (velocità del motore)

Premi il pulsante  per aumentare di marcia e premi il pulsante  per ridurre di marcia. Sono disponibili due marce: 0 e 1. La marcia predefinita è 0.



## Accendere e spegnere il faro

Tieni premuto il pulsante  per tre secondi per accendere o spegnere il faro.

## Visualizzazione dei dati


Premi il pulsante  due volte per alternare tra i diversi dati, inclusi: chilometraggio di questo viaggio, chilometraggio totale e voltaggio. Il dato inizialmente visualizzato di default è il chilometraggio di questo viaggio.


## Impostazione dei parametri

Tieni premuti i pulsanti  e  contemporaneamente per otto secondi per aprire il menu delle impostazioni.



P01 è per l'unità di velocità, con 0 per km/h e 1 per mph. Il valore predefinito è km/h, codificato come 0.

P02 è per la luminosità dello schermo, che aumenta dal livello 1 al livello 3. Il valore predefinito è 2.

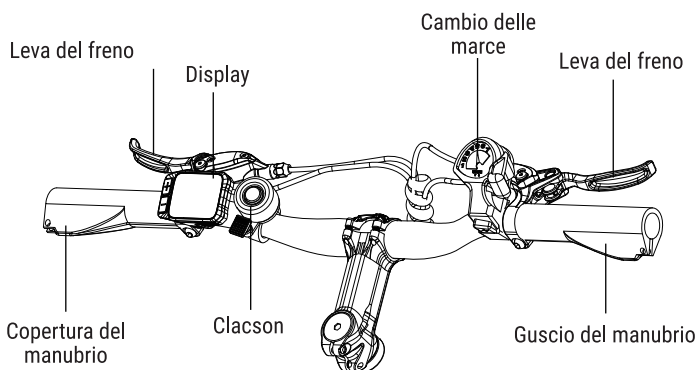
P05 è per cancellare il chilometraggio. Tieni premuto il pulsante  per cinque secondi, il valore mostrato cambierà da "00" a "01". Dopo tre secondi, lo schermo si spegnerà automaticamente e il chilometraggio verrà cancellato.

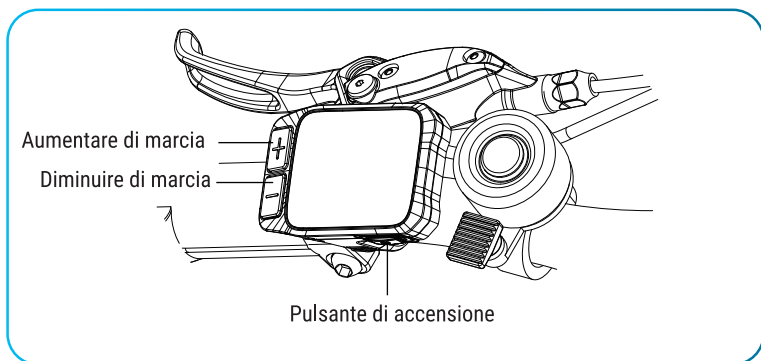
Per alternare tra gli elementi delle impostazioni, premi .

Per cambiare il valore del parametro, premi il pulsante  o .

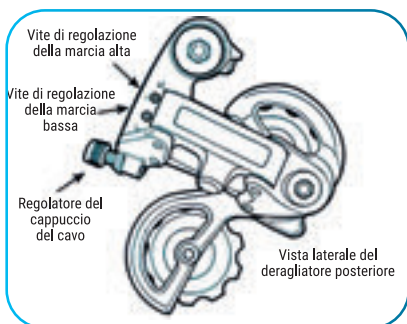
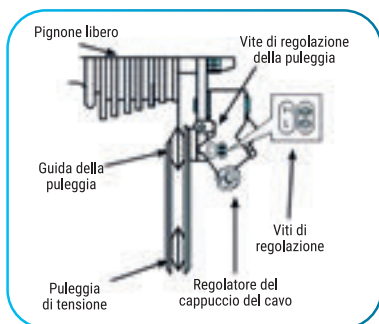
Una volta completata la configurazione, tieni premuti i pulsanti  e  contemporaneamente per uscire. Lo schermo si riavvierà. La configurazione verrà annullata dopo quattordici secondi di inattività.

## Manubrio





## Sistema di cambio delle marce



Il sistema di cambio delle marce include il deragliatore anteriore e posteriore, le leve del cambio e i cavi di controllo del deragliatore, tutti i quali devono funzionare correttamente affinché il cambio delle marce avvenga in modo fluido.

### Deragliatore

Anche se i deragliatori anteriore e posteriore sono regolati inizialmente nella nostra fabbrica, sarà necessario ispezionarli e regolarli nuovamente prima di montare la bicicletta.

### Deragliatore posteriore

Inizia cambiando la leva del cambio posteriore al numero più alto indicato, allenta il cavo del deragliatore posteriore dalla vite di ancoraggio e posiziona la catena sul pignone più piccolo.

Regola la vite del limite alto in modo che la puleggia guida e il pignone più piccolo siano allineati verticalmente. Ritorna a stringere il cavo, elimina qualsiasi gioco e ri-stringi saldamente la vite di ancoraggio.

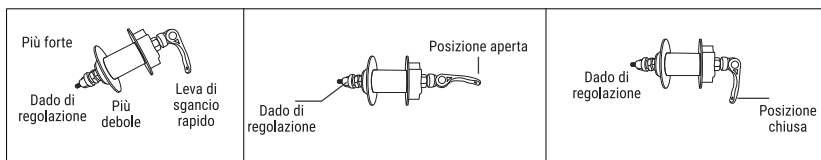
Cambia tra le marce, assicurandoti che ogni marcia avvenga in modo silenzioso e senza esitazioni. Se necessario, usa il regolatore del cappuccio del cavo per perfezionare la tensione del cavo ruotandolo nella direzione in cui desideri che si muova la catena. Ad esempio, ruotare in senso orario allenterà la tensione del cavo e allontanerà la catena dalla ruota, mentre ruotare in senso antiorario aumenterà la tensione del cavo e avvicinerà la catena alla ruota.

## Installazione della ruota anteriore

### I. Principio meccanico di base con la leva di sgancio rapido

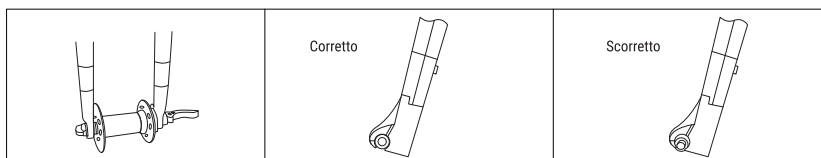
Gira il dado di regolazione in senso orario per aumentare la tenuta e in senso antiorario per diminuirla.

Affinché la leva di sgancio rapido si posizioni in modalità CHIUSURA, gira il dado di regolazione in senso orario. Man mano che il dado si avvita, la ruota si fissa al telaio e si blocca nella posizione corretta.



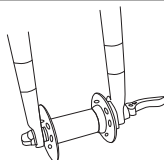
### II. Come installare

1. Apri la leva di sgancio rapido e inserisci completamente la ruota anteriore nelle forchette della forcella anteriore.

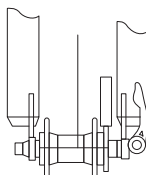
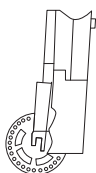


2. Con la mano sinistra, gira il dado di regolazione in senso orario per stringerlo, e con la mano destra, chiudi la leva di sgancio rapido. Continua a girare il dado di regolazione finché la leva non diventa parallela al mozzo (come indicato di seguito) e senti resistenza nel chiudere la leva.

1/8 di cerchio  
per ogni giro del  
dado di regolazione.



3. Tieni le gambe della forcella anteriore con le dita e usa il palmo della mano per premere la leva di sgancio rapido fino a che non si blocchi in posizione. Il marchio di CHIUSURA deve essere rivolto verso l'esterno e la leva deve trovarsi davanti alle gambe o essere parallela a esse (come indicato nel diagramma sottostante).

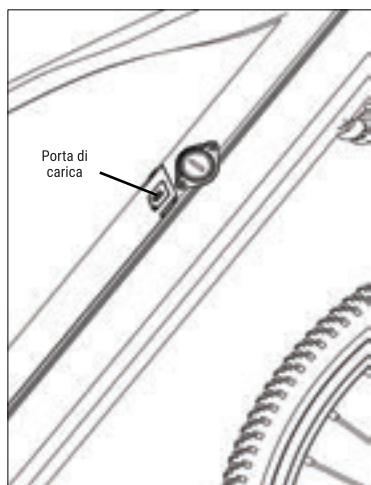


## Cavalletto

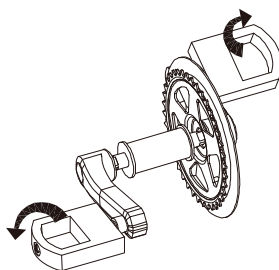


1. Muovi il cavalletto all'indietro con il piede, e questo si solleverà fino a rimanere in una posizione parallela al suolo.
2. Premi delicatamente il cavalletto verso il suolo con il piede, e questo sosterrà la bicicletta elettrica contro il suolo.

**Nota:** Assicurati di sollevare il cavalletto prima di salire sulla bicicletta.



## Installazione dei pedali



Avvita il pedale destro in senso orario e il pedale sinistro in senso antiorario.

## Attenzione

### Batteria e Carica

- Non collegare il polo positivo al negativo, né viceversa. Non danneggiare, smontare o provocare un cortocircuito nella batteria. Evitare che acqua, altri liquidi o corpi estranei entrino nella batteria per prevenire cortocircuiti.
- È necessario seguire le istruzioni di questo manuale durante la carica della batteria; in caso contrario, il proprietario sarà l'unico responsabile di eventuali conseguenze.
- Caricare la batteria solo a temperature comprese tra 0°C (32°F) e 45°C (113°F) e scaricarla a temperature comprese tra -20°C (-4°F) e 60°C (140°F). La corrente di carica non deve superare i 2A.
- Caricare solo in un'area ben ventilata, lontano dal sole e dal calore.
- Usare il caricatore originale fornito con il pacchetto per caricare la batteria. Collegare il caricatore alla batteria prima di inserirlo nella presa di corrente. Non caricare la batteria per più di 6 ore alla volta.
- Se durante la carica l'indicatore di carica mostra un comportamento anomalo, emette un odore o il caricatore si surriscalda, interrompere immediatamente la carica. Controllare o sostituire il caricatore.

- Per fermare la carica, scollegare prima il caricatore dalla presa di corrente, quindi disconnettere il caricatore e la batteria.
- Quando l'indicatore di carica diventa verde, interrompere la carica.
- Non lasciare il caricatore collegato a una fonte di alimentazione quando non sta caricando.
- Quando non in uso, conservare la batteria in un luogo asciutto (con umidità relativa del  $65\pm 20\%$ ) e fresco (temperatura tra  $10-35^{\circ}\text{C}$  o  $50-95^{\circ}\text{F}$ ). Tenere lontano da fuoco, calore e alte temperature. Non mettere la batteria in liquidi acidi o alcalini. Assicurarsi di caricare la batteria per due ore ogni mese.
- Prima di utilizzare il caricatore per caricare un'altra batteria, verificare il tipo di batteria e la tensione che il caricatore può supportare.
- Si consiglia di non portare il caricatore con la bicicletta elettrica. Se necessario, riporlo in una cassetta degli attrezzi con trattamento di assorbimento degli urti.
- Non smontare il caricatore né sostituire le parti e i componenti del caricatore autonomamente.
- Le batterie usate sono classificate come materiali pericolosi. Non smontarle da soli. Devono essere raccolte e riciclate correttamente.

## Guidare la tua bicicletta elettrica

- Non usare la bicicletta elettrica prima di leggere attentamente questo manuale e di conoscere bene il tuo veicolo.
- Questa bicicletta elettrica è progettata per ciclisti di età compresa tra i 16 e i 45 anni. È severamente vietato l'uso da parte di persone di età inferiore ai 16 anni.
- Non pedalare con una sola mano.
- Non prestare la tua bicicletta a persone che non sanno come usarla, per evitare incidenti.
- Quando regoli il tubo di sterzo e il tubo del sedile, non esporre i segni di inserimento minimo.
- Prima di salire, controlla la pressione dei pneumatici. Si consiglia di mantenerla tra 35-45 PSI.

- Prima di salire, assicurati che la batteria, le luci, i manubri, i freni, le ruote, i riflettori e gli altri componenti siano in buone condizioni.

Prima di trasportare persone o oggetti sulla tua bicicletta elettrica,

- informati sulle leggi e regolamenti locali e rispetta le normative.

Non superare la capacità di carico di 120 kg (o 264,60 libbre).

- Indossa un casco e rispetta le normative del traffico.
- Rispetta le norme locali sul traffico per mantenerti sul lato destro o sinistro della strada.

Non circolare su corsie motorizzate né tra folle di pedoni.

- Si consiglia di non superare i 15 km/h (o 9,32 mph) quando si circola su corsie non motorizzate, discese o strade asfaltate.

Riduci la velocità in caso di pioggia o neve, poiché le distanze di

- frenata aumentano.

Si consiglia di non guidare durante tempeste o in condizioni

- meteorologiche estreme.

Evita impatti sul motore.

- Mantieni i cuscinetti lubrificati.
- Non parcheggiare la tua bicicletta elettrica in atri, corridoi, scale di evacuazione o ingressi/uscite di emergenza.

Non caricare né parcheggiare la bicicletta elettrica all'interno di

- edifici residenziali. Tienila lontano da materiali combustibili durante la carica. La carica non deve durare più di 6 ore ad ogni occasione.

## Manutenzione

- Le ruote anteriore e posteriore devono essere allineate con il centro della forcella anteriore e del telaio.
- Parcheggia lontano dalla luce solare diretta e dalla pioggia.
- Non risciacquare la bicicletta elettrica. Pulisci con un panno umido.
- Controlla regolarmente il motore e i freni. Non lubrificare il sistema frenante.
- Controlla regolarmente tutte le viti e assicurati che siano ben serrate.

- Specifiche di coppia di torsione consigliate: vite del manubrio 60-80 kgf.cm (o 52.08-69.44 lbf.in), vite del tubo di sterzo 175-200 kgf.cm (o 151.90-173.60 lbf.in), vite del sellino 175-250 kgf.cm (o 151.90-217.00 lbf.in), e vite della ruota 320-450 kgf.cm (o 277.70-390.60 lbf.in).

Controlla regolarmente la tensione della catena, che può essere

- regolata tramite il regolatore della catena.

Controlla frequentemente i pneumatici per graffi, crepe o usura

- eccessiva. La camera d'aria e la valvola devono essere perpendicolari al mozzo della ruota. Le camere d'aria o pneumatici forati, danneggiati o eccessivamente usurati devono essere sostituiti immediatamente. Si prega di contattare tecnici professionisti.

È vietato modificare le parti strutturali principali, inclusi il telaio, la

- forcella anteriore e il tubo di sterzo, nonché qualsiasi componente elettrico. Se danneggiati, sostituiscili con pezzi identici provenienti dalla nostra fabbrica. In caso contrario, la garanzia verrà annullata e il proprietario sarà l'unico responsabile per qualsiasi conseguenza.

## Disclaimer

- La nostra azienda si riserva il diritto di modificare e fornire l'interpretazione finale riguardo al modello del prodotto, alle specifiche e ad altre informazioni contenute in questo manuale.
- Le funzionalità del modello specifico menzionato in questo manuale si applicano solo a questo modello particolare.
- Il modello del prodotto, le specifiche e altre informazioni contenute in questo manuale sono soggetti a modifiche o cambiamenti senza preavviso.
- Senza il permesso scritto previo dell'azienda, il contenuto del manuale non può essere copiato, modificato, ristampato, distribuito o pubblicato in alcun modo.
- Leggere attentamente questo manuale prima di utilizzare il prodotto e operare in conformità con le istruzioni del manuale. In caso contrario, l'azienda non sarà responsabile per danni personali o materiali, inclusi danni al prodotto, causati da un uso improprio o abuso.



# IMPORTANTE

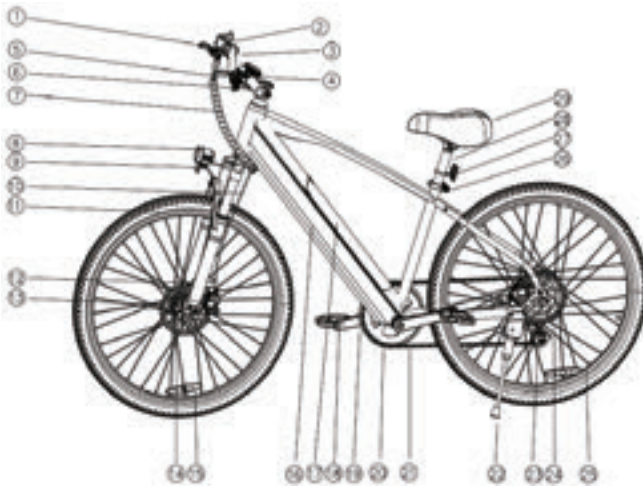


- Rispetta le normative relative all'uso della tua ebike, in particolare quelle sulla circolazione, è tua responsabilità. Presta particolare attenzione in luoghi oscuri.
- Attenzione: non utilizzare il prodotto vicino all'acqua, né utilizzarlo se danneggiato.
- Il veicolo è progettato per l'uso da parte di un solo utente e non è destinato a eseguire acrobazie.
- Età minima consigliata dell'utente: 16 anni. Peso massimo dell'utente: 120 kg. Altezza minima e massima dell'utente: 120–200 cm (3'11"–6'6").
- Indossa abbigliamento e calzature protettive adeguate (casco, ginocchiera, gomitiere, ecc. È obbligatorio indossare scarpe).
- Attenzione! Ogni componente del veicolo è soggetto a stress e affaticamento. Se la durata di vita di un componente è stata superata, potrebbe rompersi causando danni e/o lesioni all'utente. Se appaiono crepe, rotture o scolorimento nelle aree soggette a maggiore stress, indica che il componente ha superato la sua durata e deve essere sostituito.
- Attenzione! Tenere qualsiasi plastica lontano dalla portata dei bambini per evitare soffocamento.
- Conserva il manuale dell'utente a portata di mano per future consultazioni. Prenditi il tempo per leggere le istruzioni di base per evitare incidenti che potrebbero verificarsi nei primi mesi.
- Evita zone con molto traffico e attraversa sempre sulle strisce pedonali a piedi.
- Notifica la tua presenza quando ti avvicini a un pedone o ciclista che non ti vede o sente.
- Precauzione: i freni possono essere caldi dopo l'uso. **MOLTO IMPORTANTE:** non toccare il freno a disco.
- Rimuovi eventuali bordi taglienti.
- Utilizza il dispositivo di parcheggio (pedino laterale) quando non utilizzi il veicolo.
- Qualsiasi carico sul manubrio può influire sulla stabilità del veicolo.

## IMPORTANTE:

- Qualsiasi manipolazione o modifica della ebike o di una sua parte, sia software che hardware, comporterà la perdita della garanzia.
- La manipolazione per modificare le prestazioni della ebike è espressamente proibita dalla legge e può comportare conseguenze legali per l'utente.
- Effettua una verifica generale della fissazione della struttura, controlla la pressione delle ruote e riempi le gomme se necessario. Controlla periodicamente la fissazione delle viti, poiché, a causa del movimento e delle continue sollecitazioni, queste tendono a allentarsi.

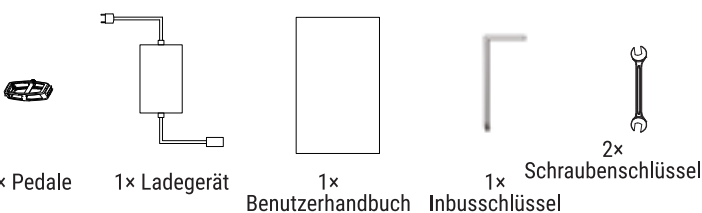
Se hai qualsiasi problema con il funzionamento, l'uso o il montaggio del prodotto, puoi contattarci tramite: [info@smartgyro.es](mailto:info@smartgyro.es) / +34 91 642 95 20.



- |                           |                        |                                       |
|---------------------------|------------------------|---------------------------------------|
| 1. Bremshebel             | 13. Scheibenbremszange | 25. Speiche                           |
| 2. Rechten Griffabdeckung | 14. Nabe               | 26. Schnellspanner für den Sattelrohr |
| 3. Schaltmechanismus      | 15. Radreflektor       | 27. Reflektor                         |
| 4. Display                | 16. Rahmen             | 28. Sattelrohr                        |
| 5. Klingel                | 17. Batterie           | 29. Sattel                            |
| 6. Linken Griffabdeckung  | 18. Pedal              |                                       |
| 7. Kabelbaum              | 19. Kurbel             |                                       |
| 8. Scheinwerfer           | 20. Kettenblatt        |                                       |
| 9. Reflektor              | 21. Kette              |                                       |
| 10. Vorderradgabel        | 22. Seitenständer      |                                       |
| 11. Reifen                | 23. Hinterradschaltung |                                       |
| 12. Scheibenbremsrotor    | 24. Motor              |                                       |

**Hinweis:** Da wir unsere E-Bikes regelmäßig aktualisieren, kann das Modell, das Sie besitzen, geringfügig von dem oben gezeigten abweichen, jedoch wird die Handhabung gleich bleiben.

### Im Paket:



1. Öffnen Sie die Box, nehmen Sie Ihr Elektrofahrrad heraus und entfernen Sie die Verpackung.
2. Montieren Sie das Vorderrad: Setzen Sie das Vorderrad in die Vorderradgabel ein und ziehen Sie den Schnellspanner am Vorderrad fest.
3. Montieren Sie den Lenker: Öffnen Sie die Hebel des Lenkers, setzen Sie den Lenker auf den Vorbau, richten Sie den Lenker aus und ziehen Sie die Schraube fest.
4. Gehen Sie mit dem Elektrofahrrad, um sicherzustellen, dass beim Drehen der Räder keine ungewöhnlichen Geräusche auftreten. Ziehen Sie die Bremshebel sanft ein paar Mal, um sicherzustellen, dass sowohl die Vorder- als auch die Hinterbremse richtig funktionieren.
5. Stellen Sie die Sattelstütze auf die gewünschte Höhe ein und sichern Sie den Schnellspanner.
6. Montieren Sie die Pedale und ziehen Sie sie fest.


Bitte tragen Sie einen Helm, wenn Sie das Elektrofahrrad fahren.

## Laden



Bitte verwenden Sie das Original-Ladegerät, das mit dem E-Bike geliefert wird. Schließen Sie den DC-Stecker des Ladegeräts an den Ladeanschluss Ihres E-Bikes an und stecken Sie dann den AC-Stecker in die Steckdose. Wenn der Ladevorgang beginnt, leuchtet die rote Anzeige des Ladegeräts auf. Die Anzeige wechselt von rot auf grün, wenn der Ladevorgang abgeschlossen ist. (Wenn die Batterie nicht geladen werden muss, lassen Sie den AC-Stecker nicht an der Steckdose angeschlossen und lassen Sie das Ladegerät nicht an der Batterie angeschlossen. Laden Sie nicht in Innenräumen. Beim Laden im Freien vermeiden Sie Regen oder direkte Sonneneinstrahlung auf das Ladegerät.)

## Tasten

### Gangschaltung (Motorleistung)

Halten Sie die Taste  drei Sekunden lang gedrückt, um ein- oder auszuschalten. Das E-Bike schaltet sich nach zehn Minuten Inaktivität automatisch aus.

### Gangschaltung (Motorleistung)

Drücken Sie die Taste , um einen Gang höher zu schalten, und drücken Sie die Taste , um einen Gang runterzuschalten. Es stehen zwei Gänge zur Verfügung: 0 und 1. Der Standardgang ist 0.

## Ein- und Ausschalten des Scheinwerfers

Halten Sie die Taste  $\oplus$  drei Sekunden lang gedrückt, um den Scheinwerfer ein- oder auszuschalten.

## Anzeige von Daten

Drücken Sie die Taste  $\odot$  zweimal, um zwischen den verschiedenen Daten zu wechseln, einschließlich: Fahrstrecke, Gesamtkilometerstand und Spannung. Die standardmäßig angezeigte Information ist die Fahrstrecke.

## Einstellung der Parameter

Halten Sie gleichzeitig die Tasten  $\oplus$  und  $\ominus$  acht Sekunden lang gedrückt, um das Einstellungsmenü zu öffnen.

P01 ist für die Geschwindigkeitseinheit, mit 0 für km/h und 1 für mph. Der Standardwert ist km/h, codiert als 0.

P02 ist für die Helligkeit des Displays, die von Stufe 1 bis Stufe 3 reicht. Der Standardwert ist 2.

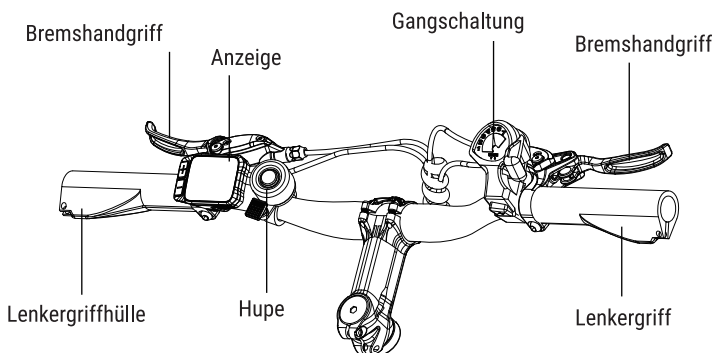
P05 ist zum Zurücksetzen des Kilometerstands. Halten Sie die Taste  $\oplus$  fünf Sekunden lang gedrückt, der angezeigte Wert ändert sich von "00" auf "01". Nach drei Sekunden schaltet sich das Display automatisch ab und der Kilometerstand wird gelöscht.

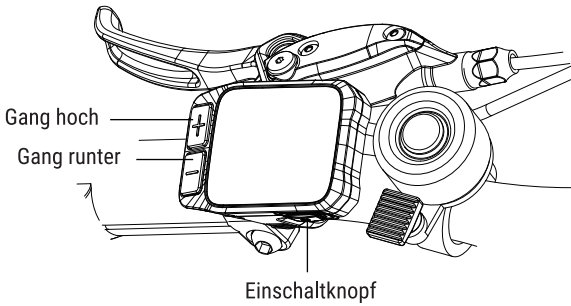
Um zwischen den Parametereinstellungen zu wechseln, drücken Sie die Taste  $\odot$ .

Um den Wert des Parameters zu ändern, drücken Sie die Taste  $\oplus$  oder  $\ominus$ .

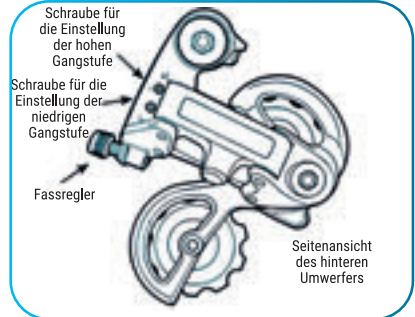
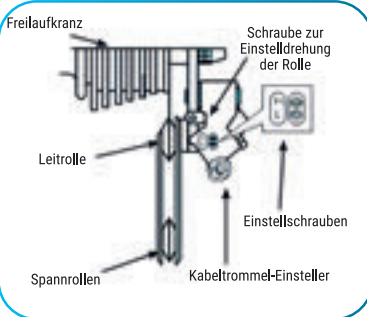
Nachdem die Konfiguration abgeschlossen ist, halten Sie die Tasten  $\oplus$  und  $\ominus$  gleichzeitig für acht Sekunden gedrückt, um das Menü zu verlassen. Der Bildschirm wird neu gestartet. Die Einstellung wird nach vierzehn Sekunden Inaktivität automatisch abgebrochen.

## Lenker





## Gangwechsellsystem



Das Schaltsystem umfasst den vorderen und hinteren Umwerfer, die Schalthebel und die Schaltzugkontrollen, die alle ordnungsgemäß funktionieren müssen, damit der Gangwechsel reibungslos erfolgt.

### Umwerfer

Obwohl der vordere und hintere Umwerfer in unserer Fabrik anfangs eingestellt wurden, müssen sie vor der Montage des Fahrrads überprüft und ggf. nachjustiert werden.

### Hinterer Umwerfer

Beginne damit, den Schalthebel des hinteren Umwerfers auf die höchste angegebene Zahl zu schalten, lockere den Schaltzug des hinteren Umwerfers an der Befestigungsschraube und setze die Kette auf das kleinste Ritzel.

Stelle die obere Begrenzungsschraube so ein, dass die Führungsrolle und das kleinste Ritzel vertikal ausgerichtet sind. Ziehe den Schaltzug wieder fest, entferne eventuelles Spiel und ziehe die Befestigungsschraube sicher an.

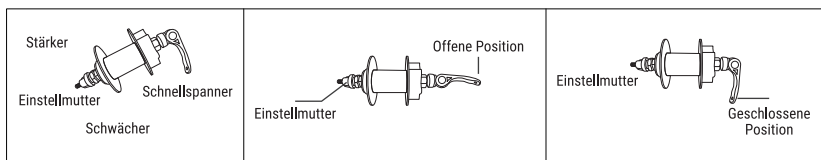
Schalte zwischen den Gängen, um sicherzustellen, dass jeder Gang ruhig und ohne Ruckeln gewechselt wird. Falls nötig, benutze den Barrel Adjuster, um die Zugspannung des Kabels zu verfeinern, indem du ihn in die Richtung drehst, in die sich die Kette bewegen soll. Zum Beispiel lockert das Drehen im Uhrzeigersinn die Zugspannung und bewegt die Kette vom Ritzel weg, während das Drehen gegen den Uhrzeigersinn die Zugspannung anzieht und die Kette näher an das Ritzel bringt.

## Installation des Vorderrads

### I. Grundprinzip der Mechanik mit dem Schnellspanner

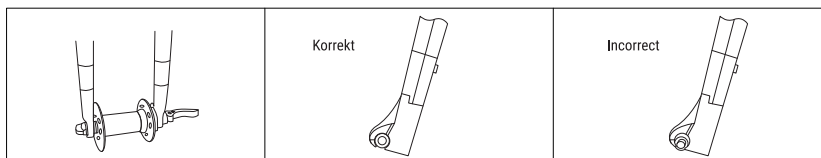
Drehe die Einstellmutter im Uhrzeigersinn, um die Befestigung zu erhöhen, und gegen den Uhrzeigersinn, um sie zu verringern.

Um den Schnellspanner in die Schließposition zu bringen, drehe die Einstellmutter im Uhrzeigersinn. Während die Mutter nach innen geschraubt wird, wird das Rad am Rahmen befestigt und in der richtigen Position arretiert.



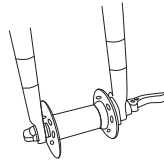
### II. Wie man installiert

1. Öffne den Schnellspannerhebel und setze das Vorderrad vollständig in die Gabelösen der Vorderradgabel ein.

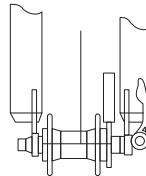
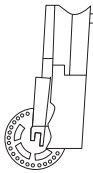


2. Mit der linken Hand drehen Sie die Stellmutter im Uhrzeigersinn, um sie anzuziehen, und mit der rechten Hand schließen Sie den Schnellspannhebel. Drehen Sie die Stellmutter weiter, bis der Hebel parallel zur Nabe steht (wie unten gezeigt) und Sie Widerstand spüren, wenn Sie den Hebel schließen.

1/8 des Kreises  
pro Umdrehung  
der Stellmutter.



3. Halte die Gabelbeine mit den Fingern fest und benutze die Handfläche, um den Schnellspannhebel zu drücken, bis er in seiner Position eingerastet ist. Das SCHLIESSEN-Zeichen sollte nach außen zeigen, und der Hebel sollte vor den Gabelbeinen oder parallel dazu liegen (wie im Diagramm unten gezeigt).



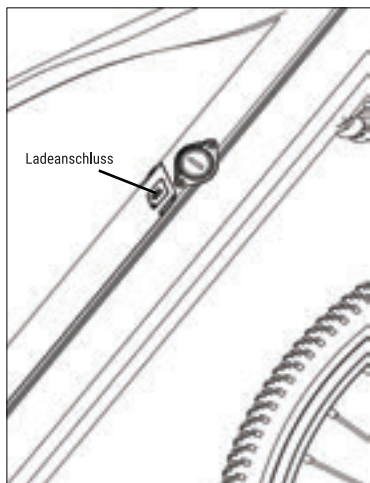
## Seitenständer



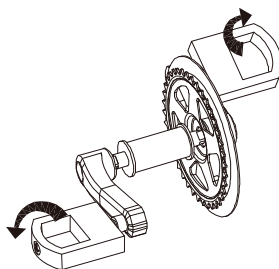
1. Bewege den Seitenständer mit deinem Fuß nach hinten, und er wird sich anheben, bis er in eine parallele Position zum Boden kommt.

2. Drücke den Seitenständer vorsichtig mit deinem Fuß zum Boden, und er wird das Elektrofahrrad am Boden abstützen.

**Hinweis:** Achte darauf, den Seitenständer vor dem Fahren wieder anzuheben.



## Pedalinstallation



Schrauben Sie das rechte Pedal im Uhrzeigersinn und das linke Pedal gegen den Uhrzeigersinn ein.

## Achtung

### Batterie und Ladegerät

- Verbinden Sie den Pluspol nicht mit dem Minuspol und umgekehrt. Beschädigen, zerlegen oder verursachen Sie keinen Kurzschluss an der Batterie. Verhindern Sie, dass Wasser, andere Flüssigkeiten oder Fremdkörper in die Batterie gelangen, um Kurzschlüsse zu vermeiden.
- Befolgen Sie beim Laden der Batterie unbedingt die Anweisungen in diesem Handbuch, andernfalls ist der Eigentümer allein verantwortlich für alle Folgen.
- Laden Sie die Batterie nur bei Temperaturen zwischen 0°C (oder 32°F) und 45°C (oder 113°F) und entladen Sie sie bei Temperaturen zwischen -20°C (oder -4°F) und 60°C (oder 140°F). Der Ladestrom darf 2A nicht überschreiten.
- Laden Sie nur in einem gut belüfteten Bereich, fern von Sonne und Hitze.
- Verwenden Sie den Original-Ladegerät des Pakets, um die Batterie zu laden. Schließen Sie das Ladegerät an die Batterie an, bevor Sie es an die Steckdose anschließen. Laden Sie die Batterie nicht länger als 6 Stunden auf einmal.
- Wenn während des Ladevorgangs der Ladeindikator abnormal angezeigt wird, ein Geruch auftritt oder der Ladegerät überhitzt, stoppen Sie sofort den Ladevorgang. Lassen Sie das Ladegerät überprüfen oder ersetzen.
- Um das Laden zu stoppen, ziehen Sie zuerst das Ladegerät vom

- Stromnetz ab, bevor Sie das Ladegerät von der Batterie trennen.
- Wenn der Ladeindikator grün wird, stoppen Sie den Ladevorgang.
- Lassen Sie das Ladegerät nicht an eine Stromquelle angeschlossen, wenn es nicht lädt.
- Wenn das Ladegerät nicht verwendet wird, lagern Sie die Batterie an einem trockenen (mit relativer Luftfeuchtigkeit von  $65\pm 20\%$ ) und kühlen (Temperatur von  $10-35^{\circ}\text{C}$  oder  $50-95^{\circ}\text{F}$ ) Ort. Halten Sie sie fern von Feuer, Hitze und hohen Temperaturen. Legen Sie die Batterie nicht in saure oder alkalische Flüssigkeiten. Stellen Sie sicher, dass die Batterie jeden Monat für zwei Stunden geladen wird.
- Überprüfen Sie vor der Verwendung des Ladegeräts für eine andere Batterie den Batterietyp und die Spannung, die das Ladegerät unterstützen kann.
- Es wird empfohlen, das Ladegerät nicht mit Ihrem Elektrofahrrad zu transportieren. Wenn es notwendig ist, legen Sie es in eine Werkzeugbox mit Stoßdämpfung.
- Zerlegen Sie das Ladegerät nicht und ersetzen Sie keine Teile oder Komponenten des Ladegeräts selbst.
- Verwendete Batterien gelten als gefährliche Materialien. Zerlegen Sie sie nicht selbst. Sie müssen ordnungsgemäß gesammelt und recycelt werden.

## Fahren mit Ihrem Elektrofahrrad

- Verwenden Sie Ihr Elektrofahrrad nicht, bevor Sie dieses Handbuch sorgfältig gelesen haben und mit Ihrem Fahrrad vertraut sind.
- Dieses Elektrofahrrad ist für Radfahrer im Alter von 16 bis 45 Jahren konzipiert. Es ist strengstens verboten, es von Personen unter 16 Jahren zu benutzen.
- Fahren Sie nicht mit einer Hand am Lenker.
- Leihen Sie Ihr Fahrrad nicht an Personen aus, die nicht wissen, wie man es benutzt, um Unfälle zu vermeiden.
- Stellen Sie sicher, dass die Markierungen für die minimale Einstecktiefe beim Einstellen des Vorbaus und des Sattelrohrs nicht freigelegt werden.
- Überprüfen Sie vor der Fahrt den Reifendruck. Es wird empfohlen, diesen zwischen 35 und 45 PSI zu halten.
- Überprüfen Sie vor der Fahrt, ob die Batterie, Lichter, Lenkstangen, Bremsen, Räder, Reflektoren und andere Komponenten in gutem Zustand sind.

- Informieren Sie sich vor dem Transport von Personen oder Gegenständen mit Ihrem Elektrofahrrad über die lokalen Gesetze und Vorschriften und halten Sie diese ein.
- Überschreiten Sie nicht das Gewichtslimit von 120 kg (oder 264,60 lbs.).
- Tragen Sie einen Helm und beachten Sie die Verkehrsregeln.
- Beachten Sie die lokalen Verkehrsregeln, um sicherzustellen, dass Sie sich auf der richtigen Seite der Straße befinden.
- Fahren Sie nicht auf motorisierten Fahrstreifen oder durch Menschenmengen.
- Es wird empfohlen, beim Fahren auf nicht motorisierten Fahrstreifen, Abfahrten oder befestigten Straßen nicht schneller als 15 km/h (oder 9,32 mph) zu fahren.
- Reduzieren Sie die Geschwindigkeit bei Regen oder Schnee, da sich der Bremsweg verlängert.
- Es wird empfohlen, bei Stürmen oder extremen Wetterbedingungen nicht zu fahren.
- Vermeiden Sie Kollisionen mit dem Motor.
- Halten Sie die Lagerräder gut geschmiert.
- Stellen Sie Ihr Elektrofahrrad nicht in Fluren, Gängen, Notausgängen oder Eingängen/ Ausgängen von Notausgängen ab.
- Laden Sie Ihr Elektrofahrrad nicht und stellen Sie es nicht in einem Wohngebäude ab. Halten Sie es während des Ladevorgangs von brennbaren Materialien fern. Das Laden sollte jeweils nicht länger als 6 Stunden dauern.

## Wartung

- Die vorderen und hinteren Räder müssen mit der Mitte der vorderen Gabel und dem Rahmen ausgerichtet sein.
- Parken Sie fern von direkter Sonneneinstrahlung und Regen.
- Spülen Sie das E-Bike nicht ab. Reinigen Sie es mit einem feuchten Tuch.
- Überprüfen Sie regelmäßig den Motor und die Bremsen. Schmieren Sie nicht das Bremssystem.
- Überprüfen Sie regelmäßig alle Schrauben und stellen Sie sicher, dass sie gut festgezogen sind.

- Empfohlene Drehmoment-Spezifikationen: Lenker-Schraube 60–80 kgf.cm (oder 52,08–69,44 lbf.in), Steuerrohr-Schraube 175–200 kgf.cm (oder 151,90–173,60 lbf.in), Sattel-Schraube 175–250 kgf.cm (oder 151,90–217,00 lbf.in), und Rad-Schraube 320–450 kgf.cm (oder 277,70–390,60 lbf.in).
- Überprüfen Sie regelmäßig die Kettenspannung, die über den Kettenregler angepasst werden kann.
- Überprüfen Sie häufig die Reifen auf Kratzer, Risse oder übermäßigen Verschleiß. Der Schlauch und das Ventil sollten senkrecht zur Radnabe stehen. Beschädigte, durchstochenen oder stark abgenutzte Schläuche oder Reifen sollten sofort ersetzt werden. Bitte wenden Sie sich an professionelle Techniker.
- Es ist verboten, wichtige Strukturteile wie den Rahmen, die vordere Gabel und das Steuerrohr sowie jegliche elektrische Komponenten zu modifizieren. Wenn sie beschädigt sind, ersetzen Sie sie durch identische Teile aus unserer Fabrik. Andernfalls erlischt die Garantie, und der Eigentümer ist allein für alle Konsequenzen verantwortlich.

## Haftungsausschluss

- Unser Unternehmen behält sich das Recht vor, das Modell des Produkts, die Spezifikationen und andere Informationen in diesem Handbuch zu ändern und die endgültige Auslegung vorzunehmen.
- Die Funktionen des in diesem Handbuch genannten spezifischen Modells gelten nur für dieses spezielle Modell.
- Das Modell des Produkts, die Spezifikationen und andere Informationen in diesem Handbuch können ohne vorherige Ankündigung geändert oder modifiziert werden.
- Ohne vorherige schriftliche Erlaubnis des Unternehmens darf der Inhalt dieses Handbuchs in keiner Form kopiert, geändert, neu gedruckt, verbreitet oder veröffentlicht werden.
- Lesen Sie dieses Handbuch sorgfältig, bevor Sie das Produkt verwenden, und bedienen Sie es gemäß den Anweisungen im Handbuch. Andernfalls übernimmt das Unternehmen keine Verantwortung für Schäden an Personen oder Sachwerten, einschließlich Schäden am Produkt, die durch unsachgemäßen Gebrauch oder Missbrauch verursacht werden.



# WICHTIG

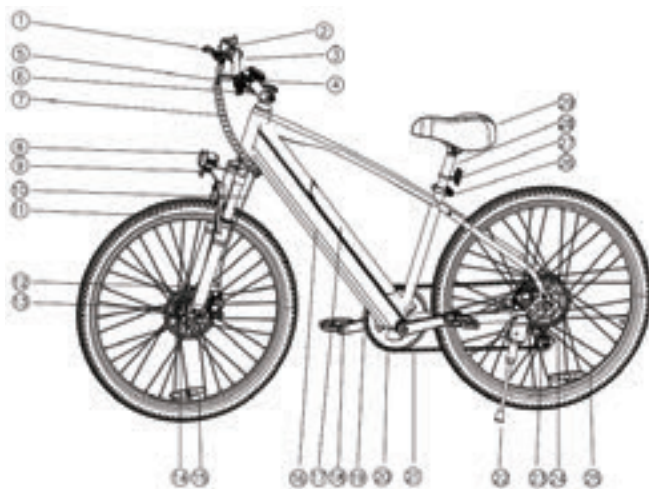


- Befolgen Sie die Vorschriften, die den Gebrauch Ihres E-Bikes betreffen, insbesondere die Verkehrsvorschriften. Es liegt in Ihrer Verantwortung. Achten Sie besonders in dunklen Bereichen auf Ihre Sicherheit.
- Achtung: Verwenden Sie das Produkt nicht in der Nähe von Wasser und auch nicht, wenn es beschädigt ist.
- Das Fahrzeug ist für die Verwendung durch einen einzelnen Benutzer konzipiert und nicht für Akrobatik.
- Empfohlenes Mindestalter des Benutzers: 16 Jahre. Maximales Benutzergewicht: 120 kg. Mindest- und Höchstgröße des Benutzers: 120–200 cm (3'11"–6'6").
- Tragen Sie geeignete Schutzkleidung und -schuhe (Helm, Knieschützer, Ellenbogenschützer usw.). Das Tragen von Schuhen ist obligatorisch.
- Achtung! Jedes Fahrzeugteil ist Stress und Ermüdung ausgesetzt. Wenn die Lebensdauer eines Teils überschritten ist, kann es brechen, was zu Schäden und/oder Verletzungen des Benutzers führen kann. Wenn Risse, Brüche oder Verfärbungen in den Bereichen auftreten, die am stärksten belastet werden, bedeutet dies, dass das Teil das Ende seiner Lebensdauer erreicht hat und ersetzt werden muss.
- Achtung! Halten Sie Kunststoffteile außerhalb der Reichweite von Kindern, um Erstickengefahr zu vermeiden.
- Bewahren Sie das Benutzerhandbuch für zukünftige Konsultationen auf. Nehmen Sie sich Zeit, die grundlegenden Hinweise zu lesen, um Unfälle in den ersten Monaten zu vermeiden.
- Vermeiden Sie stark befahrene Bereiche und gehen Sie auf dem Fußgängerüberweg zu Fuß.
- Machen Sie sich bemerkbar, wenn Sie sich einem Fußgänger oder Radfahrer nähern, der Sie weder sieht noch hört.
- Vorsicht: Die Bremsen können nach der Nutzung heiß sein. SEHR WICHTIG: Berühren Sie die Scheibenbremse nicht.
- Entfernen Sie scharfe Kanten.
- Verwenden Sie den Parkmechanismus (Seitenständer), wenn Sie das Fahrzeug nicht benutzen.
- Jegliche Beladung des Lenkers kann die Stabilität des Fahrzeugs beeinträchtigen.

## WICHTIG:

- Jede Manipulation oder Modifikation des E-Bikes oder eines seiner Teile, sowohl Software als auch Hardware, führt zum Verlust der Garantie.
- Das Manipulieren, um die Leistung des E-Bikes zu verändern, ist gesetzlich ausdrücklich verboten und kann rechtliche Konsequenzen für den Benutzer haben.
- Führen Sie eine allgemeine Überprüfung der Rahmeneinstellungen durch, überprüfen Sie den Reifendruck und füllen Sie ihn bei Bedarf auf. Kontrollieren Sie regelmäßig die Festigkeit der Schrauben. Aufgrund der Bewegung und der ständigen Stöße neigen diese dazu, sich zu lockern.

Bei Problemen mit der Funktion, der Nutzung oder der Montage des Produkts können Sie uns unter folgender Adresse kontaktieren: [info@smartygro.es](mailto:info@smartygro.es) / +34 91 642 95 20.



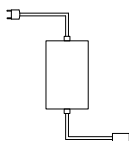
- |                            |                            |                                   |
|----------------------------|----------------------------|-----------------------------------|
| 1. Alavanca de freio       | 13. Pinça do freio a disco | 25. Raio                          |
| 2. Capa do punho direito   | 14. Cubo                   | 26. Fecho rápido do tubo do selim |
| 3. Trocador de marchas     | 15. Refletor da roda       | 27. Refletor                      |
| 4. Tela                    | 16. Quadro                 | 28. Tubo do selim                 |
| 5. Campainha               | 17. Bateria                | 29. Selim                         |
| 6. Capa do punho esquerdo  | 18. Pedal                  |                                   |
| 7. Chicote de cabos        | 19. Braço da pedivela      |                                   |
| 8. Farol                   | 20. Coroa                  |                                   |
| 9. Refletor                | 21. Corrente               |                                   |
| 10. Garfo dianteiro        | 22. Descanso lateral       |                                   |
| 11. Pneumático             | 23. Câmbio traseiro        |                                   |
| 12. Rotor do freio a disco | 24. Motor                  |                                   |

**Nota:** À medida que atualizamos nossas bicicletas elétricas, a que você possui pode ser ligeiramente diferente da mostrada acima, mas seu uso será o mesmo.

### No pacote:



2× Pedais



1× Carregador



1× Manual do proprietário



1× Chave allen



2× Chaves inglesas

1. Abra a caixa, retire a sua bicicleta elétrica e retire a embalagem.
2. Monte a roda dianteira: monte a roda dianteira na garfo dianteiro e aperte o fecho rápido na roda dianteira.
3. Monte o guidão: abra o fecho do elevador, fixe o guidão sobre o elevador, alinhe o guidão e aperte o parafuso.
4. Caminhe com a bicicleta elétrica para garantir que não haja sons anormais nas rodas ao girar. Puxe suavemente as alavancas de freio algumas vezes para garantir que tanto o freio dianteiro quanto o traseiro funcionem corretamente.
5. Ajuste o tubo do selim à altura desejada e bloqueie o fecho rápido.
6. Instale os pedais e aperte-os bem.


Por favor, use um capacete ao andar de bicicleta elétrica.

## Carregando



Por favor, use o carregador original que vem com a bicicleta elétrica. Conecte o conector DC do carregador ao porto de carregamento da sua bicicleta e, em seguida, conecte o plugue AC à tomada elétrica. Quando o carregamento começar, a luz vermelha do carregador acenderá. A luz do carregador mudará de vermelha para verde quando o carregamento estiver completo. (Quando a bateria não precisar de carga, não mantenha o plugue AC conectado à tomada elétrica e não deixe o carregador conectado à bateria. Não carregue em ambientes internos. Ao carregar ao ar livre, evite a chuva ou a exposição direta ao sol no carregador.)

## Botões


### Cambio de marcha (velocidade do motor)

Mantenha pressionado o botão  por três segundos para ligar ou desligar. A bicicleta elétrica se desliga automaticamente após dez minutos de inatividade.


### Cambio de marcha (velocidade do motor)

Pressione o botão  para aumentar a marcha e pressione o botão  para diminuir a marcha. Existem duas marchas disponíveis: 0 e 1. A marcha padrão é 0.

## Ligar e desligar o farol

Mantenha pressionado o botão  por três segundos para ligar ou desligar o farol.

## Exibição de dados


Pressione o botão  duas vezes para alternar entre os diferentes dados, incluindo: Quilometragem desta viagem, Quilometragem total e Tensão. O dado exibido inicialmente por padrão é a Quilometragem desta viagem.

## Configuração de parâmetros

Mantenha pressionados os botões  e  ao mesmo tempo por oito segundos para abrir o menu de configuração.



P01 é para a unidade de velocidade, com 0 para km/h e 1 para mph. O valor padrão é km/h, codificado como 0.

P02 é para o brilho da tela, que aumenta do nível 1 ao nível 3. O valor padrão é 2.

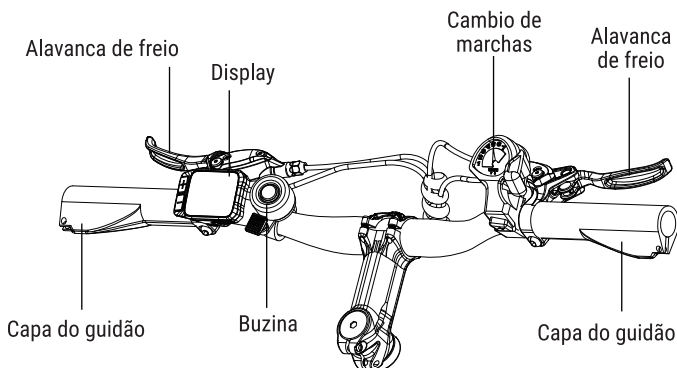
P05 é para apagar o kilometraje. Mantenha pressionado o botão  por cinco segundos, o valor mostrado mudará de "00" para "01". Após três segundos, a tela se apagará automaticamente e o kilometraje será apagado.

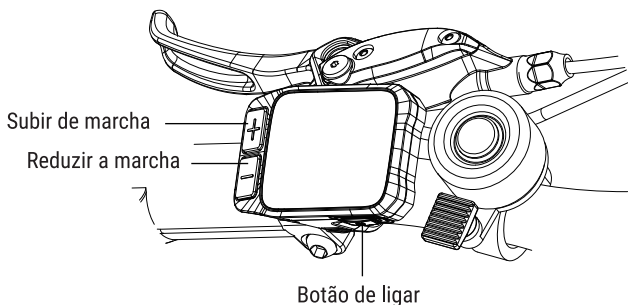
Para alternar entre os itens da configuração de parâmetros, pressione .

Para mudar o valor do parâmetro, pressione o botão  ou .

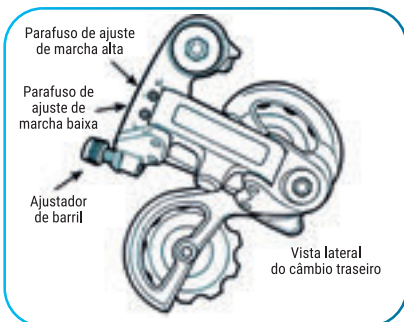
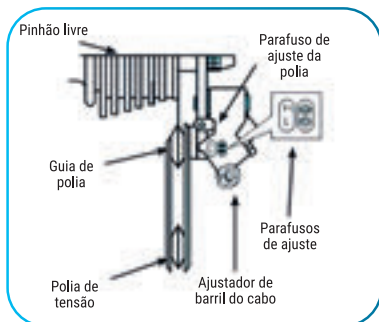
Uma vez completada a configuração, mantenha pressionados os botões  e  ao mesmo tempo para sair. A tela será reiniciada. A configuração será cancelada após quatorze segundos de inatividade.

## Guidão





## Sistema de câmbio de marchas



O sistema de câmbio de marchas inclui o câmbio dianteiro e traseiro, as alavancas de câmbio e os cabos de controle do câmbio, todos os quais devem funcionar corretamente para que a troca de marchas seja suave.

### Câmbio

Embora o câmbio dianteiro e traseiro sejam ajustados inicialmente em nossa fábrica, será necessário inspecioná-los e reajustá-los antes de montar a bicicleta.

### Câmbio traseiro

Comece trocando a alavanca do câmbio traseiro para o número mais alto indicado, afrouxe o cabo do câmbio traseiro no parafuso de ancoragem e coloque a corrente no piñão menor.

Ajuste o parafuso de limite alto para que a polia guia e o piñão menor fiquem alinhados verticalmente. Reapertar o cabo, elimine qualquer folga e aperte o parafuso de ancoragem de forma segura.

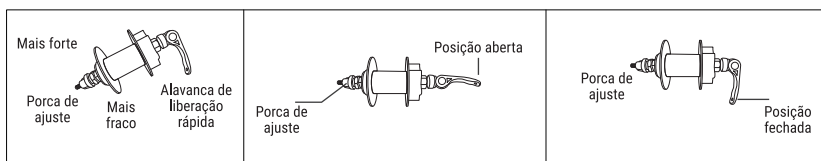
Troque entre as marchas, certificando-se de que cada troca aconteça de maneira silenciosa e sem hesitações. Se necessário, use o ajustador de barril para afinar a tensão do cabo, girando-o na direção em que deseja que a corrente se mova. Por exemplo, girar no sentido horário afrouxará a tensão do cabo e afastará a corrente da roda, enquanto girar no sentido anti-horário apertará a tensão do cabo e aproximará a corrente da roda.

## Instalação da roda dianteira

### I. Princípio mecânico básico com a alavanca de liberação rápida

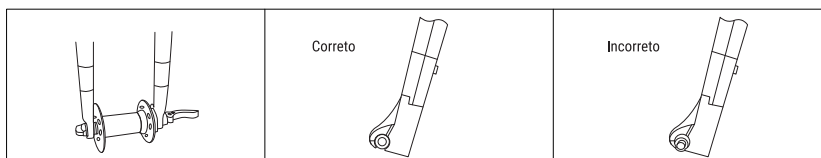
Gire a porca de ajuste no sentido horário para aumentar a fixação e no sentido anti-horário para diminuí-la.

Para que a alavanca de liberação rápida fique na posição de FECHAMENTO, gire a porca de ajuste no sentido horário. À medida que a porca é apertada, a roda é fixada no quadro e bloqueada na posição correta.



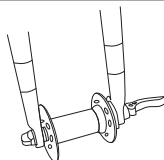
### II. Como instalar

1. Abra a alavanca de liberação rápida e insira completamente a roda dianteira nos orifícios da suspensão dianteira.

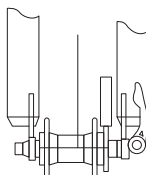
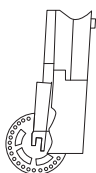


2. Com a mão esquerda, gire a porca de ajuste no sentido horário para apertá-la, e com a mão direita, feche a alavanca de liberação rápida. Continue girando a porca de ajuste até que a alavanca fique paralela ao cubo (como indicado abaixo) e você sinta resistência ao fechar a alavanca.

1/8 de círculo  
a cada giro da  
porca de ajuste.



3. Segure as pernas da suspensão dianteira com os dedos e use a palma da mão para pressionar a alavanca de liberação rápida até que ela fique bloqueada no lugar. A marca de FECHAMENTO deve estar voltada para fora, e a alavanca deve ficar à frente das pernas ou paralela a elas (como mostrado no diagrama abaixo).



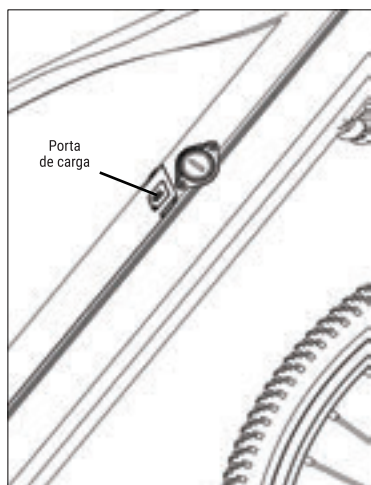
## Pé de apoio



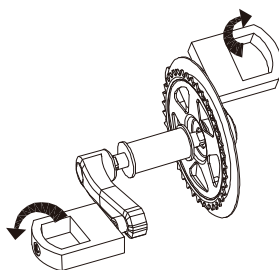
1. Mova o pé de apoio para trás com o seu pé, e ele se levantará até ficar na posição paralela ao solo.

2. Pressione suavemente o pé de apoio contra o solo com o seu pé, e ele sustentará a bicicleta elétrica contra o chão.

**Nota:** Certifique-se de levantar o pé de apoio antes de montar.



## Instalação dos pedais



Parafuse o pedal direito no sentido horário e o pedal esquerdo no sentido anti-horário.

## Atenção

### Bateria e Carga

- Não conecte o polo positivo ao negativo, nem vice-versa. Não danifique, desmonte nem faça curto-circuito na bateria. Evite que entre água, outros líquidos ou qualquer substância estranha dentro da bateria para prevenir curto-circuitos.
- Você deve seguir as instruções deste manual ao carregar a bateria, caso contrário, o proprietário será o único responsável por qualquer consequência.
- Carregue a bateria apenas em temperaturas entre 0°C (ou 32°F) e 45°C (ou 113°F), e descarregue em temperaturas entre -20°C (ou -4°F) e 60°C (ou 140°F). A corrente de carga não deve exceder 2A.
- Carregue apenas em uma área bem ventilada, longe do sol e do calor.
- Use o carregador original do pacote para carregar a bateria. Conecte o carregador à bateria antes de conectá-lo à tomada elétrica. Não carregue a bateria por mais de 6 horas de cada vez.
- Se durante o carregamento o indicador de carga mostrar um comportamento anormal, um cheiro desagradável for liberado ou o carregador superaquecer, pare de carregar imediatamente. Faça o carregador ser inspecionado ou substitua-o.

- Para interromper o carregamento, desligue o carregador da tomada elétrica antes de desconectar o carregador da bateria.
- Quando o indicador de carga ficar verde, pare de carregar.
- Não deixe o carregador conectado à fonte de alimentação quando não estiver carregando.
- Quando não estiver em uso, guarde a bateria em um local seco (com umidade relativa de  $65\pm 20\%$ ) e fresco (temperatura de  $10-35^{\circ}\text{C}$  ou  $50-95^{\circ}\text{F}$ ). Mantenha-a longe do fogo, calor e altas temperaturas. Não coloque a bateria em líquidos ácidos ou alcalinos. Certifique-se de carregar a bateria por pelo menos duas horas todo mês.
- Antes de usar o carregador para carregar outra bateria, verifique o tipo de bateria e a voltagem que o carregador pode suportar.
- Recomenda-se não levar o carregador junto com sua bicicleta elétrica. Se necessário, coloque-o em uma caixa de ferramentas com tratamento de absorção de impactos.
- Não desmonte o carregador nem substitua as partes e componentes do carregador por conta própria.
- As baterias usadas são classificadas como materiais perigosos. Não as desmonte por conta própria. Elas devem ser coletadas e recicladas adequadamente.

## Conduzindo sua bicicleta elétrica

- Não use a bicicleta elétrica antes de ler este manual cuidadosamente e conhecer bem sua bicicleta.
- Esta bicicleta elétrica foi projetada para ciclistas de 16 a 45 anos. É estritamente proibido o uso por pessoas menores de 16 anos.
- Não pedale com uma só mão.
- Não empreste sua bicicleta para pessoas que não saibam como usá-la, para evitar acidentes.
- Ao ajustar o tubo de direção e o tubo do assento, não exponha as marcas de inserção mínima.
- Antes de montar, verifique a pressão dos pneus. A pressão recomendada é entre 35-45 PSI.
- Antes de montar, certifique-se de que a bateria, as luzes, o guidão, os freios, as rodas, os refletores e outros componentes estão em boas condições.

- Antes de transportar pessoas ou objetos na bicicleta elétrica, informe-se sobre as leis e regulamentos locais e cumpra-os.
- Não exceda a capacidade de carga de 120 kg (ou 264,60 lbs.).
- Use um capacete e respeite as normas de trânsito.
- Respeite as normas de trânsito locais para se manter no lado direito ou esquerdo da via.
- Não circule por faixas de veículos motorizados nem em multidões de pedestres.
- É recomendado não exceder 15 km/h (ou 9,32 mph) ao circular por faixas não motorizadas, descidas ou caminhos pavimentados.
- Reduza a velocidade em chuva ou neve, pois a distância de frenagem aumenta.
- É recomendado não dirigir durante tempestades ou em condições climáticas extremas.
- Evite impactos no motor.
- Mantenha os rolamentos lubrificados.
- Não estacione sua bicicleta elétrica em átrios, corredores, escadas de emergência ou entradas/saídas de emergência.
- Não carregue nem estacione sua bicicleta elétrica dentro de um prédio residencial. Mantenha-a afastada de materiais combustíveis durante o carregamento. O carregamento não deve exceder 6 horas a cada vez.

## Manutenção

- As rodas dianteira e traseira devem estar alinhadas com o centro da suspensão dianteira e o quadro.
- Estacione longe da luz solar direta e da chuva.
- Não enxágue a bicicleta elétrica. Limpe-a com um pano úmido.
- Verifique o motor e os freios com frequência. Não lubrifique o sistema de freios.
- Verifique regularmente todos os parafusos e certifique-se de que estejam bem apertados.

- Especificações de torque recomendadas: parafuso do guidão 60–80 kgf.cm (ou 52,08–69,44 lbf.in), parafuso do tubo de direção 175–200 kgf.cm (ou 151,90–173,60 lbf.in), parafuso do selim 175–250 kgf.cm (ou 151,90–217,00 lbf.in), e parafuso da roda 320–450 kgf.cm (ou 277,70–390,60 lbf.in).
- Verifique regularmente a tensão da corrente, que pode ser ajustada através do regulador da corrente.
- Verifique frequentemente os pneus em busca de arranhões, rachaduras ou desgaste excessivo. O tubo interno e a válvula devem estar perpendiculares ao cubo da roda. Tubos internos ou pneus furados, danificados ou excessivamente desgastados devem ser substituídos imediatamente. Por favor, entre em contato com técnicos profissionais.
- É proibido modificar as partes estruturais principais, incluindo o quadro, a suspensão dianteira e o tubo de direção, bem como qualquer componente elétrico. Se estiverem danificados, substitua-os por peças idênticas da nossa fábrica. Caso contrário, a garantia será anulada e o proprietário será o único responsável por qualquer consequência.

## Isenção de responsabilidade

- Nossa empresa reserva-se o direito de modificar e fornecer a interpretação final sobre o modelo do produto, as especificações e outras informações contidas neste manual.
- As funções do modelo específico mencionado neste manual aplicam-se apenas a este modelo em particular.
- O modelo do produto, as especificações e outras informações contidas neste manual estão sujeitos a modificações ou mudanças sem aviso prévio.
- Sem a permissão por escrito da empresa, o conteúdo do manual não pode ser copiado, modificado, reimpresso, divulgado ou publicado de qualquer forma.
- Leia este manual cuidadosamente antes de usar o produto e opere de acordo com as instruções do manual. Caso contrário, a empresa não será responsável por quaisquer danos pessoais ou materiais, incluindo danos ao produto, causados por uso indevido ou abuso.



# IMPORTANTE



- Respeite as normas relacionadas ao uso de sua ebike, especialmente as de circulação, é sua responsabilidade. Atenção especial em locais escuros.
- Atenção: não use o produto perto da água, nem o utilize se estiver danificado.
- O veículo foi projetado para ser usado por um único usuário e não foi feito para acrobacias.
- Idade mínima recomendada para o usuário: 16 anos. Peso máximo do usuário: 120 kg. Altura mínima e máxima do usuário: 120–200 cm (3'11"–6'6").
- Use roupas e calçados adequados de proteção (capacete, joelheiras, cotoveleiras, etc. É obrigatório o uso de sapatos).
- Atenção! Qualquer componente do veículo está sujeito a estresse e fadiga. Se a vida útil de um componente for ultrapassada, ele pode se romper, causando danos e/ou ferimentos ao usuário. Se aparecerem rachaduras, quebras ou descoloração nas áreas de maior estresse, isso indica que o componente ultrapassou sua vida útil e deve ser substituído.
- Atenção! Mantenha qualquer plástico fora do alcance das crianças para evitar sufocamento.
- Mantenha o manual do usuário por perto para futuras consultas. Reserve um tempo para ler as instruções básicas para evitar acidentes que podem ocorrer nos primeiros meses.
- Evite áreas com muito tráfego e atravesse na faixa de pedestres andando.
- Notifique sua presença ao se aproximar de um pedestre ou ciclista que não o está vendo ou ouvindo.
- Cuidado: os freios podem estar quentes após o uso. MUITO IMPORTANTE: não toque no disco de freio.
- Remova qualquer aresta cortante.
- Use o dispositivo de estacionamento (pata lateral) quando não estiver usando o veículo.
- Qualquer carga no guidão pode afetar a estabilidade do veículo.

## IMPORTANTE:

- Qualquer manipulação ou modificação da ebike ou de suas partes, tanto de software quanto de hardware, resultará na perda da garantia.
- A manipulação para modificar as funcionalidades da ebike é expressamente proibida por lei e pode ter consequências legais para o usuário.
- Faça uma verificação geral da fixação da estrutura, verifique a pressão dos pneus e encha-os, se necessário, e verifique periodicamente o aperto das porcas. Devido ao movimento e aos constantes solavancos, elas tendem a se soltar.

Se tiver qualquer problema com o funcionamento, uso ou montagem do produto, você pode entrar em contato conosco através de: [info@smartgyro.es](mailto:info@smartgyro.es) / +34 91 642 95 20.

## Declaración de conformidad

QUATROTEC ELECTRÓNICA, S.L.

P.I. San José de Valderas, C/Yunque, nº 15

28918 Leganés-Madrid-España/ CIF: B85036887

Ensamblado en Europa.

Fabricado/Importado: TOTEM BIKES SRO, Republica Checa.

Declara que esta bicicleta eléctrica:

SMARTGYRO SENDA 2.

Este dispositivo descrito anteriormente ha sido probado por ATT, y los resultados de la prueba muestran que el equipo bajo prueba (EUT) cumple con los requisitos de la RoHS Directive 2011/65/EU + 2015/863/EU (RoHS 2.0) y cumple con las siguientes normas:

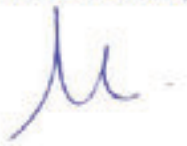
IEC 62321-1:2013, IEC 62321-3-1:2013, IEC 62321-4:2013 /AMD1:2017,

IEC 62321-5:2013, IEC 62321-6:2015, IEC 62321-7-1:2015,

IEC 62321-7-2:2017, IEC 62321-8:2017

Madrid, 17 de enero de 2025

QUATROTEC ELECTRÓNICA, S.L.



Mario Mateos

CEO- QUATROTEC ELECTRÓNICA, S.L.

