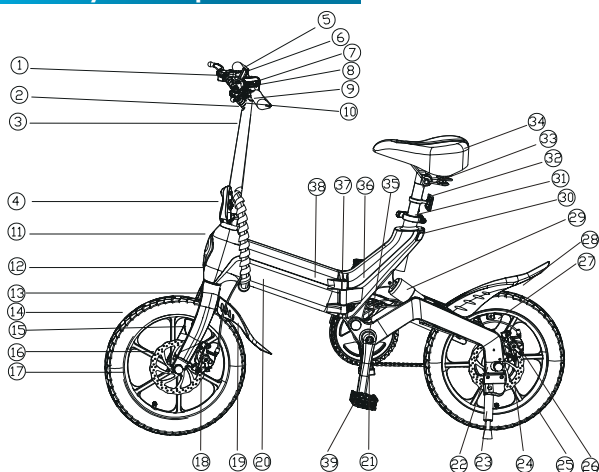


SMARTGYRO

SOHO



MANUAL DE USO



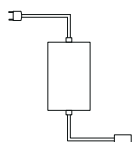
- | | | |
|--------------------------------|---------------------------------------|---|
| 1. Palanca de freno | 14. Neumático | 27. Reflector trasero |
| 2. Conjunto de cables | 15. Reflector de la rueda delantera | 28. Guardabarros trasero |
| 3. Elevador | 16. Rotor de freno de disco | 29. Amortiguador |
| 4. Seguro del elevador | 17. Hub de rueda integrado | 30. Luz trasera |
| 5. Cubierta del grip derecho | 18. Pinza de freno de disco delantera | 31. Liberación rápida del tubo del sillín |
| 6. Reflector del manillar | 19. Guardabarros delantero | 32. Reflector del sillín |
| 7. Seguro de liberación rápida | 20. Marco | 33. Tubo del sillín |
| 8. Pantalla | 21. Bloque de goma de soporte | 34. Sillín |
| 9. Cubierta del grip izquierdo | 22. Motor | 35. Pedalier |
| 10. Palanca de freno | 23. Soporte lateral | 36. Controlador |
| 11. Faro delantero | 24. Rotor de freno de disco | 37. Seguro de plegado |
| 12. Tubo de dirección | 25. Neumático | 38. Batería |
| 13. Horquilla delantera | 26. Pinza de freno de disco | 39. Pedal |

Nota: A medida que actualizamos nuestras bicicletas eléctricas, la que tienes puede ser ligeramente diferente de la que se muestra arriba, pero su uso será el mismo.

En el paquete:



2x Pedales



1x Cargador



1x Manual de propietario



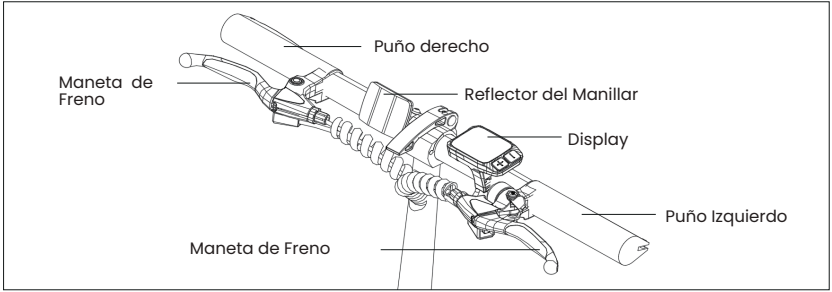
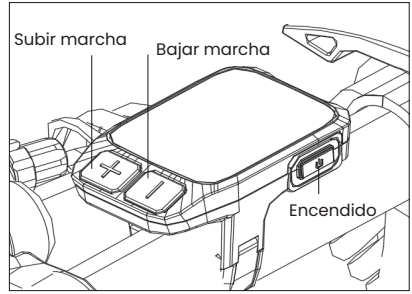
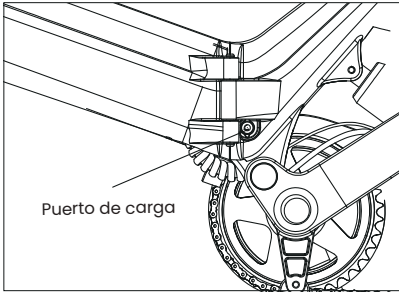
1x Llave allen



1x Llave inglesa

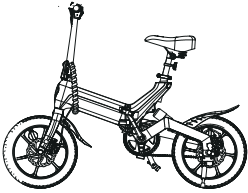
Consideraciones previas

- 1. Montaje:** Abre la caja y saca tu Ebike. Despliega el cuadro y aprieta el seguro en el tubo de la batería. Endereza el tubo elevado y ajusta el seguro. Despliega y alinea el manillar, y bloquea la liberación rápida. Tira suavemente de las palancas de freno un par de veces para asegurarte de que los frenos delantero y trasero funcionen normalmente. Camina con la Ebike para asegurarte de que no haya ruidos anormales en las ruedas al girar. Ajusta el tubo del sillín a la altura deseada y bloquea la liberación rápida. Instala los pedales y aprieta bien.
- 2. Carga:** Conecta el conector de corriente continua (DC) del cargador al puerto de carga de tu Ebike y el enchufe de corriente alterna (AC) a la toma de corriente. La luz del cargador se vuelve de color rojo a verde cuando la carga está completa.
- 3. Encender y apagar:** Mantén presionado el botón de encendido debajo de la pantalla durante tres segundos para encender o apagar la Ebike. La Ebike se apaga automáticamente después de diez minutos de inactividad.
- 4. Encender y apagar la luz:** Mantén presionado el botón + en la pantalla durante tres segundos para encender o apagar tanto el faro delantero como la luz trasera.
- 5. Cambio de marcha (velocidad del motor):** Presiona los botones + y - para cambiar de marcha. La marcha 0/1 corresponde a la velocidad máxima impulsada por el motor de 0 km/h (o 0 mph) y 25 km/h (o 15.53 mph). La marcha predeterminada al encender la Ebike es 0.
- 6. Indicador de batería:** La pantalla puede mostrar cinco niveles de batería, con cada barra representando un 20%. Cuando el nivel de la batería esté por debajo del 10%, la última barra parpadeará para recordar al propietario que debe cargarla.
- 7. Faro delantero y luz trasera:** Presiona el botón debajo de la pantalla y mantenlo presionado durante tres segundos para encender o apagar el faro delantero. La luz trasera se enciende y apaga junto con el faro delantero en el Modo de Conducción Nocturna. En el Modo de Frenado, la luz trasera parpadea al frenar.
- 8. Retirar e instalar la batería:** Esta batería es extraíble. Libera el seguro en el cuadro, pliega el cuadro y abre el seguro de la batería para retirarla. Para instalar la batería, deslízala en el tubo de la batería, despliega el cuadro y aprieta el seguro. (Para reemplazo de batería en caso de daño, por favor contacta a nuestro servicio de atención al cliente oficial).

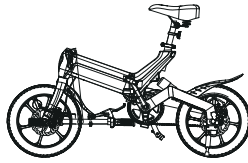


Nota: El display cuenta con 4 modos de velocidad: 0 km/h, 15 km/h, 20 km/h y 25 km/h.

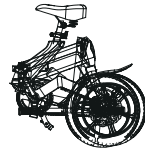
Plegado



1. Abre la liberación rápida del manillar y ajusta el manillar.

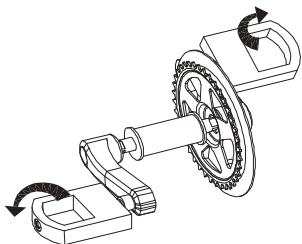


2. Libera el manillar del tubo elevado, pliega el tubo elevado inferior.



3. Abre el tubo donde se aloja la batería, desabrocha el seguro de plegado, pliega el cuadro.

Instalación de los pedales




Atornilla el pedal derecho en el sentido de las agujas del reloj y el izquierdo en el sentido contrario.

Cargador



Por favor, utiliza el cargador original que viene con la bicicleta eléctrica. Conecta el jack DC del cargador al puerto de carga de tu bicicleta y luego conecta el enchufe AC a la toma de corriente. Cuando la carga comience, la luz roja del cargador se encenderá. La luz del cargador cambiará de roja a verde cuando la carga esté completa. (Cuando la batería no necesite carga, no mantengas el enchufe AC conectado a la toma de corriente, y no dejes el cargador conectado a la batería. No cargues en interiores. Al cargar al aire libre, evita la lluvia o la exposición directa al sol en el cargador.)

Botones


Encendido y apagado

Mantén presionado el botón  durante tres segundos para encender o apagar la bicicleta eléctrica. La Ebike se apaga automáticamente después de diez minutos de inactividad.


Cambio de marcha (velocidad del motor)

Presiona el botón  para aumentar una marcha, y presiona el botón  para disminuir una marcha. Hay dos marchas disponibles: 0 y 1. La marcha predeterminada es 0.

Encender y apagar el faro

Mantén presionado el botón  durante tres segundos para encender o apagar el faro.

Visualización de datos

Presiona  dos veces para cambiar entre los elementos de datos, incluyendo Distancia de este Viaje, Distancia Total y Voltaje. El elemento predeterminado para mostrar es Distancia de este Viaje.

Ajuste de parámetros

Mantén presionados simultáneamente los botones \oplus y \ominus durante ocho segundos para abrir el menú de configuración.

P01 es para la unidad de velocidad, con 0 para km/h y 1 para mph. El valor predeterminado es km/h (código 0).

P02 es para el brillo de la pantalla, que aumenta de nivel 1 a nivel 3. El valor predeterminado es 2.

Para cambiar entre los elementos de configuración, presiona 

Para cambiar el valor de un parámetro, presiona \oplus o \ominus

Una vez completada la configuración, mantén presionados ambos botones \oplus y \ominus para salir. La pantalla se reiniciará. La configuración caduca después de catorce segundos de inactividad.

Atención

Batería y Carga

- No conecte el polo positivo al negativo, ni viceversa. No dañe, desarme ni haga un cortocircuito en la batería. Evite que entre agua, otros líquidos o cualquier materia extraña dentro de la batería para prevenir cortocircuitos.
- Debe seguir las instrucciones de este manual al cargar la batería, de lo contrario, el propietario será el único responsable de cualquier consecuencia.
- Cargue la batería solo a temperaturas entre 0°C (o 32°F) y 45°C (o 113°F), y descargue a temperaturas entre -20°C (o -4°F) y 60°C (o 140°F). La corriente de carga no debe exceder los 2A.
- Cargue únicamente en un área bien ventilada, alejada del sol y el calor.
- Use el cargador original del paquete para cargar la batería. Conecte el cargador a la batería antes de enchufarlo a la corriente eléctrica. No cargue la batería por más de 6 horas cada vez.
- Si durante la carga el indicador de carga se muestra de manera anormal, se desprende un olor o el cargador se sobrecalienta, deje de cargar inmediatamente. Haga revisar o reemplace el cargador.

- Para detener la carga, desenchufe el cargador de la corriente eléctrica antes de desconectar el cargador y la batería.
- Cuando el indicador de carga se ponga verde, deje de cargar.
- No deje el cargador conectado a una fuente de alimentación cuando no esté cargando.
- Cuando no se use, guarde la batería en un lugar seco (con humedad relativa de $65\pm 20\%$) y fresco (temperatura de $10-35^{\circ}\text{C}$, o $50-95^{\circ}\text{F}$). Manténgala alejada del fuego, calor y altas temperaturas. No coloque la batería en líquidos ácidos o alcalinos. Asegúrese de cargar la batería durante dos horas cada mes.
- Antes de usar el cargador para cargar otra batería, verifique el tipo de batería y el voltaje que el cargador puede soportar.
- Se recomienda no llevar el cargador con su bicicleta eléctrica. Si es necesario, colóquelo en una caja de herramientas con tratamiento de absorción de impactos.
- No desarme el cargador ni reemplace las partes y componentes del cargador por su cuenta.
- Las baterías usadas se clasifican como materiales peligrosos. No las desarme por su cuenta. Deben ser recolectadas y recicladas adecuadamente.

Conduciendo tu bicicleta eléctrica

- No uses la bicicleta eléctrica antes de leer este manual cuidadosamente y conocer bien tu bicicleta.
- Esta bicicleta eléctrica está diseñada para ciclistas de entre 16 y 45 años. Queda estrictamente prohibido que personas menores de 16 años la utilicen.
- No pedalees de manera irregular.
- No prestes tu bicicleta a personas que no sepan cómo usarla, para evitar accidentes.
- Al ajustar el tubo de dirección y el tubo del asiento, no expongas las marcas de inserción mínima.
- Antes de montar, revisa la presión de los neumáticos. Se recomienda mantenerla entre 35–45 PSI.
- Antes de montar, asegúrate de que la batería, las luces, los manillares, los frenos, las ruedas, los reflectores y otros componentes estén en buen estado.

- Antes de transportar personas u objetos en tu bicicleta eléctrica, infórmate sobre las leyes y regulaciones locales y cúmplelas.
- No excedas la capacidad de carga de 120 kg (o 264,60 lbs.).
- Usa un casco y respeta las normas de tránsito.
- Respetar las normas de tráfico locales para mantenerte en el lado derecho o izquierdo de la vía.
- No circules por carriles motorizados ni en multitudes de peatones.
- Se recomienda no superar los 15 km/h (o 9.32 mph) al circular por carriles no motorizados, bajadas o caminos pavimentados.
- Reduce la velocidad en lluvia o nieve, ya que las distancias de frenado aumentan.
- Se recomienda no conducir durante tormentas o en condiciones meteorológicas extremas.
- Evita impactos en el motor.
- Mantén los rodamientos lubricados.
- No aparques tu bicicleta eléctrica en vestíbulos, pasillos, escaleras de evacuación o entradas/salidas de emergencia.
- No cargues ni estaciones tu bicicleta eléctrica en sitios no permitidos. Manténla alejada de materiales combustibles durante la carga. La carga no debe exceder las 6 horas en cada ocasión.

Mantenimiento

- Las ruedas delanteras y traseras deben estar alineadas con el centro de la horquilla delantera y el cuadro.
- Estaciona lejos de la luz solar directa y la lluvia.
- No enjuagues la bicicleta eléctrica. Límpiela con un paño húmedo.
- Revisa el motor y los frenos con frecuencia. No engrases el sistema de frenos.
- Revisa regularmente todos los tornillos y asegúrate de que estén bien ajustados.

- Revisa regularmente la tensión de la cadena, la cual puede ajustarse a través del regulador de la cadena.
- Revisa frecuentemente los neumáticos en busca de rasguños, grietas o desgaste excesivo. El tubo interior y la válvula deben estar perpendiculares al buje de la rueda. Los tubos interiores o neumáticos pinchados, dañados o excesivamente desgastados deben reemplazarse inmediatamente. Por favor, contacta a técnicos profesionales.
- Está prohibido modificar las partes estructurales clave, incluyendo el cuadro, la horquilla delantera y el tubo de dirección, así como cualquier componente eléctrico. Si están dañados, reemplázalos por piezas idénticas de nuestra fábrica. De lo contrario, la garantía quedará anulada y el propietario será el único responsable de cualquier consecuencia.

Disclaimer

- Nuestra empresa se reserva el derecho de modificar y dar la interpretación final sobre el modelo del producto, las especificaciones y otra información contenida en este manual.
- Las funciones del modelo específico mencionado en este manual aplican solo para este modelo en particular.
- El modelo del producto, las especificaciones y otra información contenida en este manual están sujetos a modificaciones o cambios sin previo aviso.
- Sin el permiso escrito previo de la empresa, el contenido del manual no puede ser copiado, modificado, reimpresso, difundido ni publicado de ninguna forma.
- Lea este manual cuidadosamente antes de usar el producto y opere de acuerdo con las instrucciones del manual. De lo contrario, la empresa no será responsable de ningún daño personal o material, incluyendo daños al producto, causados por un uso indebido o abuso.



IMPORTANTE

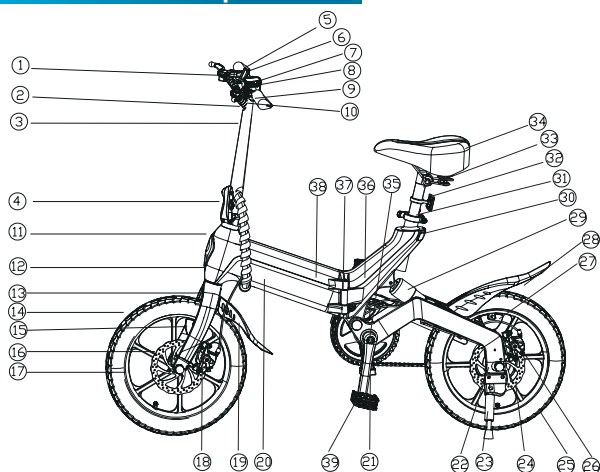


- Respeta las normas que afectan al uso de su ebike, en especial las de circulación, es tu responsabilidad. Especial atención en lugares oscuros.
- Atención: no uses el producto cerca del agua, ni tampoco lo uses si está dañado.
- El vehículo está diseñado para usarse por un usuario. y no ha sido diseñado para hacer acrobacias.
- Edad mínima recomendada del usuario de 16 años. Peso máximo del usuario: 120 kg. Altura mínima y máxima del usuario: 120-200 cm (3'11"-6'6")
- Lleva ropa y calzado adecuado de protección (casco, rodilleras, coderas, etc. Es obligatorio llevar zapatos).
- Atención! Cualquier componente del vehículo está sujeto a estrés y fatiga. Si la esperanza de vida de un componente se ha superado, este puede romperse pudiendo producir daños y/o heridas en el usuario. Si aparecen grietas, roturas o decoloración en las áreas de más estrés, indican que el componente ha superado su vida útil y debe ser reemplazado
- Atención! Mantener cualquier plástico fuera del alcance de los niños para evitar asfixia.
- Mantener el manual de usuario cerca para futuras consultas. Tómase tiempo para leer las indicaciones básicas para evitar accidentes que puedan realizarse en los primeros meses.
- Evita zonas con mucho tráfico y cruza por el paso de peatones andando.
- Notifica tu presencia cuando te acerques a un peatón o ciclista que no te está viendo o escuchando.
- Precaución: los frenos pueden estar calientes después de su uso. MUY IMPORTANTE: no tocar el freno de disco.
- Eliminar cualquier arista cortante.
- Utiliza el dispositivo de parking (pata lateral) cuando no uses el vehículo.
- Cualquier carga en el manillar puede afectar a la estabilidad del vehículo.

IMPORTANTE:

- Toda manipulación o modificación de la ebike o alguna de sus partes tanto de software como de hardware implicará la pérdida de garantía
- La manipulación para modificar las prestaciones de la ebike está expresamente prohibida por la ley y puede tener consecuencias legales para el usuario.
- Haz una comprobación general de la fijación de la estructura, comprueba la presión de las ruedas y rellénalas en caso necesario y mira cada cierto tiempo la fijación de las tuercas. Debido al movimiento y a continuos baches, estas tienden a aflojarse.

Si tiene cualquier problema con el funcionamiento, uso o montaje del producto puede contactar con nosotros a través de: info@smartygro.es / +34 91 642 95 20



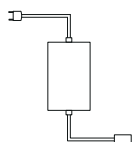
- | | | |
|------------------------|------------------------------|--------------------------------|
| 1. Brake lever | 14. Tire | 27. Rear reflector |
| 2. Cable assembly | 15. Front wheel reflector | 28. Rear fender |
| 3. Riser | 16. Disc brake rotor | 29. Shock absorber |
| 4. Riser lock | 17. Integrated wheel hub | 30. Tail light |
| 5. Right grip cover | 18. Front disc brake caliper | 31. Seat tube quick release |
| 6. Handlebar reflector | 19. Front fender | 32. Seat tube reflector saddle |
| 7. Quick release lock | 20. Frame | 33. Seat tube |
| 8. Display | 21. Rubber support block | 34. Saddle |
| 9. Left grip cover | 22. Motor | 35. Bottom bracket |
| 10. Brake lever | 23. Side stand | 36. Controller |
| 11. Headlight | 24. Disc brake rotor | 37. Folding lock |
| 12. Steerer tube | 25. Tire | 38. Battery |
| 13. Front fork | 26. Disc brake caliper | 39. Pedal |

Note: As we update our electric bikes, the one you have may be slightly different from the one shown above, but its use will be the same.

In the package:



2x Pedals



1x Charger



1x Owner's manual



1x Allen key



1x Wrench

Considerations

1. Assembly: Open the box and take out your eBike. Unfold the frame and tighten the lock on the battery tube. Straighten the stem and adjust the lock. Unfold and align the handlebars, then lock the quick release. Gently pull the brake levers a couple of times to ensure the front and rear brakes are working properly. Walk with the eBike to ensure there are no abnormal sounds in the wheels when turning. Adjust the seat post to the desired height and lock the quick release. Install the pedals and tighten them well.

2. Charging: Connect the DC connector of the charger to the charging port of your eBike and the AC plug to the power outlet. The charger light turns from red to green when charging is complete.

3. Turning on and off: Hold the power button below the screen for three seconds to turn the eBike on or off. The eBike will turn off automatically after ten minutes of inactivity.

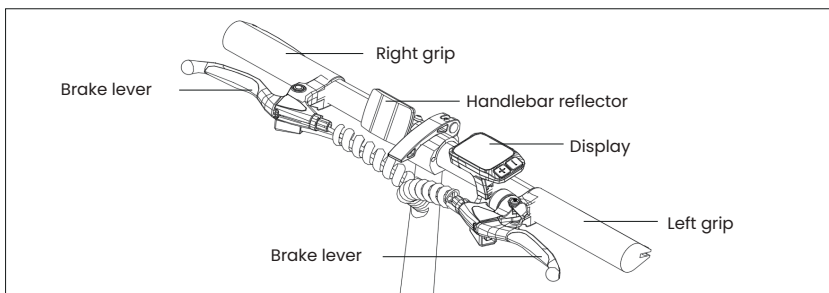
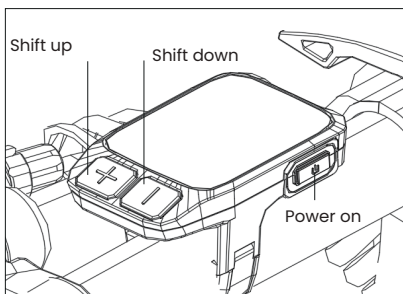
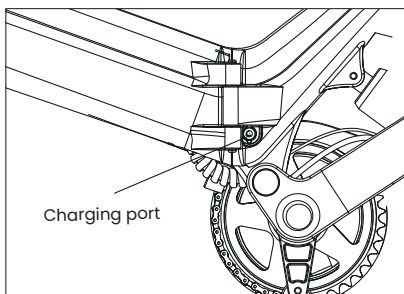
4. Turning on and off the light: Hold the + button on the screen for three seconds to turn both the front headlight and the rear light on or off.

5. Changing gears (motor speed): Press the + and – buttons to change gears. Gear 0/1 corresponds to the maximum speed driven by the motor, 0 km/h (or 0 mph) and 25 km/h (or 15.53 mph). The default gear when turning on the eBike is 0.

6. Battery indicator: The screen shows five battery levels, with each bar representing 20%. When the battery level drops below 10%, the last bar will blink to remind the owner to charge it.

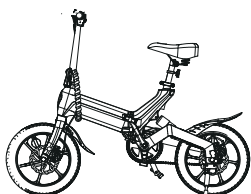
7. Front headlight and rear light: Press the button below the screen and hold it for three seconds to turn the front headlight on or off. The rear light turns on and off together with the front headlight in Night Riding Mode. In Braking Mode, the rear light blinks when braking.

8. Removing and installing the battery: This battery is removable. Release the lock on the frame, fold the frame, and open the battery lock to remove it. To install the battery, slide it into the battery tube, unfold the frame, and tighten the lock. (For battery replacement in case of damage, please contact our official customer service).

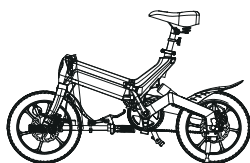


Note: The display has 4 speed modes that are shown: 0 km/h, 15 km/h, 20 km/h, and 25 km/h.

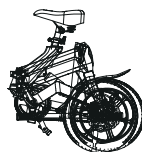
Folding



1. Open the handlebar quick release and adjust the handlebars.

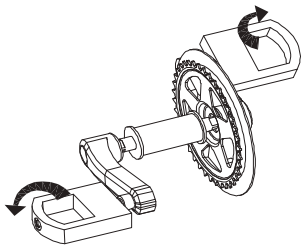


2. Release the handlebar from the stem tube, fold the lower stem tube.



3. Open the tube where the battery is housed, unfasten the folding lock, and fold the frame.

Pedal installation




Screw the right pedal clockwise and the left pedal counterclockwise.

Charger



Please use the original charger that comes with the electric bike. Connect the DC jack of the charger to the charging port of your bike, and then plug the AC plug into the power outlet. When charging begins, the charger's red light will turn on. The charger light will change from red to green when the charge is complete. (When the battery does not need charging, do not keep the AC plug connected to the power outlet, and do not leave the charger connected to the battery. Do not charge indoors. When charging outdoors, avoid rain or direct sunlight on the charger.)

Buttons

Power on and off

Hold the button  for three seconds to turn the eBike on or off. The eBike will automatically turn off after ten minutes of inactivity.


Shifting gears (motor speed)

Press the button  to shift up a gear, and press the button  to shift down a gear. There are two gears available: 0 and 1. The default gear is 0.


Turning the headlight on and off

Hold the button  for three seconds to turn the headlight on or off.

Data display

Press the button  twice to switch between data elements, including Trip Distance, Total Distance, and Voltage. The default element displayed is Trip Distance.

Parameter settings



Hold both buttons   simultaneously for eight seconds to open the settings menu.

P01 is for the speed unit, with 0 for km/h and 1 for mph. The default is km/h (code 0).

P02 is for the screen brightness, ranging from level 1 to level 3. The default is 2.

To switch between the settings elements, press the button .

To change a parameter value, press the button  or  the button.

Once the settings are complete, hold both buttons   to exit. The screen will restart. The settings will expire after fourteen seconds of inactivity.

Attention

Battery and Charging

- Do not connect the positive to the negative, or vice versa. Do not damage, disassemble, or short-circuit the battery. Avoid water, other liquids, or any foreign matter inside the battery to prevent short circuits.
- You must follow the instructions in this manual when charging the battery; otherwise, the owner will be solely responsible for any consequences.
- Charge the battery only at temperatures between 0°C (or 32°F) and 45°C (or 113°F), and discharge at temperatures between -20°C (or -4°F) and 60°C (or 140°F). The charging current should not exceed 2A.
- Cargue únicamente en un área bien ventilada, alejada del sol y el calor.
- Use the original charger from the package to charge the battery. Connect the charger to the battery before plugging it into the power outlet. Do not charge the battery for more than 6 hours each time.
- If during charging the charging indicator appears abnormal, a smell is released, or the charger overheats, stop charging immediately. Have the charger checked or replaced.

- To stop charging, unplug the charger from the power outlet before disconnecting the charger and the battery.
- When the charging indicator turns green, stop charging.
- Do not leave the charger connected to a power source when not charging.
- When not in use, store the battery in a dry place (with relative humidity of $65\pm 20\%$) and cool (temperature between $10\text{--}35^{\circ}\text{C}$, or $50\text{--}95^{\circ}\text{F}$). Keep it away from fire, heat, and high temperatures. Do not place the battery in acidic or alkaline liquids. Make sure to charge the battery for two hours each month.
- Before using the charger to charge another battery, check the battery type and the voltage that the charger can support.
- It is recommended not to carry the charger with your eBike. If necessary, place it in a toolbox with shock absorption treatment.
- Do not disassemble the charger or replace its parts and components on your own.
- Used batteries are classified as hazardous materials. Do not disassemble them on your own. They should be collected and recycled properly.

Driving your electric bicycle

- Do not use the eBike before carefully reading this manual and familiarizing yourself with your bike.
- This eBike is designed for cyclists aged between 16 and 45 years old. It is strictly prohibited for anyone under 16 years old to use it.
- Do not ride with one hand on the handlebars.
- Do not lend your bike to anyone who does not know how to use it to avoid accidents.
- When adjusting the stem and seat post, do not expose the minimum insertion marks.
- Before riding, check the tire pressure. It is recommended to keep it between 35–45 PSI.
- Before riding, make sure the battery, lights, handlebars, brakes, wheels, reflectors, and other components are in good condition.

- Before transporting people or objects on your eBike, check local laws and regulations and comply with them.
- Do not exceed the load capacity of 120 kg (or 264.60 lbs.).
- Wear a helmet and obey traffic rules.
- Follow local traffic rules to stay on the right or left side of the road.
- Do not ride in motorized lanes or in crowds of pedestrians.
- It is recommended not to exceed 15 km/h (or 9.32 mph) when riding in non-motorized lanes, downhill, or on paved roads.
- Reduce speed in rain or snow, as braking distances increase.
- It is recommended not to ride during storms or in extreme weather conditions.
- Avoid impacts on the motor.
- Keep the bearings lubricated.
- Do not park your eBike in lobbies, hallways, evacuation staircases, or emergency entrances/exits.
- Do not charge or park your electric bike in unauthorized locations. Keep it away from combustible materials during charging. Charging should not exceed 6 hours at a time.

Maintenance

- The front and rear wheels must be aligned with the center of the front fork and the frame.
 - Park away from direct sunlight and rain.
 - Do not rinse the electric bike. Clean it with a damp cloth.
- Frequently check the motor and brakes. Do not lubricate the
- brake system.
- Regularly check all screws and ensure they are tightened
- properly.

- Regularly check the chain tension, which can be adjusted via the chain regulator.
- Frequently check the tires for scratches, cracks, or excessive wear. The inner tube and valve should be perpendicular to the wheel hub. Inner tubes or tires that are punctured, damaged, or excessively worn should be replaced immediately. Please contact professional technicians.
- It is prohibited to modify key structural parts, including the frame, front fork, and steering tube, as well as any electrical components. If they are damaged, replace them with identical parts from our factory. Otherwise, the warranty will be void and the owner will be solely responsible for any consequences.

Disclaimer

- Our company reserves the right to modify and give the final interpretation of the product model, specifications, and other information contained in this manual.
- The functions of the specific model mentioned in this manual apply only to this particular model.
- The product model, specifications, and other information contained in this manual are subject to modifications or changes without prior notice.
- Without the prior written permission of the company, the content of this manual may not be copied, modified, reprinted, disseminated, or published in any form.
- Read this manual carefully before using the product and operate according to the instructions in the manual. Otherwise, the company will not be responsible for any personal or material damage, including damage to the product, caused by improper use or abuse.



IMPORTANT

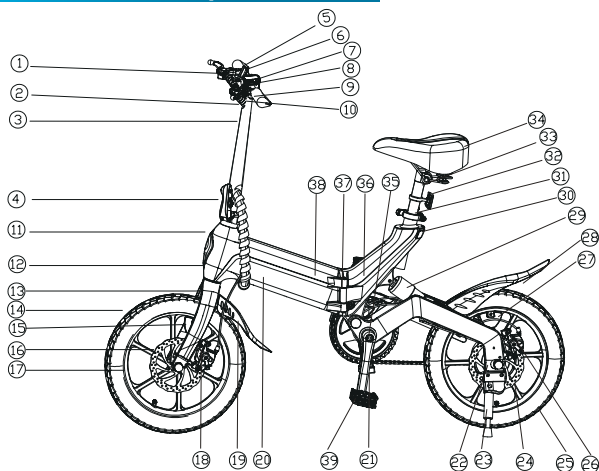


- Follow the regulations that apply to the use of your e-bike, especially those regarding circulation; it is your responsibility. Pay special attention in dark places.
- Warning: Do not use the product near water, and do not use it if it is damaged.
- The vehicle is designed for use by one user and is not intended for stunts.
- Minimum recommended age for the user: 16 years. Maximum user weight: 120 kg. Minimum and maximum user height: 120–200 cm (3'11"–6'6").
- Wear proper protective clothing and footwear (helmet, knee pads, elbow pads, etc. It is mandatory to wear shoes).
- Warning! Any component of the vehicle is subject to stress and fatigue. If the lifespan of a component has been exceeded, it may break, causing damage and/or injury to the user. If cracks, breaks, or discoloration appear in high-stress areas, it indicates that the component has exceeded its lifespan and must be replaced.
- Warning! Keep any plastic materials out of the reach of children to prevent choking hazards.
- Keep the user manual handy for future reference. Take the time to read the basic instructions to avoid accidents during the first few months.
- Avoid areas with heavy traffic and cross pedestrian crossings on foot.
- Alert others when approaching a pedestrian or cyclist who may not see or hear you.
- Caution: The brakes may be hot after use. **VERY IMPORTANT:** Do not touch the disc brake.
- Remove any sharp edges.
- Use the parking device (side stand) when not using the vehicle.
- Any load on the handlebars may affect the vehicle's stability.

IMPORTANT:

- Any manipulation or modification of the e-bike or any of its parts, whether software or hardware, will result in the loss of warranty.
- Manipulating the e-bike to alter its performance is expressly prohibited by law and may have legal consequences for the user.
- Perform a general check of the frame attachment, check the tire pressure, and refill them if necessary. Periodically inspect the tightness of the nuts. Due to movement and continuous bumps, they tend to loosen.

If you have any issues with the operation, use, or assembly of the product, you can contact us at: info@smartgyro.es / +34 91 642 95 20



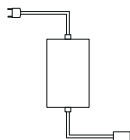
- | | | |
|--------------------------|--|-------------------------------|
| 1. Bremshebel | 14. Reifen | 27. Rückstrahler |
| 2. Kabelkonfektionierung | 15. Vorderradreflektor | 28. Hinterer Kotflügel |
| 3. Aufzug | 16. Scheibenbremsrotor | 29. Stoßdämpfer |
| 4. Aufzugsversicherung | 17. Integrierte Radnabe | 30. Rücklicht |
| 5. Rechte Griffabdeckung | 18. Bremssattel für vordere Scheibenbremse | 31. Schnellspanner-Sattelrohr |
| 6. Lenkerreflektor | 19. Vorderer Kotflügel | 32. Sattelreflektor |
| 7. Schnellverschluss | 20. Rahmen | 33. Sattelrohr |
| 8. Bildschirm | 21. Gummistützblock | 34. Sattel |
| 9. Linke Griffabdeckung | 22. Motor | 35. Tretlager |
| 10. Bremshebel | 23. Seitliche Unterstützung | 36. Verantwortlicher |
| 11. Scheinwerfer | 24. Bremsscheibenrotor | 37. Faltschloss |
| 12. Lenkrohr | 25. Reifen | 38. Batterie |
| 13. Vordergabel | 26. Scheibenbremsattel | 39. Pedal |

Notiz: Da wir unsere E-Bikes ständig aktualisieren, kann Ihr E-Bike leicht von dem oben abgebildeten abweichen, der Verwendungszweck ist jedoch derselbe.

Im Paket:



2× Pedale



1× Ladegerät



1× Handbuch
des Eigentümers



1× Schraubenschlüssel
allen



1× Schraubenschlüssel

Vorüberlegungen

1. Montage: Öffnen Sie den Karton und nehmen Sie Ihr E-Bike heraus. Klappen Sie den Rahmen auf und drücken Sie die Verriegelung am Batterierohr. Richten Sie das angehobene Rohr gerade aus und stellen Sie die Verriegelung ein. Lenker ausklappen, ausrichten und Schnellspanner verriegeln. Ziehen Sie die Bremshebel einige Male vorsichtig, um sicherzustellen, dass die Vorder- und Hinterradbremse normal funktionieren. Schieben Sie das E-Bike, um sicherzustellen, dass beim Drehen keine ungewöhnlichen Geräusche von den Rädern kommen. Stellen Sie das Sattelrohr auf die gewünschte Höhe ein und verriegeln Sie den Schnellspanner. Montieren Sie die Pedale und ziehen Sie sie gut fest.

2. Laden: Verbinden Sie den DC-Stecker des Ladegeräts mit dem Ladeanschluss Ihres E-Bikes und den AC-Stecker mit der Steckdose. Wenn der Ladevorgang abgeschlossen ist, wechselt die Ladeanzeige von Rot auf Grün.

3. Ein-/Ausschalten: Halten Sie die Einschalttaste unter dem Display drei Sekunden lang gedrückt, um das E-Bike ein- oder auszuschalten. Nach zehn Minuten Inaktivität schaltet sich das E-Bike automatisch ab.

4. Licht ein-/ausschalten: Halten Sie die Taste „+“ auf dem Bildschirm drei Sekunden lang gedrückt, um sowohl das Scheinwerfer- als auch das Rücklicht ein- oder auszuschalten.

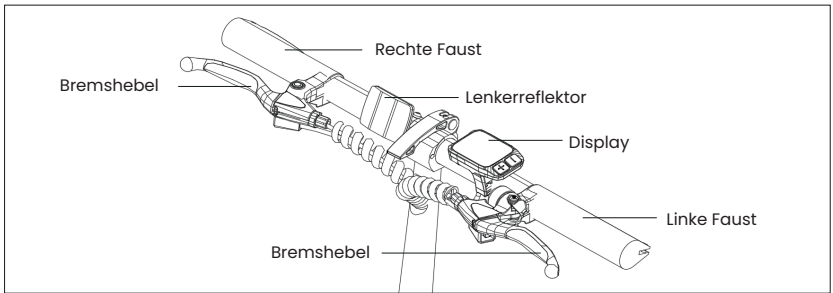
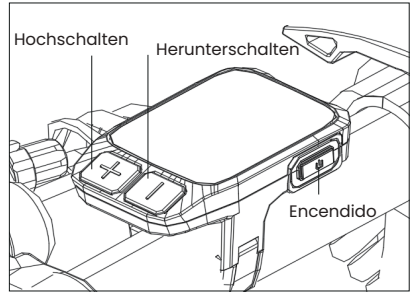
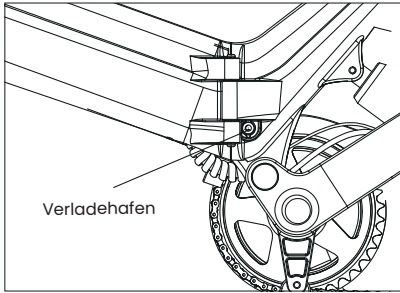
5. Gangwechsel (Motordrehzahl): Durch Drücken der Tasten „+“ und „-“ schalten Sie die Gänge. Der Gang 0/1 entspricht der vom Motor angetriebenen Höchstgeschwindigkeit von 0 km/h (oder 0 mph) bis 25 km/h (oder 15,53 mph). Der Standardgang beim Einschalten des E-Bikes ist 0.

6. Batterieanzeige: Der Bildschirm kann fünf Batteriestände anzeigen, wobei jeder Balken 20 % darstellt. Wenn der Akkustand unter 10 % fällt, blinkt der letzte Balken, um den Besitzer daran zu erinnern, den Akku aufzuladen.

7. Scheinwerfer und Rücklicht: Drücken Sie die Taste unter dem Bildschirm und halten Sie sie drei Sekunden lang gedrückt, um den Scheinwerfer ein- oder auszuschalten. Im Nachtfahrmodus wird das Rücklicht zusammen mit dem Scheinwerfer ein- und ausgeschaltet. Im Bremsmodus blinkt das Rücklicht beim Bremsen.

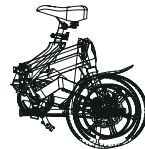
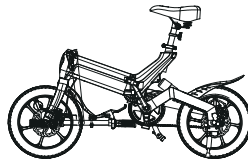
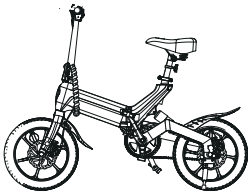
8. Entfernen und Installieren der Batterie: Diese Batterie ist herausnehmbar. Lösen Sie die Verriegelung am Rahmen, klappen Sie den Rahmen zusammen

und öffnen Sie die Akkuverriegelung, um den Akku zu entnehmen. Um die Batterie einzusetzen, schieben Sie sie in das Batterierohr, klappen Sie den Rahmen auf und drücken Sie die Verriegelung. (Für einen Batteriewechsel im Schadensfall wenden Sie sich bitte an unseren offiziellen Kundenservice.)



Hinweis: Das Display verfügt über 4 Geschwindigkeitsmodi, die angezeigt werden: 0 km/h, 15 km/h, 20 km/h und 25 km/h.

Falten

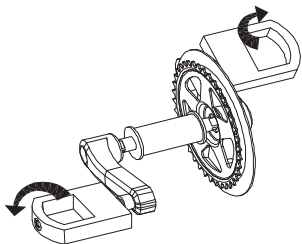


1. Lenker-Schnellspanner öffnen und Lenker einstellen.

2. Den Lenker vom Oberrohr lösen und das Unterrohr nach unten klappen.

3. Öffnen Sie das Rohr, in dem sich der Akku befindet, lösen Sie das Klappschloss und klappen Sie den Rahmen zusammen.

Montage der Pedale




Schrauben Sie das rechte Pedal im Uhrzeigersinn und das linke Pedal gegen den Uhrzeigersinn.

Ladegerät



Bitte verwenden Sie das Original-Ladegerät, das mit dem Elektrofahrzeug mitgeliefert wird. Verbinden Sie den DC-Stecker des Ladegeräts mit dem Ladeanschluss Ihres Fahrrads und stecken Sie anschließend den AC-Stecker in die Steckdose. Wenn der Ladevorgang beginnt, leuchtet das rote Licht am Ladegerät auf. Wenn der Ladevorgang abgeschlossen ist, wechselt die Ladeanzeige von Rot auf Grün. (Wenn der Akku nicht geladen werden muss, lassen Sie den Netzstecker nicht in der Steckdose und lassen Sie das Ladegerät nicht an den Akku angeschlossen. Laden Sie nicht in Innenräumen auf. Vermeiden Sie beim Laden im Freien Regen oder direkte Sonneneinstrahlung. im Ladegerät.)

Schaltflächen


An und aus

Halten Sie die Taste  drei Sekunden lang gedrückt, um das Elektrofahrzeug ein- oder auszuschalten. Nach zehn Minuten Inaktivität schaltet sich das E-Bike automatisch ab.


Gangwechsel (Motordrehzahl)

Drücken Sie die Taste,  um einen Gang hochzuschalten, und die Taste,  um einen Gang herunterzuschalten. Es stehen zwei Gänge zur Verfügung: 0 und 1. Der Standardgang ist 0.



Scheinwerfer ein- und ausschalten

Halten Sie die Taste drei Sekunden lang gedrückt, um den Scheinwerfer ein- oder auszuschalten. 

Datenvisualisierung

Doppelt drücken,  um durch die Datenelemente zu blättern, einschließlich der Distanz dieser Fahrt, der Gesamtdistanz und der Spannung. Standardmäßig wird die Distanz dieser Reise angezeigt.



Ajuste de parámetros

Halten Sie die Tasten   und gleichzeitig acht Sekunden lang gedrückt, um das Einstellungsmenü zu öffnen.

P01 steht für die Geschwindigkeitseinheit, wobei 0 für km/h und 1 für mph steht. Der Standardwert ist km/h (Code 0).

P02 ist für die Bildschirmhelligkeit, die von Stufe 1 bis Stufe 3 ansteigt. Der Standardwert ist 2.

Um zwischen den Einstellungselementen zu wechseln, drücken Sie .

Um den Wert eines Parameters zu ändern, drücken Sie oder  .

Sobald die Einrichtung abgeschlossen ist, halten Sie zum  .

Beenden beide Tasten und gedrückt. Der Bildschirm wird neu gestartet. Die Einstellung erlischt nach vierzehn Sekunden Inaktivität.

Aufmerksamkeit

Akku und Laden

- Sie verbinden weder das Plus mit dem Minus noch das Minus. Die Batterie ist nicht beschädigt, defekt oder kurzgeschlossen. Um das Eindringen von Wasser, anderen Flüssigkeiten oder Brüchen in die Batterie zu verhindern, setzen Sie den Kurzschlusschutz ein.
- Beim Laden des Akkus müssen Sie unbedingt die Hinweise dieser Anleitung beachten. Die andere Seite hat alles, was der Wetter für alles Folgende hat.
- Laden Sie den Akku nur bei Temperaturen zwischen 0°C (oder 32°F) und 45°C (oder 113°F) und lagern Sie ihn bei Temperaturen zwischen -20°C (oder -4°F) und 60°C (oder 140 °F). °F). Der Ladestrom ist nur mit 2A angegeben, nicht vermerkt.
- Laden Sie das Gerät nur in gut belüfteten Räumen und halten Sie es durch Sonnenlicht und Wärme frisch.
- Zum Laden der Akkus legen Sie das Original-Ladegerät in die Verpackung. Schließen Sie das Ladegerät an den Akku an, bevor Sie es an die Lagerdose anschließen. Laden Sie den Akku mindestens 6 Stunden pro Stück.

- Wird das Upload-Bild ungewöhnlich dargestellt, eine Meldung angezeigt oder das Upload-Gerät angezeigt, wurde das Upload-Bild gelöscht. Bitte überprüfen bzw. justieren Sie das Ladegerät.
- Um den Ladevorgang zu beenden, ziehen Sie den Stecker des Ladegeräts aus der Steckdose, bevor Sie Ladegerät und Akku trennen.
- Wenn die Ladeanzeige grün leuchtet, beenden Sie den Ladevorgang.
- Lassen Sie das Ladegerät nicht an einer Stromquelle angeschlossen, wenn Sie es nicht laden.
- Lagern Sie die Batterie bei Nichtgebrauch an einem trockenen (relative Luftfeuchtigkeit $65 \pm 20\%$) und kühlen (Temperatur $10\text{--}35\text{ °C}$ oder $50\text{--}95\text{ °F}$) Ort. Von Feuer, Hitze und hohen Temperaturen fernhalten. Legen Sie die Batterie nicht in säurehaltige oder alkalische Flüssigkeiten. Denken Sie daran, den Akku jeden Monat zwei Stunden lang aufzuladen.
- Bevor Sie das Ladegerät zum Laden einer anderen Batterie verwenden, überprüfen Sie den Batterietyp und die Spannung, die das Ladegerät unterstützen kann.
- Es wird empfohlen, das Ladegerät nicht mit Ihrem Elektrofahrzeug mitzuführen. Legen Sie es bei Bedarf in einen Werkzeugkasten mit Stoßdämpfungsbehandlung.
- Zerlegen Sie das Ladegerät nicht und ersetzen Sie Teile und Komponenten des Ladegeräts nicht selbst.
- Altbatterien gelten als Gefahrgut. Zerlegen Sie sie nicht selbst. Sie müssen ordnungsgemäß gesammelt und recycelt werden.

Mit dem E-Bike unterwegs

- Benutzen Sie das Elektrofahrzeug nicht, bevor Sie dieses Handbuch sorgfältig durchgelesen und Ihr Fahrrad gut kennengelernt haben.
- Dieses Elektrofahrzeug ist für Fahrer im Alter zwischen 16 und 45 Jahren konzipiert. Die Nutzung durch Personen unter 16 Jahren ist strengstens untersagt.
- Treten Sie nicht mit einer Hand in die Pedale.
- Verleihen Sie Ihr Fahrrad nicht an Personen, die nicht damit umgehen können, um Unfälle zu vermeiden.
- Achten Sie beim Einstellen des Steuerrohrs und des Sattelrohrs darauf, dass die Mindesteinsteckmarkierungen nicht freiliegen.

- Überprüfen Sie vor der Fahrt den Reifendruck. Es wird empfohlen, den Druck zwischen 35 und 45 PSI zu halten.
- Vergewissern Sie sich vor der Fahrt, dass Batterie, Licht, Lenker, Bremsen, Räder, Reflektoren und andere Komponenten in gutem Zustand sind.
- Informieren Sie sich vor dem Transport von Personen oder Gegenständen mit Ihrem Elektrofahrrad über die vor Ort geltenden Gesetze und Vorschriften und halten Sie diese ein.
- Die Tragfähigkeit von 120 kg (oder 264,60 lbs.) darf nicht überschritten werden.
- Tragen Sie einen Helm und beachten Sie die Verkehrsregeln.
- Beachten Sie die örtlichen Verkehrsregeln und bleiben Sie auf der rechten oder linken Straßenseite.
- Fahren Sie nicht auf motorisierten Fahrspuren oder in Fußgängerzonen.
- Es wird empfohlen, auf nicht motorisierten Wegen, Abfahrten oder asphaltierten Straßen 15 km/h (oder 9,32 mph) nicht zu überschreiten.
- Reduzieren Sie bei Regen oder Schnee die Geschwindigkeit, da sich der Bremsweg verlängert.
- Es wird empfohlen, bei Unwetter oder extremen Wetterbedingungen nicht zu fahren.
- Vermeiden Sie Stöße auf den Motor.
- Halten Sie die Lager geschmiert.
- Stellen Sie Ihr Elektrofahrrad nicht in Hallen, Gängen, Fluchttreppen oder Not-Ein-/Ausgängen ab.
- Laden oder parken Sie Ihr Elektrofahrrad nicht an nicht autorisierten Orten. Halten Sie es während des Ladevorgangs von brennbaren Materialien fern. Die Ladezeit sollte 6 Stunden pro Stück nicht überschreiten.

Wartung

- Die Vorder- und Hinterräder sollten auf die Mitte der Vordergabel und des Rahmens ausgerichtet sein.
- Parken Sie geschützt vor direkter Sonneneinstrahlung und Regen.

- Spülen Sie das Elektrofahrrad nicht ab. Reinigen Sie es mit einem feuchten Tuch.
- Überprüfen Sie regelmäßig Motor und Bremsen. Das Bremssystem darf nicht gefettet werden.
- Kontrollieren Sie regelmäßig alle Schrauben und stellen Sie sicher, dass diese fest sitzen.
- Kontrollieren Sie regelmäßig die Kettenspannung, welche sich mit dem Kettenspanner einstellen lässt.
- Überprüfen Sie die Reifen regelmäßig auf Kratzer, Risse oder übermäßigen Verschleiß. Schlauch und Ventil müssen senkrecht zur Radnabe stehen. Ein Loch im Schlauch oder ein beschädigter oder stark abgenutzter Reifen sollte sofort ausgetauscht werden. Bitte wenden Sie sich an professionelle Techniker.
- Das Modifizieren wichtiger Strukturteile wie Rahmen, Vordergabel und Steuerrohr sowie sämtlicher elektrischer Komponenten ist verboten. Bei Beschädigung ersetzen Sie diese durch identische Teile aus unserem Werk. Andernfalls erlischt die Garantie und für alle Folgen ist ausschließlich der Eigentümer verantwortlich.

Haftungsausschluss

- Unser Unternehmen behält sich das Recht vor, das Produktmodell, die Spezifikationen und andere in diesem Handbuch enthaltene Informationen zu ändern und eine endgültige Auslegung vorzunehmen.
- Die in diesem Handbuch genannten modellspezifischen Funktionen gelten nur für dieses bestimmte Modell.
- Das Produktmodell, die Spezifikationen und andere in diesem Handbuch enthaltene Informationen können ohne vorherige Ankündigung modifiziert oder geändert werden.
- Ohne vorherige schriftliche Zustimmung des Unternehmens darf der Inhalt des Handbuchs weder kopiert, verändert, nachgedruckt, verbreitet oder in irgendeiner Form veröffentlicht werden.
- Bitte lesen Sie dieses Handbuch vor der Verwendung des Produkts sorgfältig durch und gehen Sie gemäß den Anweisungen im Handbuch vor. Andernfalls haftet das Unternehmen nicht für Personen- oder Sachschäden, einschließlich Schäden am Produkt, die durch Missbrauch oder Zweckentfremdung entstehen.



WICHTIG

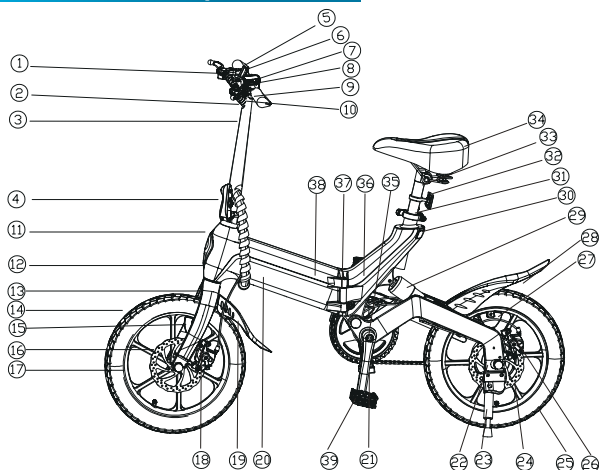


- Befolgen Sie die Vorschriften, die den Gebrauch Ihres E-Bikes betreffen, insbesondere die Verkehrsvorschriften. Es liegt in Ihrer Verantwortung. Achten Sie besonders in dunklen Bereichen auf Ihre Sicherheit.
- Achtung: Verwenden Sie das Produkt nicht in der Nähe von Wasser und auch nicht, wenn es beschädigt ist.
- Das Fahrzeug ist für die Verwendung durch einen einzelnen Benutzer konzipiert und nicht für Akrobatik.
- Empfohlenes Mindestalter des Benutzers: 16 Jahre. Maximales Benutzergewicht: 120 kg. Mindest- und Höchstgröße des Benutzers: 120–200 cm (3'11"–6'6").
- Tragen Sie geeignete Schutzkleidung und -schuhe (Helm, Knieschützer, Ellenbogenschützer usw.). Das Tragen von Schuhen ist obligatorisch.
- Achtung! Jedes Fahrzeugteil ist Stress und Ermüdung ausgesetzt. Wenn die Lebensdauer eines Teils überschritten ist, kann es brechen, was zu Schäden und/oder Verletzungen des Benutzers führen kann. Wenn Risse, Brüche oder Verfärbungen in den Bereichen auftreten, die am stärksten belastet werden, bedeutet dies, dass das Teil das Ende seiner Lebensdauer erreicht hat und ersetzt werden muss.
- Achtung! Halten Sie Kunststoffteile außerhalb der Reichweite von Kindern, um Erstickengefahr zu vermeiden.
- Bewahren Sie das Benutzerhandbuch für zukünftige Konsultationen auf. Nehmen Sie sich Zeit, die grundlegenden Hinweise zu lesen, um Unfälle in den ersten Monaten zu vermeiden.
- Vermeiden Sie stark befahrene Bereiche und gehen Sie auf dem Fußgängerüberweg zu Fuß.
- Machen Sie sich bemerkbar, wenn Sie sich einem Fußgänger oder Radfahrer nähern, der Sie weder sieht noch hört.
- Vorsicht: Die Bremsen können nach der Nutzung heiß sein. SEHR WICHTIG: Berühren Sie die Scheibenbremse nicht.
- Entfernen Sie scharfe Kanten.
- Verwenden Sie den Parkmechanismus (Seitenständer), wenn Sie das Fahrzeug nicht benutzen.
- Jegliche Beladung des Lenkers kann die Stabilität des Fahrzeugs beeinträchtigen.

WICHTIG:

- Jede Manipulation oder Modifikation des E-Bikes oder eines seiner Teile, sowohl Software als auch Hardware, führt zum Verlust der Garantie.
- Das Manipulieren, um die Leistung des E-Bikes zu verändern, ist gesetzlich ausdrücklich verboten und kann rechtliche Konsequenzen für den Benutzer haben.
- Führen Sie eine allgemeine Überprüfung der Rahmeneinstellungen durch, überprüfen Sie den Reifendruck und füllen Sie ihn bei Bedarf auf. Kontrollieren Sie regelmäßig die Festigkeit der Schrauben. Aufgrund der Bewegung und der ständigen Stöße neigen diese dazu, sich zu lockern.

Bei Problemen mit der Funktion, der Nutzung oder der Montage des Produkts können Sie uns unter folgender Adresse kontaktieren: info@smartgyro.es / +34 91 642 95 20.



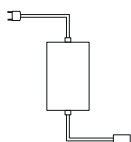
- | | | |
|-------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| 1. Levier de frein | 14. Pneu | 27. Réflecteur arrière |
| 2. Assemblage de câbles | 15. Réflecteur de roue avant | 28. Garde-boue arrière |
| 3. Ascenseur | 16. Disque de frein à disque | 29. Amortisseur |
| 4. Assurance ascenseur | 17. Moyeu de roue intégré | 30. Feu arrière |
| 5. Couvercle de poignée droite | 18. Étrier de frein à disque avant | 31. Tube de selle à attache rapide |
| 6. Réflecteur de guidon | 19. Garde-boue avant | 32. Réflecteur de selle |
| 7. Verrouillage à dégagement rapide | 20. Cadre | 33. Tube de selle |
| 8. Écran | 21. Bloc de support en caoutchouc | 34. Selle |
| 9. Couvercle de poignée gauche | 22. Moteur | 35. Boîtier de pédalier |
| 10. Levier de frein | 23. Support latéral | 36. Contrôle |
| 11. Phare | 24. Disque de frein à disque | 37. Serrure pliante |
| 12. Tube de direction | 25. Pneu | 38. Batterie |
| 13. Fourche avant | 26. Étrier de frein à disque | 39. Pédale |

Note: Au fur et à mesure que nous mettons à jour nos vélos électriques, celui que vous possédez peut être légèrement différent de celui illustré ci-dessus, mais son utilisation sera la même.

Dans le paquet:



2x pédales



1x Chargeur



1x Manuel
du propriétaire



1x Clé
Allen

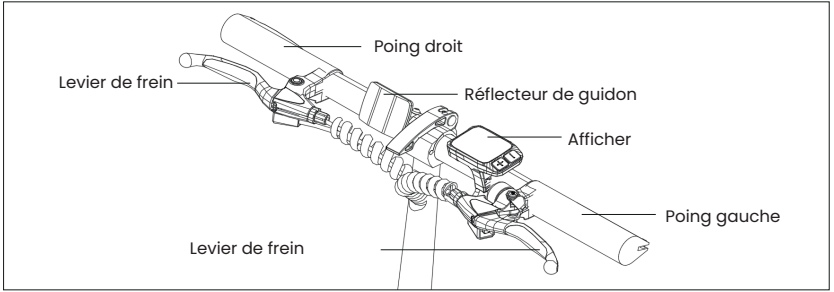
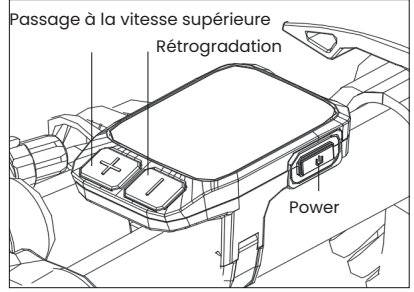
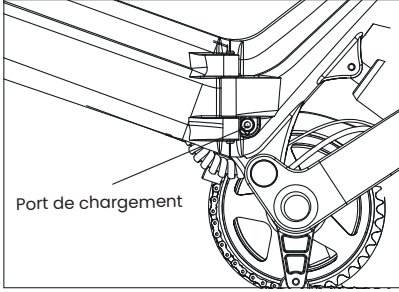


1x Clé

Considérations préliminaires

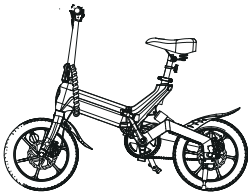
- 1. Assemblage:** ouvrez la boîte et sortez votre vélo électrique. Dépliez le cadre et appuyez sur le verrou du tube de la batterie. Redressez le tube surélevé et ajustez le verrouillage. Dépliez et alignez le guidon, puis verrouillez le dispositif de blocage rapide. Tirez doucement sur les leviers de frein plusieurs fois pour vous assurer que les freins avant et arrière fonctionnent normalement. Promenez-vous avec le vélo électrique pour vous assurer qu'il n'y a pas de bruits anormaux provenant des roues lors des virages. Réglez le tube de selle à la hauteur souhaitée et verrouillez le blocage rapide. Installez les pédales et serrez-les fermement.
- 2. Chargement:** connectez le connecteur CC du chargeur au port de charge de votre vélo électrique et la fiche secteur à la prise de courant. Le voyant du chargeur passe du rouge au vert lorsque la charge est terminée.
- 3. Marche/arrêt:** appuyez sur le bouton d'alimentation situé sous l'écran et maintenez-le enfoncé pendant trois secondes pour allumer ou éteindre le vélo électrique. Le vélo électrique s'éteint automatiquement après dix minutes d'inactivité.
- 4. Allumer/éteindre la lumière:** Appuyez et maintenez enfoncé le bouton + sur l'écran pendant trois secondes pour allumer ou éteindre le phare et le feu arrière.
- 5. Changement de vitesse (régime moteur):** Appuyez sur les boutons + et - pour changer de vitesse. Le rapport 0/1 correspond à la vitesse maximale propulsée par le moteur de 0 km/h (ou 0 mph) à 25 km/h (ou 15,53 mph). Le rapport par défaut lors de la mise en marche du vélo électrique est 0.
- 6. Indicateur de batterie:** l'écran peut afficher cinq niveaux de batterie, chaque barre représentant 20 %. Lorsque le niveau de la batterie est inférieur à 10 %, la dernière barre clignote pour rappeler au propriétaire de la charger.
- 7. Phare et feu arrière:** appuyez sur le bouton situé sous l'écran et maintenez-le enfoncé pendant trois secondes pour allumer ou éteindre le phare. Le feu arrière s'allume et s'éteint en même temps que le phare en mode conduite de nuit. En mode freinage, le feu arrière clignote lors du freinage.

8. Retirez et installez la batterie: Cette batterie est amovible. Relâchez le loquet du cadre, pliez le cadre et ouvrez le loquet de la batterie pour retirer la batterie. Pour installer la batterie, faites-la glisser dans le tube de batterie, dépliez le cadre et appuyez sur le loquet. (Pour le remplacement de la batterie en cas de dommage, veuillez contacter notre service client officiel.)

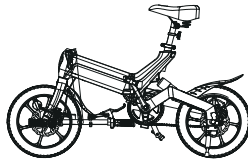


Remarque: L'écran dispose de 4 modes de vitesse affichés : 0 km/h, 15 km/h, 20 km/h et 25 km/h.

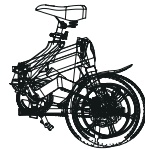
Pliant



1. Ouvrez le dispositif de blocage rapide du guidon et ajustez le guidon.

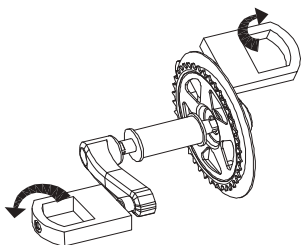


2. Libérez le guidon du tube supérieur et rabattez le tube inférieur.



3. Ouvrir le tube où est logée la batterie, déverrouiller le verrou de pliage, replier le cadre.

Installation des pédales




Vissez la pédale droite dans le sens des aiguilles d'une montre et la pédale gauche dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

Chargeur



Veillez utiliser le chargeur d'origine fourni avec le vélo électrique. Connectez la prise CC du chargeur au port de charge de votre vélo, puis connectez la fiche CA à la prise de courant. Lorsque la charge commence, le voyant rouge du chargeur s'allume. Le voyant du chargeur passe du rouge au vert lorsque la charge est terminée. (Lorsque la batterie n'a pas besoin d'être rechargée, ne laissez pas la fiche secteur connectée à la prise de courant et ne laissez pas le chargeur connecté à la batterie. Ne chargez pas à l'intérieur. Lors du chargement à l'extérieur, évitez la pluie ou la lumière directe du soleil. dans le chargeur .)

Boutons


Allumé et éteint

Appuyez sur le bouton et maintenez-le enfoncé  pendant trois secondes pour allumer ou éteindre le vélo électrique. Le vélo électrique s'éteint automatiquement après dix minutes d'inactivité.


Changement de vitesse (régime moteur)

Appuyez sur le bouton  pour passer à la vitesse supérieure et appuyez sur le bouton  pour passer à la vitesse inférieure. Il y a deux vitesses disponibles : 0 et 1. La vitesse par défaut est 0.

Allumer et éteindre les phares

Appuyez sur le bouton et maintenez-le  enfoncé pendant trois secondes pour allumer ou éteindre le phare.

Visualisation des données

Appuyez deux fois  pour parcourir les éléments de données, notamment la distance de ce trajet, la distance totale et la tension. L'élément par défaut à afficher est la distance de ce trajet.

Réglage des paramètres

Appuyez simultanément sur les boutons \oplus \ominus et pendant huit secondes pour ouvrir le menu des paramètres.

P01 est l'unité de vitesse, avec 0 pour km/h et 1 pour mph. La valeur par défaut est km/h (code 0).

P02 concerne la luminosité de l'écran, qui augmente du niveau 1 au niveau 3. La valeur par défaut est 2.

Pour basculer entre les éléments de réglage, appuyez sur 

Pour modifier la valeur d'un paramètre, appuyez sur \oplus ou \ominus

Une fois la configuration terminée, maintenez enfoncés les deux boutons \oplus et \ominus pour quitter. L'écran va redémarrer. Le paramètre expire après quatorze secondes d'inactivité.

Attention

Batterie et charge

- Ne connectez pas le pôle positif au pôle négatif, ou vice versa. Ne pas endommager, démonter ou court-circuiter la batterie. Évitez que de l'eau, d'autres liquides ou tout autre corps étranger ne pénètre dans la batterie pour éviter les courts-circuits.
- Vous devez suivre les instructions de ce manuel lors du chargement de la batterie, sinon le propriétaire sera seul responsable des conséquences.
- Chargez la batterie uniquement à des températures comprises entre 0°C (ou 32°F) et 45°C (ou 113°F), et déchargez-la à des températures comprises entre -20°C (ou -4°F) et 60°C (ou 140°F). °F). Le courant de charge ne doit pas dépasser 2A.
- Chargez uniquement dans un endroit bien aéré, à l'abri du soleil et de la chaleur.
- Utilisez le chargeur d'origine fourni dans l'emballage pour charger la batterie. Connectez le chargeur à la batterie avant de le brancher sur la prise électrique. Ne chargez pas la batterie pendant plus de 6 heures d'affilée.

- Si l'indicateur de charge s'affiche de manière anormale, qu'une odeur est émise ou que le chargeur surchauffe pendant la charge, arrêtez immédiatement la charge. Faites vérifier ou remplacer le chargeur.
- Pour arrêter la charge, débranchez le chargeur de la prise électrique avant de déconnecter le chargeur et la batterie.
- Lorsque l'indicateur de charge devient vert, arrêtez la charge.
- Ne laissez pas le chargeur connecté à une source d'alimentation lorsqu'il n'est pas en charge.
- Lorsque vous ne l'utilisez pas, rangez la batterie dans un endroit sec (humidité relative $65 \pm 20\%$) et frais (température 10–35°C, ou 50–95°F). Tenir à l'écart du feu, de la chaleur et des températures élevées. Ne placez pas la batterie dans des liquides acides ou alcalins. Assurez-vous de charger la batterie pendant deux heures chaque mois.
- Avant d'utiliser le chargeur pour charger une autre batterie, vérifiez le type de batterie et la tension que le chargeur peut prendre en charge.
- Il est recommandé de ne pas transporter le chargeur avec votre vélo électrique. Si nécessaire, placez-le dans une boîte à outils avec traitement antichoc.
- Ne démontez pas le chargeur et ne remplacez pas vous-même les pièces et les composants du chargeur.
- Les piles usagées sont classées comme matières dangereuses. Ne les démontez pas vous-même. Ils doivent être collectés et recyclés correctement.

Conduire votre vélo électrique

- N'utilisez pas le vélo électrique avant d'avoir lu attentivement ce manuel et de bien connaître votre vélo.
- Ce vélo électrique est conçu pour les cyclistes âgés de 16 à 45 ans. Son utilisation est strictement interdite aux personnes de moins de 16 ans.
- Ne pédalez pas avec une seule main.
- Ne prêtez pas votre vélo à des personnes qui ne savent pas s'en servir, afin d'éviter les accidents.
- Lors du réglage du tube de direction et du tube de selle, n'exposez pas les marques d'insertion minimales.

- Avant de rouler, vérifiez la pression des pneus. Il est recommandé de le maintenir entre 35 et 45 PSI.
- Avant de rouler, assurez-vous que la batterie, les lumières, le guidon, les freins, les roues, les réflecteurs et les autres composants sont en bon état.
- Avant de transporter des personnes ou des objets sur votre vélo électrique, renseignez-vous sur les lois et réglementations locales et respectez-les.
- Ne pas dépasser la capacité de charge de 120 kg (ou 264,60 lb).
- Portez un casque et respectez le code de la route.
- Respectez les règles de circulation locales et restez sur le côté droit ou gauche de la route.
- Ne roulez pas sur les voies motorisées ou dans les foules de piétons.
- Il est recommandé de ne pas dépasser 15 km/h (ou 9,32 mph) lors des déplacements sur des voies non motorisées, dans des descentes ou sur des routes pavées.
- Réduisez votre vitesse sous la pluie ou la neige, car les distances de freinage augmentent.
- Il est recommandé de ne pas conduire pendant les orages ou les conditions météorologiques extrêmes.
- Éviter les chocs sur le moteur.
- Maintenir les roulements lubrifiés.
- Ne garez pas votre vélo électrique dans les halls, couloirs, escaliers d'évacuation ou entrées/sorties de secours.
- Ne chargez pas et ne garez pas votre vélo électrique dans des endroits non autorisés. Gardez-le loin des matériaux combustibles pendant la charge. La charge ne doit pas dépasser 6 heures à la fois.

Entretien

- Les roues avant et arrière doivent être alignées avec le centre de la fourche avant et du cadre.
- Garez-vous à l'abri du soleil direct et de la pluie.

- Ne pas rincer le vélo électrique. Nettoyez-le avec un chiffon humide.
- Vérifiez fréquemment le moteur et les freins. Ne pas graisser le système de freinage.
- Vérifiez régulièrement toutes les vis et assurez-vous qu'elles sont bien serrées.
- Vérifiez régulièrement la tension de la chaîne, qui peut être réglée à l'aide du tendeur de chaîne.
- Vérifiez fréquemment les pneus pour détecter d'éventuelles rayures, fissures ou usure excessive. La chambre à air et la valve doivent être perpendiculaires au moyeu de la roue. Les chambres à air ou les pneus crevés, endommagés ou excessivement usés doivent être remplacés immédiatement. Veuillez contacter des techniciens professionnels.
- La modification des pièces structurelles clés, y compris le cadre, la fourche avant et le tube de direction, ainsi que tout composant électrique est interdite. S'ils sont endommagés, remplacez-les par des pièces identiques provenant de notre usine. Dans le cas contraire, la garantie sera annulée et le propriétaire sera seul responsable des conséquences éventuelles.

Disclaimer

- Notre société se réserve le droit de modifier et de donner une interprétation finale sur le modèle de produit, les spécifications et autres informations contenues dans ce manuel.
- Les caractéristiques du modèle spécifique mentionnées dans ce manuel s'appliquent uniquement à ce modèle particulier.
- Le modèle du produit, les spécifications et les autres informations contenues dans ce manuel sont susceptibles d'être modifiés ou modifiés sans préavis.
- Sans l'autorisation écrite préalable de la société, le contenu du manuel ne peut être copié, modifié, réimprimé, distribué ou publié sous quelque forme que ce soit.
- Veuillez lire attentivement ce manuel avant d'utiliser le produit et utilisez-le conformément aux instructions du manuel. Dans le cas contraire, la société ne sera pas responsable des blessures corporelles ou des dommages matériels, y compris les dommages au produit, causés par une mauvaise utilisation ou un abus.



IMPORTANT

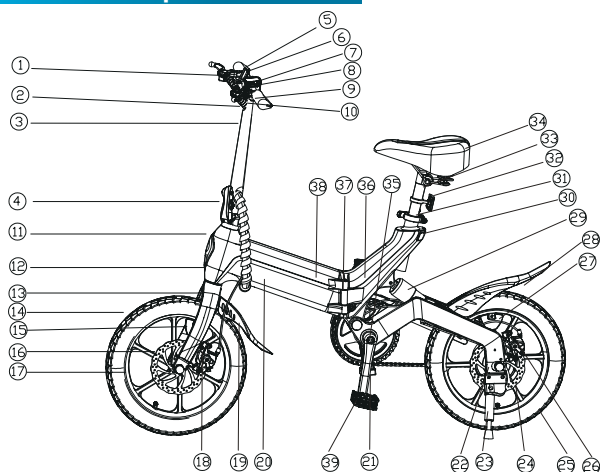


- Suivez les réglementations qui s'appliquent à l'utilisation de votre vélo électrique, en particulier celles concernant la circulation ; cela vous incombe.
- Portez une attention particulière dans les endroits sombres.
- Avertissement : N'utilisez pas le produit près de l'eau et ne l'utilisez pas s'il est endommagé. Le véhicule est conçu pour être utilisé par une seule personne et n'est pas destiné aux acrobaties.
- Âge minimum recommandé pour l'utilisateur : 16 ans. Poids maximum de l'utilisateur : 120 kg. Taille minimale et maximale de l'utilisateur : 120-200 cm (3'11"-6'6").
- Portez des vêtements et des chaussures de protection appropriés (casque, genouillères, coudières, etc. Le port de chaussures est obligatoire).
- Avertissement ! Tout composant du véhicule est soumis à des contraintes et à la fatigue. Si la durée de vie d'un composant est dépassée, il peut se casser, causant des dommages et/ou des blessures à l'utilisateur.
- Si des fissures, des cassures ou des décolorations apparaissent dans les zones à fort stress, cela indique que le composant a dépassé sa durée de vie et doit être remplacé.
- Avertissement ! Gardez les matériaux plastiques hors de portée des enfants pour éviter les risques d'étouffement.
- Gardez le manuel d'utilisation à portée de main pour toute référence future. Prenez le temps de lire les instructions de base pour éviter les accidents au cours des premiers mois.
- Évitez les zones à fort trafic et traversez les passages piétons à pied. Alertez les autres lorsque vous approchez d'un piéton ou d'un cycliste qui pourrait ne pas vous voir ou vous entendre.
- Prudence : les freins peuvent être chauds après utilisation.
- TRÈS IMPORTANT : ne touchez pas le frein à disque. Enlevez les bords tranchants.
- Utilisez le dispositif de stationnement (béquille latérale) lorsque vous ne l'utilisez pas. Toute charge sur le guidon peut affecter la stabilité du véhicule.

IMPORTANT:

- Toute manipulation ou modification de l'e-bike ou de ses composants, que ce soit au niveau du logiciel ou du matériel, entraînera la perte de la garantie.
- La manipulation pour modifier les performances de l'e-bike est expressément interdite par la loi et peut avoir des conséquences juridiques pour l'utilisateur.
- Effectuez un contrôle général de la fixation de la structure, vérifiez la pression des pneus et regonflez-les si nécessaire, et vérifiez régulièrement la fixation des écrous. En raison des mouvements et des chocs constants, ceux-ci ont tendance à se desserrer.

Si vous rencontrez un problème avec le fonctionnement, l'utilisation ou le montage du produit, vous pouvez nous contacter à l'adresse suivante : info@smartgyro.es / +34 91 642 95 20.



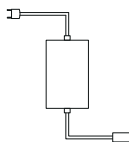
- | | | |
|-----------------------------------|-------------------------------------|---------------------------------|
| 1. Leva del freno | 14. Pneumatico | 27. Catarifrangente posteriore |
| 2. Assemblaggio dei cavi | 15. Catarifrangente ruota anteriore | 28. Parafango posteriore |
| 3. Ascensore | 16. Rotore del freno a disco | 29. Ammortizzatore |
| 4. Assicurazione ascensore | 17. Mozzo ruota integrato | 30. Luce posteriore |
| 5. Copertura impugnatura destra | 18. Pinza freno a disco anteriore | 31. Tubo sella a sgancio rapido |
| 6. Catarifrangente manubrio | 19. Parafango anteriore | 32. Catarifrangente da sella |
| 7. Blocco a sgancio rapido | 20. Quadro | 33. Tubo sella |
| 8. Schermo | 21. Blocco di supporto in gomma | 24. Sella |
| 9. Copertura impugnatura sinistra | 22. Motore | 35. Movimento centrale |
| 10. Leva del freno | 23. Supporto laterale | 36. Titolare del trattamento |
| 11. Faro | 24. Rotore del freno a disco | 37. Lucchetto pieghevole |
| 12. Tubo sterzo | 25. Pneumatico | 38. Batteria |
| 13. Forcella anteriore | 26. Pinza freno a disco | 39. Pedal |

Nota: Man mano che aggiorniamo le nostre e-bike, quella che possiedi potrebbe essere leggermente diversa da quella raffigurata sopra, ma il suo utilizzo sarà lo stesso.

Nella confezione:



2x Pedali



1x Caricabatterie



1x Manuale
del proprietario

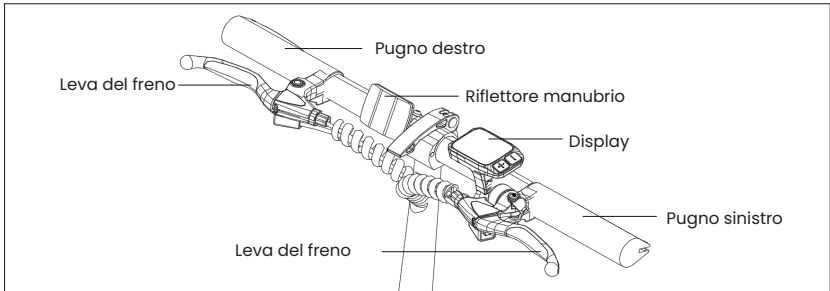
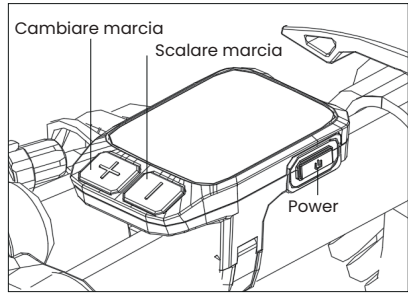
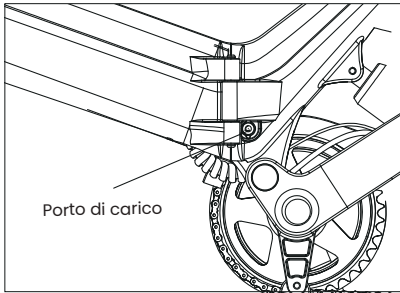


1x Chiave inglese
Allen



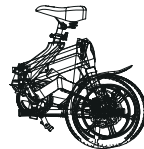
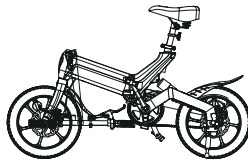
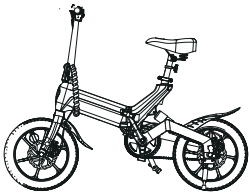
1x Chiave inglese
Inglese

- 1. Montaggio:** apri la scatola ed estrai la tua Ebike. Aprire il telaio e premere il fermo sul tubo della batteria. Raddrizzare il tubo sollevato e regolare il bloccaggio. Aprire e allineare il manubrio e bloccare lo sgancio rapido. Tirare delicatamente le leve dei freni più volte per accertarsi che i freni anteriori e posteriori funzionino normalmente. Guidare l'Ebike per accertarsi che non vi siano rumori anomali provenienti dalle ruote quando girano. Regolare il tubo sella all'altezza desiderata e bloccare lo sgancio rapido. Installare i pedali e serrarli saldamente.
- 2. Ricarica:** collega il connettore CC del caricabatterie alla porta di ricarica della tua Ebike e la spina CA alla presa di corrente. Una volta completata la carica, la spia del caricabatterie passa da rossa a verde.
- 3. Accensione/spengimento:** tenere premuto il pulsante di accensione sotto il display per tre secondi per accendere o spegnere l'Ebike. La bici elettrica si spegne automaticamente dopo dieci minuti di inattività.
- 4. Accendere/spegnere la luce:** tenere premuto il pulsante + sullo schermo per tre secondi per accendere o spegnere sia il faro anteriore che la luce posteriore.
- 5. Cambio marcia (regime motore):** premere i pulsanti + e - per cambiare marcia. La marcia 0/1 corrisponde alla velocità massima raggiunta dal motore da 0 km/h (o 0 mph) a 25 km/h (o 15,53 mph). La marcia predefinita all'accensione dell'Ebike è 0.
- 6. Indicatore della batteria:** lo schermo può visualizzare cinque livelli della batteria, con ogni barra che rappresenta il 20%. Quando il livello della batteria è inferiore al 10%, l'ultima barra lampeggerà per ricordare al proprietario di caricarla.
- 7. Fari anteriori e posteriori:** premere il pulsante sotto lo schermo e tenerlo premuto per tre secondi per accendere o spegnere i fari anteriori. In modalità di guida notturna, la luce posteriore si accende e si spegne insieme al faro anteriore. In modalità frenata, la luce posteriore lampeggia durante la frenata.
- 8. Rimuovere e installare la batteria:** questa batteria è rimovibile. Rilasciare il fermo sul telaio, ripiegare il telaio e aprire il fermo della batteria per rimuoverla. Per installare la batteria, inserirla nel relativo tubo, aprire il telaio e premere il fermo. (Per la sostituzione della batteria in caso di danneggiamento, contattare il nostro servizio clienti ufficiale.)



Nota: Il display dispone di 4 modalità di velocità visualizzate: 0 km/h, 15 km/h, 20 km/h e 25 km/h.

Pieghevole

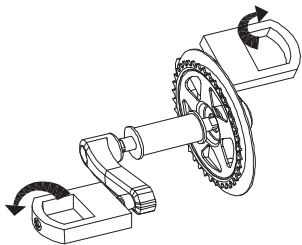


1. Aprire lo sgancio rapido del manubrio e regolare il manubrio.

2. Sganciare il manubrio dal tubo superiore e ripiegare il tubo obliquo.

3. Aprire il tubo in cui è alloggiata la batteria, sbloccare il blocco pieghevole, ripiegare il telaio.

Installazione dei pedali




Avvitare il pedale destro in senso orario e quello sinistro in senso antiorario.

Caricabatterie



Si prega di utilizzare il caricabatterie originale fornito con la bicicletta elettrica. Collega il jack CC del caricabatterie alla porta di ricarica della tua bici, quindi collega la spina CA alla presa di corrente. Quando la carica inizia, la luce rossa sul caricabatterie si accenderà. Una volta completata la carica, la spia del caricabatterie passerà da rossa a verde. (Quando la batteria non necessita di carica, non tenere la spina CA collegata alla presa di corrente e non lasciare il caricabatterie collegato alla batteria. Non caricare in ambienti chiusi. Quando si carica all'aperto, evitare pioggia o luce solare diretta. nel caricabatterie)

Pulsanti


Acceso e spento

Tenere premuto il pulsante  per tre secondi per accendere o spegnere la bici elettrica. La bici elettrica si spegne automaticamente dopo dieci minuti di inattività.


Cambio marcia (velocità del motore)

Premere il pulsante  per passare alla marcia superiore e premere il  pulsante per passare alla marcia inferiore. Sono disponibili due marce: 0 e 1. La marcia predefinita è 0.

Accendere e spegnere il faro

Tenere premuto il pulsante  per tre secondi per accendere o spegnere i fari.

Visualizzazione dei dati

Premere  due volte per scorrere le voci di dati, tra cui Distanza di questo viaggio, Distanza totale e Tensione. L'elemento predefinito da visualizzare è Distanza di questo viaggio.

Tenere premuti contemporaneamente i pulsanti \oplus e \ominus per otto secondi per aprire il menu delle impostazioni.

P01 sta per unità di velocità, con 0 per km/h e 1 per mph. Il valore predefinito è km/h (codice 0).

P02 è per la luminosità dello schermo, che aumenta dal livello 1 al livello 3. Il valore predefinito è 2.

Per passare da una voce di impostazione all'altra, premere 

Per modificare il valore di un parametro, premere \oplus o \ominus

Una volta completata la configurazione, tenere premuti entrambi i pulsanti \oplus e \ominus per uscire. Lo schermo si riavvierà. L'impostazione scade dopo quattordici secondi di inattività.

Attenzione

Batteria e ricarica

- Non collegare il polo positivo al polo negativo e viceversa. Non danneggiare, smontare o cortocircuitare la batteria. Evitare che acqua, altri liquidi o corpi estranei penetrino nella batteria per evitare cortocircuiti.
- Durante la ricarica della batteria è necessario attenersi alle istruzioni contenute nel presente manuale, in caso contrario il proprietario sarà l'unico responsabile di eventuali conseguenze.
- Caricare la batteria solo a temperature comprese tra 0°C (o 32°F) e 45°C (o 113°F) e scaricarla a temperature comprese tra -20°C (o -4°F) e 60°C (o 140°F). °F). La corrente di carica non deve superare i 2A.
- Caricare solo in un'area ben ventilata, al riparo dalla luce solare e dal calore.
- Per caricare la batteria utilizzare il caricabatterie originale fornito in confezione. Collegare il caricabatterie alla batteria prima di collegarlo alla presa elettrica. Non caricare la batteria per più di 6 ore alla volta.
- Se l'indicatore di carica si accende in modo anomalo, si avverte un odore sgradevole o il caricabatterie si surriscalda durante la carica, interrompere immediatamente la carica. Fate controllare o sostituire il caricabatterie.

- Per interrompere la carica, scollegare il caricabatterie dalla presa elettrica prima di scollegare il caricabatterie e la batteria.
- Quando l'indicatore di carica diventa verde, interrompere la carica.
- Non lasciare il caricabatterie collegato a una fonte di alimentazione quando non è in carica.
- Quando non è in uso, conservare la batteria in un luogo asciutto (umidità relativa $65\pm 20\%$) e fresco (temperatura $10-35^{\circ}\text{C}$ o $50-95^{\circ}\text{F}$). Tenerlo lontano dal fuoco, dal calore e dalle alte temperature. Non immergere la batteria in liquidi acidi o alcalini. Assicuratevi di caricare la batteria per due ore ogni mese.
- Prima di utilizzare il caricabatterie per caricare un'altra batteria, verificare il tipo di batteria e la tensione che il caricabatterie può supportare.
- Si consiglia di non trasportare il caricabatterie insieme alla bicicletta elettrica. Se necessario, riporlo in una cassetta degli attrezzi dotata di trattamento antiurto.
- Non smontare il caricabatterie né sostituirne parti o componenti autonomamente.
- Le batterie usate sono classificate come materiali pericolosi. Non smontarli da soli. Devono essere raccolti e riciclati correttamente.

Guidare la tua bici elettrica

- Non utilizzare la bicicletta elettrica prima di aver letto attentamente questo manuale e di aver conosciuto bene la bicicletta.
- Questa bicicletta elettrica è progettata per ciclisti di età compresa tra 16 e 45 anni. È severamente vietato l'utilizzo ai minori di 16 anni.
Non pedalare con una mano sola.
- Per evitare incidenti, non prestare la bicicletta a persone che non sanno come usarla.
- Durante la regolazione del tubo sterzo e del tubo sella, non esporre i segni di inserimento minimo.
- Prima di partire, controllare la pressione degli pneumatici. Si consiglia di mantenerla tra 35 e 45 PSI.
- Prima di partire, assicurarsi che la batteria, le luci, il manubrio, i freni, le ruote, i catarifrangenti e gli altri componenti siano in buone condizioni.

- Prima di trasportare persone o oggetti sulla bicicletta elettrica, informatevi sulle leggi e le normative locali e rispettatele.
- Non superare la capacità di carico di 120 kg (o 264,60 libbre).
- Indossare il casco e rispettare le regole del traffico.
- Rispettare le norme di circolazione locali e mantenersi sul lato destro o sinistro della strada.
- Non circolare sulle corsie riservate ai motori o in mezzo a folle di pedoni.
- Si raccomanda di non superare i 15 km/h (o 9,32 mph) quando si viaggia su corsie non motorizzate, discese o strade asfaltate.
- Ridurre la velocità in caso di pioggia o neve, poiché gli spazi di frenata aumentano.
- Si raccomanda di non guidare durante temporali o condizioni meteorologiche estreme.
- Evitare urti sul motore.
- Mantenere i cuscinetti lubrificati.
- Non parcheggiare la bicicletta elettrica nei corridoi, nei corridoi, nelle scale di evacuazione o nelle entrate/uscite di emergenza.
- Non ricaricare o parcheggiare la tua bicicletta elettrica in luoghi non autorizzati. Durante la carica, tenerlo lontano da materiali combustibili. La ricarica non deve durare più di 6 ore alla volta.

Manutenzione

- Le ruote anteriore e posteriore devono essere allineate con il centro della forcella anteriore e del telaio.
- Parcheggiare al riparo dalla luce solare diretta e dalla pioggia.
- Non risciacquare la bicicletta elettrica. Puliscilo con un panno umido.
- Controllare frequentemente il motore e i freni. Non ingrassare l'impianto frenante.
- Controllare regolarmente tutte le viti e accertarsi che siano ben serrate.

- Controllare regolarmente la tensione della catena, che può essere regolata tramite il tendicatena.
- Controllare frequentemente gli pneumatici per individuare eventuali graffi, crepe o usura eccessiva. La camera d'aria e la valvola devono essere perpendicolari al mozzo della ruota. Le camere d'aria o gli pneumatici forati, danneggiati o eccessivamente usurati devono essere sostituiti immediatamente. Si prega di contattare tecnici professionisti.
- È vietata la modifica delle parti strutturali principali, tra cui telaio, forcella anteriore e tubo di sterzo, nonché di qualsiasi componente elettrico. Se sono danneggiati, sostituirli con pezzi identici provenienti dalla nostra fabbrica. In caso contrario, la garanzia decade e il proprietario sarà l'unico responsabile di tutte le conseguenze.

Disclaimer

- La nostra azienda si riserva il diritto di modificare e dare un'interpretazione definitiva al modello del prodotto, alle specifiche e ad altre informazioni contenute nel presente manuale.
- Le caratteristiche del modello specifico menzionate nel presente manuale si applicano solo a questo particolare modello.
- Il modello del prodotto, le specifiche e le altre informazioni contenute nel presente manuale sono soggetti a modifiche o cambiamenti senza preavviso.
- Senza la preventiva autorizzazione scritta dell'azienda, il contenuto del manuale non può essere copiato, modificato, ristampato, distribuito o pubblicato in alcuna forma.
- Si prega di leggere attentamente il presente manuale prima di utilizzare il prodotto e di utilizzarlo secondo le istruzioni in esso contenute. In caso contrario, la società non sarà ritenuta responsabile per eventuali lesioni personali o danni alla proprietà, compresi danni al prodotto, causati da un uso improprio o da un abuso.



IMPORTANTE

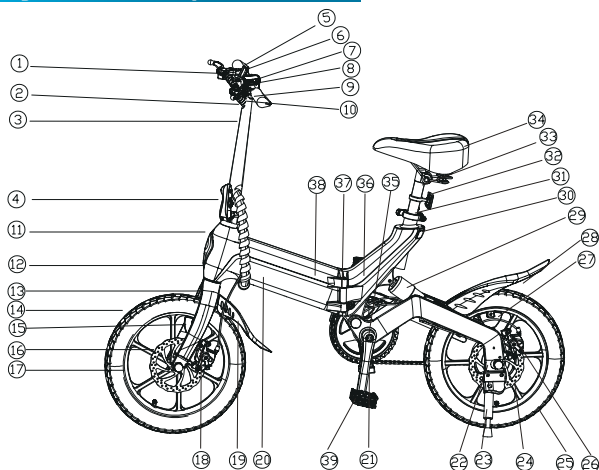


- Rispetta le normative relative all'uso della tua ebike, in particolare quelle sulla circolazione, è tua responsabilità. Presta particolare attenzione in luoghi oscuri.
- Attenzione: non utilizzare il prodotto vicino all'acqua, né utilizzarlo se danneggiato.
- Il veicolo è progettato per l'uso da parte di un solo utente e non è destinato a eseguire acrobazie.
- Età minima consigliata dell'utente: 16 anni. Peso massimo dell'utente: 120 kg. Altezza minima e massima dell'utente: 120-200 cm (3'11"-6'6").
- Indossa abbigliamento e calzature protettive adeguate (casco, ginocchiere, gomitiere, ecc. È obbligatorio indossare scarpe).
- Attenzione! Ogni componente del veicolo è soggetto a stress e affaticamento. Se la durata di vita di un componente è stata superata, potrebbe rompersi causando danni e/o lesioni all'utente. Se appaiono crepe, rotture o scolorimento nelle aree soggette a maggiore stress, indica che il componente ha superato la sua durata e deve essere sostituito.
- Attenzione! Tenere qualsiasi plastica lontano dalla portata dei bambini per evitare soffocamento.
- Conserva il manuale dell'utente a portata di mano per future consultazioni. Prenditi il tempo per leggere le istruzioni di base per evitare incidenti che potrebbero verificarsi nei primi mesi.
- Evita zone con molto traffico e attraversa sempre sulle strisce pedonali a piedi.
- Notifica la tua presenza quando ti avvicini a un pedone o ciclista che non ti vede o sente.
- Precauzione: i freni possono essere caldi dopo l'uso. MOLTO IMPORTANTE: non toccare il freno a disco.
- Rimuovi eventuali bordi taglienti.
- Utilizza il dispositivo di parcheggio (piedino laterale) quando non utilizzi il veicolo.
- Qualsiasi carico sul manubrio può influire sulla stabilità del veicolo.

IMPORTANTE:

- Qualsiasi manipolazione o modifica della ebike o di una sua parte, sia software che hardware, comporterà la perdita della garanzia.
- La manipolazione per modificare le prestazioni della ebike è espressamente proibita dalla legge e può comportare conseguenze legali per l'utente.
- Effettua una verifica generale della fissazione della struttura, controlla la pressione delle ruote e riempi le gomme se necessario. Controlla periodicamente la fissazione delle viti, poiché, a causa del movimento e delle continue sollecitazioni, queste tendono a allentarsi.

Se hai qualsiasi problema con il funzionamento, l'uso o il montaggio del prodotto, puoi contattarci tramite: info@smartyro.es / +34 91 642 95 20.



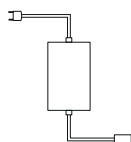
- | | | |
|----------------------------------|--|--------------------------------------|
| 1. Alavanca do travão | 14. Pneu | 27. Refletor traseiro |
| 2. Montagem do cabo | 15. Refletor da roda dianteira | 28. Pára-lamas traseiro |
| 3. Elevador | 16. Rotor do travão de disco | 29. Amortecedor |
| 4. Seguro de elevador | 17. Cubo de roda integrado | 30. Luz traseira |
| 5. Tampa do punho direito | 18. Pinça de travão de disco dianteiro | 31. Tubo do assento de aperto rápido |
| 6. Refletor de guiador | 19. Pára-lamas dianteiro | 32. Refletor de sela |
| 7. Bloqueio de libertação rápida | 20. Estrutura | 33. Tubo do assento |
| 8. Ecrã | 21. Bloco de suporte em borracha | 34. Sela |
| 9. Tampa do punho esquerdo | 22. Motor | 35. Caixa de movimento central |
| 10. Alavanca do travão | 23. Suporte lateral | 36. Controlador |
| 11.º Farol | 24. Rotor do travão de disco | 37. Fechadura dobrável |
| 12. Tubo de direção | 25. Pneu | 38. Bateria |
| 13. Garfo dianteiro | 26. Pinça de travão de disco | 39.º Pedal |

Nota: À medida que atualizamos as nossas e-bikes, a que tem pode ser um pouco diferente da mostrada acima, mas a sua utilização será a mesma.

No pacote:



2x Pedais



1x Carregador



1x Manual do dono



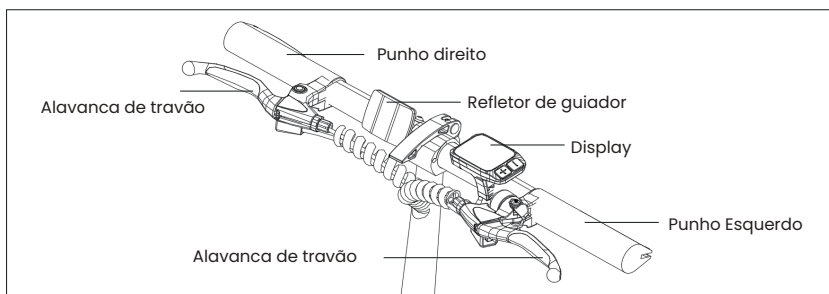
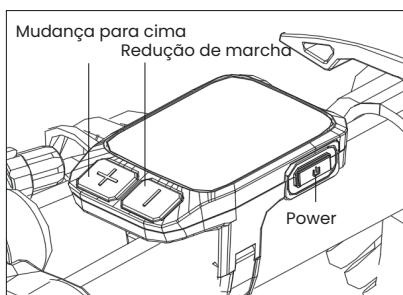
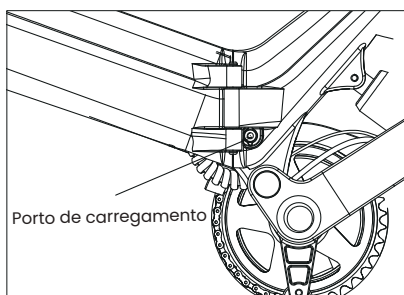
1x Chave inglesa tudo



1x Chave inglesa

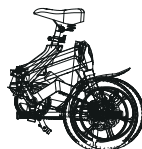
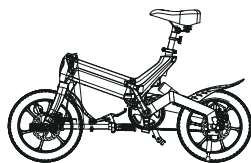
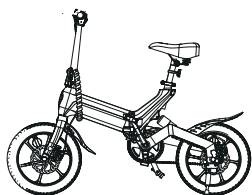
Considerações preliminar

- 1. Montagem:** Abra a caixa e retire a sua Ebike. Desdobre a estrutura e pressione o fecho no tubo da bateria. Endireite o tubo elevado e ajuste o fecho. Desdobre e alinhe o guiador e bloqueie o mecanismo de aperto rápido. Puxe suavemente as manetes dos travões algumas vezes para garantir que os travões dianteiros e traseiros funcionam normalmente. Ande com a Ebike para ter a certeza de que não há ruídos anormais nas rodas ao fazer curvas. Ajuste o tubo do assento à altura desejada e bloqueie a libertação rápida. Instale os pedais e aperte-os firmemente.
- 2. Carregamento:** ligue o conector CC do carregador à porta de carregamento da sua Ebike e a ficha CA à tomada elétrica. A luz do carregador muda de vermelho para verde quando o carregamento estiver concluído.
- 3.º Ligar/desligar:** Prima e mantenha premido o botão de alimentação abaixo do visor durante três segundos para ligar ou desligar a Ebike. A Ebike desliga-se automaticamente após dez minutos de inatividade.
- 4.º Ligar/desligar a luz:** Pressione e mantenha pressionado o botão + no ecrã durante três segundos para ligar ou desligar o farol e a luz traseira.
- 5.º Mudança de velocidades (velocidade do motor):** Pressione os botões + e – para mudar de velocidade. A engrenagem 0/1 corresponde à velocidade máxima impulsionada pelo motor de 0 km/h (ou 0 mph) a 25 km/h (ou 15,53 mph). A mudança padrão ao ligar a Ebike é 0.
- 6.º Indicador de bateria:** o ecrã pode apresentar cinco níveis de bateria, sendo que cada barra representa 20%. Quando o nível da bateria estiver abaixo dos 10%, a última barra piscará para lembrar o proprietário de a carregar.
- 7.º Farol e luz traseira:** Pressione o botão abaixo do ecrã e mantenha-o pressionado durante três segundos para ligar ou desligar o farol. A luz traseira liga e desliga juntamente com o farol no Modo de condução noturna. No modo de travagem, a luz traseira pisca ao travar.
- 8.º Remova e instale a bateria:** Esta bateria é amovível. Solte o fecho da estrutura, dobre a estrutura e abra o fecho da bateria para a remover. Para instalar a bateria, deslize-a para dentro do tubo da bateria, desdobre a estrutura e pressione o fecho. (Para substituição da bateria em caso de danos, contacte o nosso serviço oficial de apoio ao cliente.)



Nota: O display possui 4 modos de velocidade que são exibidos: 0 km/h, 15 km/h, 20 km/h e 25 km/h.

Dobrável

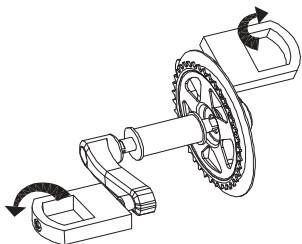


1.º Abra o fecho rápido do guidão e ajuste o guidão.

2.º Solte o guidão do tubo superior e dobre o tubo inferior para baixo.

3.º Abra o tubo onde a bateria está alojada, desape o fecho de dobragem e dobre a estrutura.

Instalando os pedais




Rode o pedal direito no sentido dos ponteiros do relógio e o pedal esquerdo no sentido contrário.

Carregado



Utilize o carregador original que acompanha a bicicleta elétrica. Ligue o conector CC do carregador à porta de carregamento da sua bicicleta e, em seguida, ligue a ficha CA à tomada elétrica. Quando o carregamento começar, a luz vermelha no carregador acenderá. A luz do carregador mudará de vermelho para verde quando o carregamento estiver concluído. (Quando a bateria não necessitar de ser carregada, não mantenha a ficha CA ligada à tomada elétrica e não deixe o carregador ligado à bateria. Não carregue em ambientes fechados. Quando carregar no exterior, evite a chuva ou a luz solar direta. no carregador.)

Botões


Ligado e desligado

Pressione e mantenha pressionado  o botão durante três segundos para ligar ou desligar a bicicleta elétrica. A Ebike desliga-se automaticamente após dez minutos de inatividade.


Mudança de velocidades (velocidade do motor)



Pressione o botão  para engrenar uma mudança mais alta e pressione o botão  para engrenar uma mudança mais baixa. Existem duas mudanças disponíveis: 0 e 1. A mudança padrão é 0.

Ligar e desligar o farol

Pressione e mantenha pressionado o botão  durante três segundos para ligar ou desligar o farol.

Visualização de dados

Prima  duas vezes para percorrer os itens de dados, incluindo Distância desta viagem, Distância total e Voltagem. O item padrão a apresentar é Distância desta viagem.



Pressione e mantenha pressionados os botões  e  simultaneamente durante oito segundos para abrir o menu de definições.

P01 é para unidade de velocidade, com 0 para km/h e 1 para mph. O valor predefinido é km/h (código 0).

P02 é para o brilho do ecrã, que aumenta do nível 1 para o nível 3. O valor predefinido é 2.

Para alternar entre os itens de configuração, prima .

Para alterar o valor de um parâmetro, prima  ou .

Quando a configuração estiver concluída, mantenha premidos os dois botões  e  para sair. A tela será reiniciada. A configuração expira após catorze segundos de inatividade.

Atenção

Bateria e Carregamento

- Não ligue o polo positivo ao polo negativo, ou vice-versa. Não danifique, desmonte ou provoque um curto-circuito na bateria. Evite que água, outros líquidos ou qualquer material estranho entrem na bateria para evitar curto-circuitos.
- Deve seguir as instruções deste manual ao carregar a bateria, caso contrário o proprietário será o único responsável por quaisquer consequências.
- Carregue a bateria apenas a temperaturas entre 0°C (ou 32°F) e 45°C (ou 113°F) e descarregue a temperaturas entre -20°C (ou -4°F) e 60°C (ou 140°F). A corrente de carga não deve exceder 2A.
- Carregue apenas em áreas bem ventiladas, longe da luz solar e do calor.
- Utilize o carregador original da embalagem para carregar a bateria. Ligue o carregador à bateria antes de o ligar à tomada elétrica. Não carregue a bateria durante mais de 6 horas seguidas.
- Se o indicador de carregamento apresentar um visor anormal, for emitido um odor ou o carregador sobreaquecer durante o carregamento, pare o carregamento imediatamente.

- Mandar verificar ou substituir o carregador.
- Para interromper o carregamento, desligue o carregador da tomada elétrica antes de desligar o carregador e a bateria.
- Quando o indicador de carregamento ficar verde, pare de carregar.
- Não deixe o carregador ligado a uma fonte de energia quando não estiver a carregar.
- Quando não estiver a ser utilizada, armazene a bateria num local seco (humidade relativa de $65 \pm 20\%$) e fresco (temperatura de $10-35^{\circ}\text{C}$ ou $50-95^{\circ}\text{F}$). Mantenha-o longe do fogo, do calor e das altas temperaturas. Não coloque a bateria em líquidos ácidos ou alcalinos. Não se esqueça de carregar a bateria durante duas horas todos os meses.
- Antes de utilizar o carregador para carregar outra bateria, verifique o tipo de bateria e a voltagem que o carregador suporta.
- É recomendável não transportar o carregador com a sua bicicleta elétrica. Se necessário, coloque-o numa caixa de ferramentas com tratamento de absorção de choque.
- Não desmonte o carregador nem substitua peças e componentes do carregador por conta própria.
- As baterias usadas são classificadas como materiais perigosos. Não os desmonte sozinho. Devem ser recolhidos e reciclados adequadamente.

Andar de bicicleta elétrica

- Não utilize a bicicleta elétrica antes de ler atentamente este manual e conhecer bem a sua bicicleta.
- Esta bicicleta elétrica foi concebida para ciclistas entre os 16 e os 45 anos. É estritamente proibido o seu uso por menores de 16 anos.
- Não pedale com uma mão.
- Não empreste a sua bicicleta a pessoas que não a sabem utilizar, para evitar acidentes.
- Ao ajustar o tubo da direção e do assento, não exponha as marcas mínimas de inserção.
- Antes de andar, verifique a pressão dos pneus. Recomenda-se mantê-lo entre 35-45 PSI.
- Antes de andar, certifique-se de que a bateria, as luzes, o guiador, os travões, as rodas, os refletores e outros componentes estão em boas condições.

- Antes de transportar pessoas ou objetos na sua bicicleta elétrica, informe-se sobre as leis e regulamentos locais e cumpra-os.
- Não exceda a capacidade de carga de 120 kg (ou 264,60 lbs.).
- Use capacete e obedeça às regras de trânsito.
- Respeite as regras de trânsito locais e mantenha-se do lado direito ou esquerdo da estrada.
- Não circule em passadeiras motorizadas ou em multidões de peões.
- É recomendável não exceder os 15 km/h (ou 9,32 mph) quando circula em vias não motorizadas, descidas ou estradas pavimentadas.
- Reduza a velocidade com chuva ou neve, pois as distâncias de travagem aumentam.
- É recomendável não conduzir durante tempestades ou condições meteorológicas extremas.
- Evite impactos no motor.
- Mantenha os rolamentos lubrificados.
- Não estacione a sua bicicleta elétrica em corredores, átrios, escadas de evacuação ou entradas/saídas de emergência.
- Não carregue nem estacione a sua bicicleta elétrica em locais não autorizados. Mantenha-o afastado de materiais combustíveis durante o carregamento. O carregamento não deve exceder 6 horas de cada vez.

Manutenção

- As rodas dianteiras e traseiras devem estar alinhadas com o centro do garfo dianteiro e do quadro.
- Estacione longe da luz solar direta e da chuva.
- Não enxague a bicicleta elétrica. Limpe com um pano húmido.
- Verifique o motor e os travões com frequência. Não lubrifique o sistema de travagem.
- Verifique regularmente todos os parafusos e certifique-se de que estão apertados.

- Verifique regularmente a tensão da corrente, que pode ser ajustada através do ajustador de corrente.
- Verifique os pneus com frequência para verificar se existem riscos, fissuras ou desgaste excessivo. A câmara de ar e a válvula devem estar perpendiculares ao cubo da roda. As câmaras de ar ou os pneus furados, danificados ou excessivamente desgastados devem ser imediatamente substituídos. Entre em contacto com técnicos profissionais.
- É proibida a modificação de peças estruturais importantes, incluindo o quadro, a forquilha dianteira e o tubo de direção, bem como quaisquer componentes elétricos. Se estiverem danificadas, substitua-as por peças idênticas da nossa fábrica. Caso contrário, a garantia será anulada e o proprietário será o único responsável por quaisquer consequências.

Disclaimer

- A nossa empresa reserva-se o direito de modificar e dar interpretação final sobre o modelo do produto, especificações e outras informações contidas neste manual.
- As características do modelo específico mencionadas neste manual aplicam-se apenas a este modelo específico.
- O modelo do produto, as especificações e outras informações contidas neste manual estão sujeitos a modificações ou alterações sem aviso prévio.
- Sem a autorização prévia por escrito da empresa, o conteúdo do manual não pode ser copiado, modificado, reimpresso, distribuído ou publicado de qualquer forma.
- Leia este manual cuidadosamente antes de utilizar o produto e opere de acordo com as instruções do manual. Caso contrário, a empresa não será responsável por quaisquer danos pessoais ou materiais, incluindo danos no produto, causados por uso indevido ou abuso.



IMPORTANTE



- Respeite as normas relacionadas ao uso de sua ebike, especialmente as de circulação, é sua responsabilidade. Atenção especial em locais escuros.
- Atenção: não use o produto perto da água, nem o utilize se estiver danificado.
- O veículo foi projetado para ser usado por um único usuário e não foi feito para acrobacias.
- Idade mínima recomendada para o usuário: 16 anos. Peso máximo do usuário: 120 kg. Altura mínima e máxima do usuário: 120–200 cm (3'11"–6'6").
- Use roupas e calçados adequados de proteção (capacete, joelheiras, cotoveleiras, etc. É obrigatório o uso de sapatos).
- Atenção! Qualquer componente do veículo está sujeito a estresse e fadiga. Se a vida útil de um componente for ultrapassada, ele pode se romper, causando danos e/ou ferimentos ao usuário. Se aparecerem rachaduras, quebras ou descoloração nas áreas de maior estresse, isso indica que o componente ultrapassou sua vida útil e deve ser substituído.
- Atenção! Mantenha qualquer plástico fora do alcance das crianças para evitar sufocamento.
- Mantenha o manual do usuário por perto para futuras consultas. Reserve um tempo para ler as instruções básicas para evitar acidentes que podem ocorrer nos primeiros meses.
- Evite áreas com muito tráfego e atravesse na faixa de pedestres andando.
- Notifique sua presença ao se aproximar de um pedestre ou ciclista que não o está vendo ou ouvindo.
- Cuidado: os freios podem estar quentes após o uso. **MUITO IMPORTANTE:** não toque no disco de freio.
- Remova qualquer aresta cortante.
- Use o dispositivo de estacionamento (pata lateral) quando não estiver usando o veículo.
- Qualquer carga no guidão pode afetar a estabilidade do veículo.

IMPORTANTE:

- Qualquer manipulação ou modificação da ebike ou de suas partes, tanto de software quanto de hardware, resultará na perda da garantia.
- A manipulação para modificar as funcionalidades da ebike é expressamente proibida por lei e pode ter consequências legais para o usuário.
- Faça uma verificação geral da fixação da estrutura, verifique a pressão dos pneus e encha-os, se necessário, e verifique periodicamente o aperto das porcas. Devido ao movimento e aos constantes solavancos, elas tendem a se soltar.

Se tiver qualquer problema com o funcionamento, uso ou montagem do produto, você pode entrar em contato conosco através de: info@smartgyro.es / +34 91 642 95 20.

Declaración de conformidad

QUATROTEC ELECTRÓNICA, S.L.
P.I. San José de Valderas, C/Yunque, nº 15
28918 Leganés-Madrid-España
CIF: B85036887
Fabricado en China

Declara que esta bicicleta eléctrica:

SMARTGYRO SOHO

Este dispositivo descrito anteriormente ha sido probado por ATT, y los resultados de la prueba muestran que el equipo bajo prueba (EUT) cumple con los requisitos de la RoHS Directive 2011/65/EU + 2015/863/EU (RoHS 2.0) y cumple con las siguientes normas:

IEC 62321-1:2013, IEC 62321-3-1:2013, IEC 62321-4:2013 /AMD1:2017,

IEC 62321-5:2013, IEC 62321-6:2015, IEC 62321-7-1:2015,

IEC 62321-7-2:2017, IEC 62321-8:2017

EN IEC 55014-1: 2021

EN IEC 55014-2: 2021


EN IEC 61000-3-2: 2019/A1: 2021

EN 61000-3-3: 2013/A1: 2019/A2: 2021

EN 15194:2017+A1:2023

y la Directiva 2006/42/EC relativa a las máquinas y por la que se modifica la Directiva 95/16/CE (refundición) y cumple con la siguiente norma: EN 15194:2017

Madrid, 2 de enero de 2025

QUATROTEC ELECTRÓNICA, S.L.




Mario Mateos

CEO- QUATROTEC ELECTRÓNICA, S.L.

