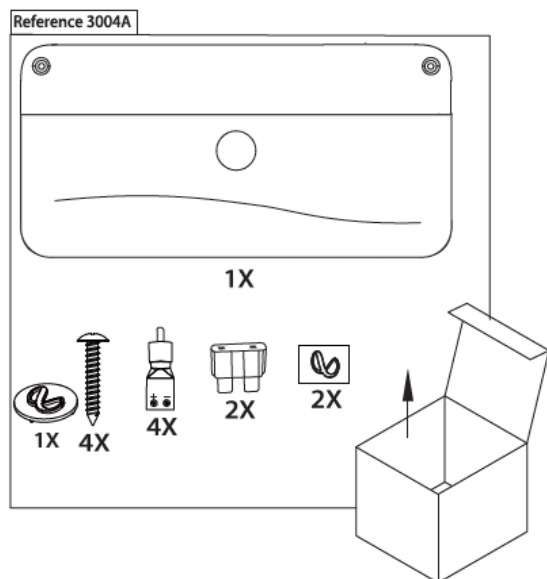


Infinity Reference AMPRF3004A teljes körű autós erősítő

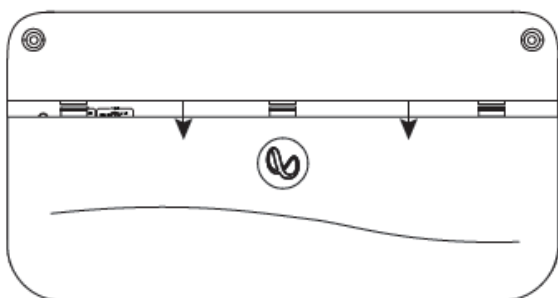
Kezelési útmutató

A CSOMAG TARTALMA

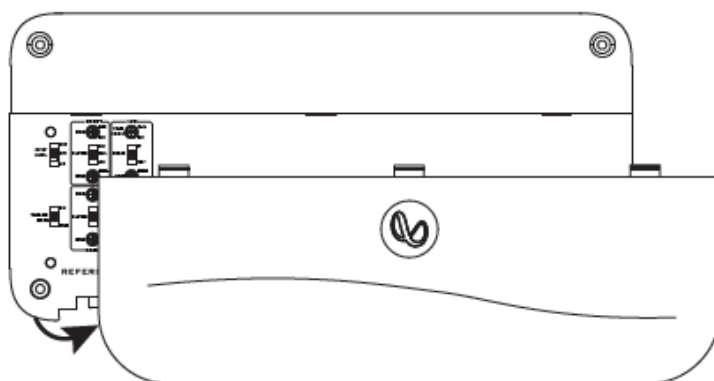


CSATLAKOZÓK/VEZÉRLŐPANEL HOZZÁFÉRÉSE

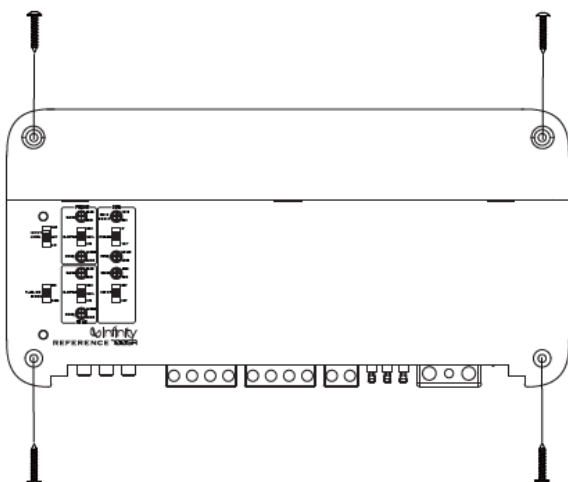
1. Csúsztassa le a panel fedelét



2. Távolítsa el a panel fedelét



AZ ERŐSÍTŐ RÖGZÍTÉSE



Megjegyzés: Javasolt minden vezetéket csatlakoztatni az erősítő beszerelése előtt.

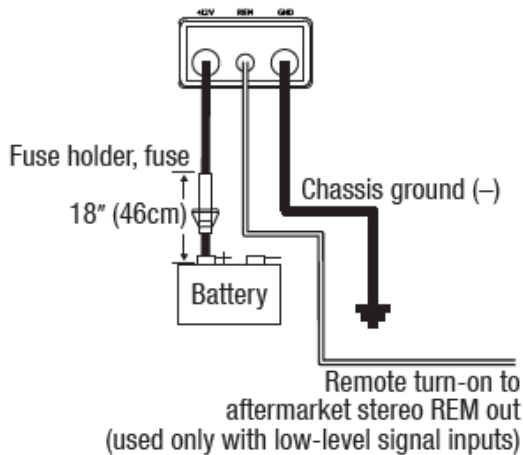
FONTOS: A beszerelés megkezdése előtt kösse le a jármű negatív (–) akkumulátorsarkát.

- Szerszámok használatakor mindig viseljen védőszemüveget.
- Válasszon biztonságos, nedvességtől távol eső rögzítési helyet. Ellenőrizze a helyet a tervezett rögzítési felület mindkét oldalán. Győződjön meg arról, hogy a csavarok vagy vezetékek nem lyukasztják ki a fékcsoveket, üzemanyagvezetéseket vagy kábelkötegeket, és hogy a vezetékek elvezetése nem zavarja a jármű biztonságos működését. Legyen óvatos a fúrás vagy vágás során a rögzítési területen.
- Válasszon olyan helyet, amely elegendő légáramlást biztosít.

- Ne szerelje be az erősítőt a hűtőbordával lefelé, mert ez akadályozza a hűtést.
- Úgy szerelje be az erősítőt, hogy azt ne sérthessék meg a hátsó utasok lábai vagy a csomagtartóban elmozduló rakomány.

TÁP- ÉS FÖLDELÉS BEKÖTÉSE

Az erősítőnél:



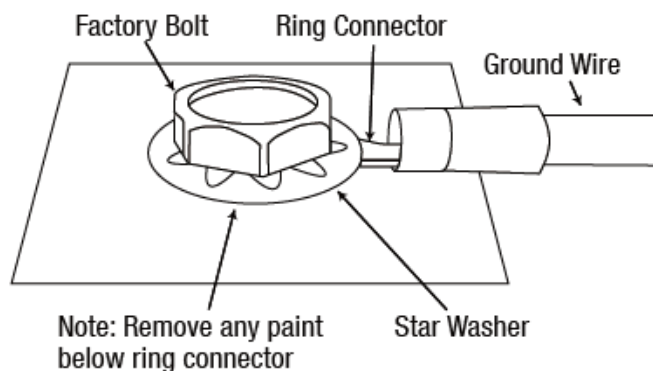
Fordítás:

Fuse holder, fuse = Biztosítéktartó, biztosíték

Chassis ground = Alváz földelés

Remote turn-on to aftermarket stereo REM out (used only with low-level signal inputs) = Tápkábel, mely az autórádió kimenetére (REM) kötendő (csak alacsony jelszintű bemenetekkel használatos)

A földelési pontnál:



Fordítás:

Factory Bolt = Gyári csavar

Ring Connector = Saru

Ground Wire = Földelő vezeték

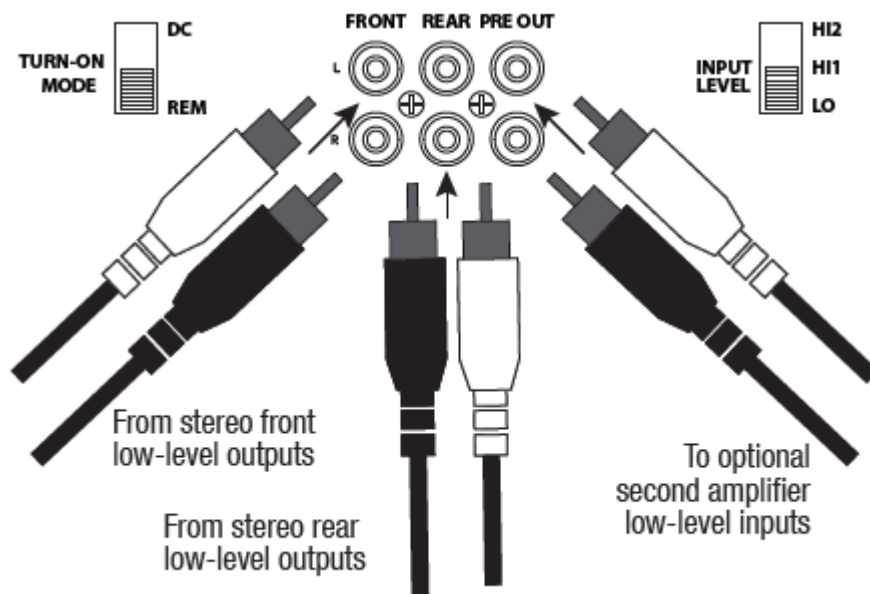
Star Washer = Csillag alátét

Note: Remove any paint below ring connector =

Megjegyzés: Távolítsa el minden festéket a saru alól

BEMENETI JEL KÁBELEZÉSE

Alacsony szintű jelek



Fordítás:

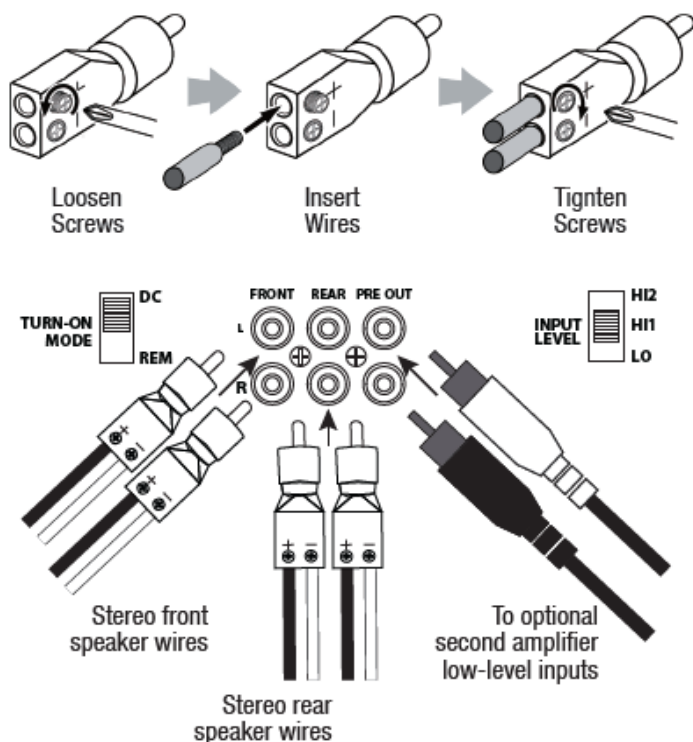
From stereo front low-level outputs = Az autórádió elülső alacsony szintű kimeneteiről

From stereo rear low-level outputs = Az autórádió hátsó alacsony szintű kimeneteiről

To optional second amplifier low-level inputs = A választható második erősítő alacsony szintű bemeneteire

Megjegyzés: alacsony szintű jelek és az autórádiótól jövő tápkábel használatkor állítsa a "TURN-ON MODE" (Bekapcsolási mód) kapcsolót "REM"-ra, és a "INPUT LEVEL" (Bemeneti szint) kapcsolót "LO" (Alacsony)-ra.

Magas szintű jelek



Fordítás:

Loosen screws = lazítsa meg a csavarokat

Insert wires = dugja be a vezetékeket

Tighten screws = húzza meg a csavarokat

Stereo front speaker wires = Autórádió első hangszóró vezetékeik

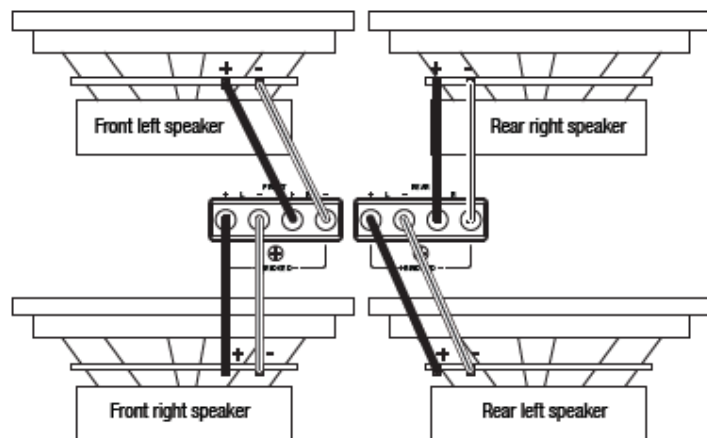
Stereo rear speaker wires = Autórádió hátsó hangszóró vezetékeik

To optional second amplifier low-level inputs =
Opcionális második erősítő alacsony szintű bemeneteihez

Megjegyzés: magas szintű jelek használatakor állítsa a "TURN-ON MODE" (Bekapcsolási mód) kapcsolót "DC"-ra, és az "INPUT LEVEL" (Bemeneti szint) kapcsolót "HI1"-re. Ha nincs hang, állítsa a "INPUT LEVEL" kapcsolót "HI2"-re.

KIMENETI VEZETÉKEZÉS

4 csatornás kimenet (4 ohm/2 ohm)



Fordítás:

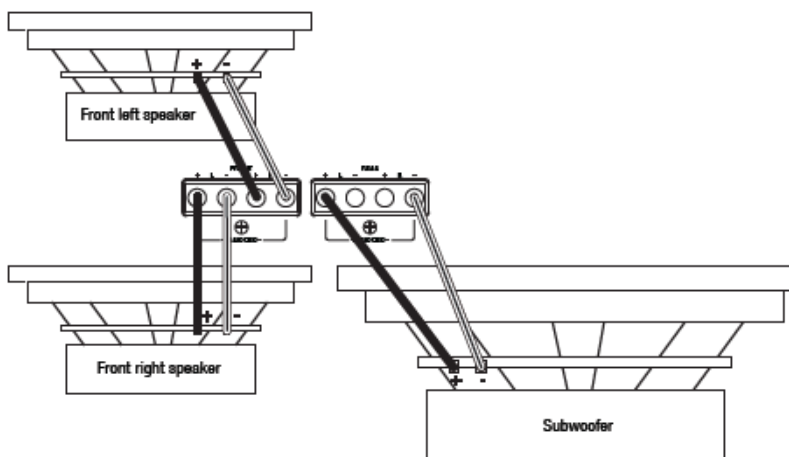
Front left speaker = Bal első hangszóró

Front right speaker = Jobb első hangszóró

Rear right speaker = Jobb hátsó hangszóró

Rear left speaker = Bal hátsó hangszóró

3 csatornás kimenet (4 ohm/2 ohm)



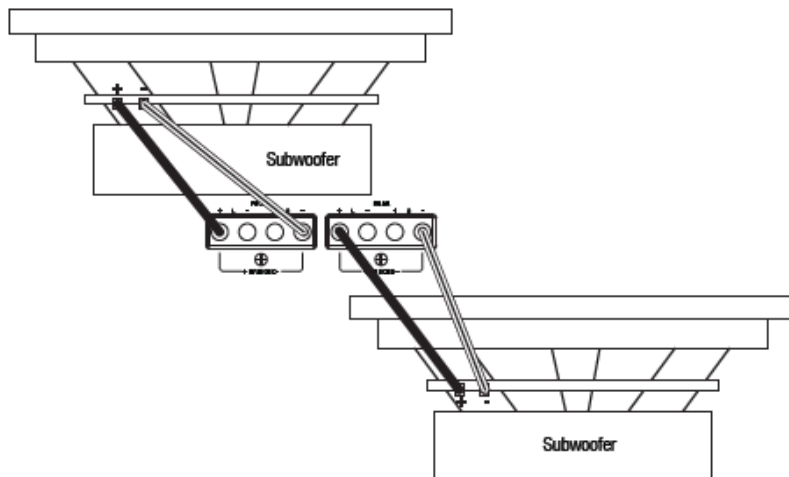
Fordítás:

Front left speaker = Bal első hangszóró

Front right speaker = Jobb első hangszóró

Subwoofer = Mélynyomó

2 csatornás kimenet (4 ohm)



ÉRZÉKENYSÉG, VÁLTÓFREKVENCIÁK ÉS MÉLYHANG BEÁLLÍTÁSA

Az érzékenység beállítása:

1. Kezdd azzal, hogy GAIN (érzékenység) vezérlőt a minimumra állítod, a váltófrekvencia-szabályozót pedig középre forgatod.
2. Az első és hátsó csatornákhöz válassz olyan zenét, amelyet jól ismersz.
3. Állítsd a hangerőszabályozót a teljes kimenet háromnegyedére.
4. Óramutató járásával megegyező irányban lassan tekerd a GAIN (érzékenység) szabályozót, miközben figyeled a basszus hangját. Ha torzítást hallasz, tekerd vissza (óramutató járásával ellentétes irányban) az érzékenység csökkentéséhez.



A váltófrekvencia mód kiválasztása:

Az első és hátsó csatornákon kiválaszthatod a neked megfelelő váltófrekvencia módot.

1. Válaszd a **HPF**-et, ha azt szeretnéd, hogy a hangszóróid csak egy bizonyos pont feletti frekvenciákat szólaltassanak meg. Ez akkor ajánlott, ha mélynyomót használsz a rendszerben, mivel így a mély hangok nem terhelik a szélessávú hangszóróidat.
2. Válaszd az **LPF**-et, ha azt szeretnéd, hogy a hangszóróid csak egy bizonyos pont alatti frekvenciákat szólaltassanak meg. Ez akkor ajánlott, ha áthidalod az első vagy hátsó csatornákat egy mélynyomó meghajtásához.
3. Válaszd a **FULL**-t ezt, ha azt szeretnéd, hogy a hangszóróid minden frekvenciát megszólaltassanak. Ez akkor ajánlott, ha nem használsz mélynyomót a rendszerben.



A váltófrekvencia kiválasztása:

Válaszd ki a hallgatási preferenciáidnak megfelelő váltófrekvencia pontot. A szabályozót balra forgatva csökkentheted, jobbra forgatva pedig növelheted a váltófrekvencia pontot. A koaxiális hangszórók és a mélynyomók pontos váltófrekvencia beállításai a te egyéni hallgatási ízlésedtől függenek.



MŰSZAKI ADATOK

Kimeneti teljesítmény @ 4 ohm	75 watt RMS x 4
Kimeneti teljesítmény @ 2 ohm	100 watt RMS x 4
Teljesítmény áthidalt üzemmódban	200 watt RMS x 2 4 ohmon
Frekvenciaválasz	10-40 K Hz
Crossover frekvenciák	32-320 Hz változó, 12 dB/oktáv
Vonalszintű bemeneti érzékenység	200 mVrms -2,0 Vrms
Magas szintű bemeneti érzékenység	2,0 Vrms - 20 Vrms
Jel-zaj arány	>80 dB
THD+N @ névleges teljesítmény	<1%
Biztosíték érték	30x2
Üzemi feszültség	9-16V
Méreték (SzxMaxM)	12-5/8" x 2-3/16" x 7-1/8" (320 mm x 55,5 mm x 180 mm)
Súly	3,15 kg
Ajánlott huzalmérő	8

HIBAELHÁRÍTÁS

Nincs hang, és a POWER (Tápellátás) jelző nem világít.

- Nincs feszültség a BATT+ és/vagy REM csatlakozókon, vagy rossz/nincs földelés. Ellenőrizze a feszültséget az erősítő csatlakozóin egy multiméterrel (VOM).

Nincs hang, és a PROTECT (Védelem) jelző 4 másodpercenként villog.

- Egyenfeszültség az erősítő kimenetén. Lehet, hogy az erősítő szervizre szorul; a szervizinformációkat a mellékelt garancialevélen találja.

Nincs hang, és a PROTECT és POWER jelzők villognak.

- 9V-nál alacsonyabb feszültség a BATT+ csatlakozón. Ellenőrizze a jármű akkumulátorát ill. töltőrendszerét.

Nincs hang, és a PROTECT jelző világít.

- Az erősítő túlmelegedett. Ellenőrizze, hogy a rögzítési helyen a jármű hűtése működik-e, nincs akadályozva az erősítő hűtése? Vagy a BATT+ csatlakozón 16V-nál magasabb (vagy 8,5V-nál alacsonyabb) feszültség lehet. Ellenőrizze a jármű töltőrendszerét.

Az erősítő biztosítéka folyamatosan kiolvad.

- A vezetékek helytelenül vannak csatlakoztatva, vagy rövidzárlat van. Ellenőrizze a vezetékcsatlakozásokat.

Torz hang.

- Az érzékenység (gain) nincs megfelelően beállítva. Ellenőrizze a beállítást. Ellenőrizze a vezetékeket rövidzárlat vagy földelés szempontjából. Lehet, hogy az erősítő vagy a fejegység hibás.

Torz hang és a PROTECT JELZŐ villog.

- Rövidzárlat a hangszóróban vagy a vezetékekben. Egyesével távolítsa el a hangszóró vezetékeit a zárt hangszóró vagy vezeték

megtalálásához, és javítsa meg.

A zenéből hiányzik a dinamika vagy az "ütés".

- A hangszórók nincsenek megfelelően csatlakoztatva. Ellenőrizze a hangszóró csatlakozásainak helyes polaritását.

Motorzaj – bűgő vagy kattogó hang – hallható a rendszerben, amikor a motor jár.

- Az erősítő felveszi a generátor zaját. Először ellenőrizze az erősítő földelését – a laza vagy nem megfelelő földelés a zaj egyik fő oka. Csökkentse az érzékenységet (gain). Vezesse el az RCA audiokábeleket a tápkábelektől távolabb. Szükséges lehet egy generátor zajsűrő beépítése is az akkumulátor és a generátor közötti tápvonalra.