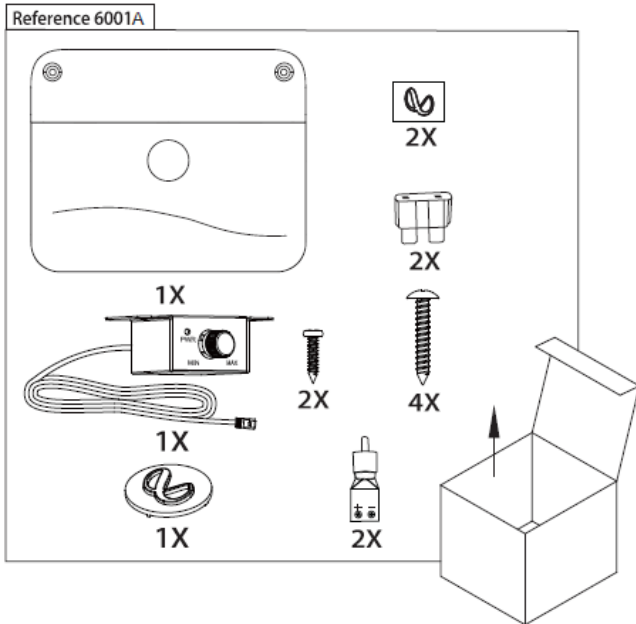


Infinity Reference AMPRF6001A autómélynyomó erősítő

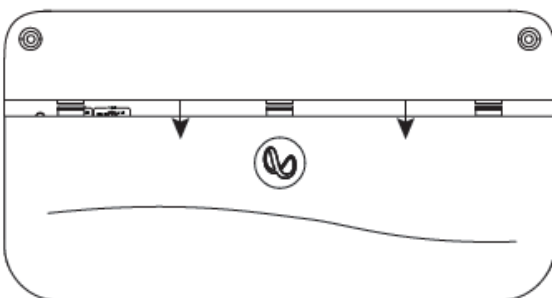
Kezelési útmutató

A CSOMAG TARTALMA

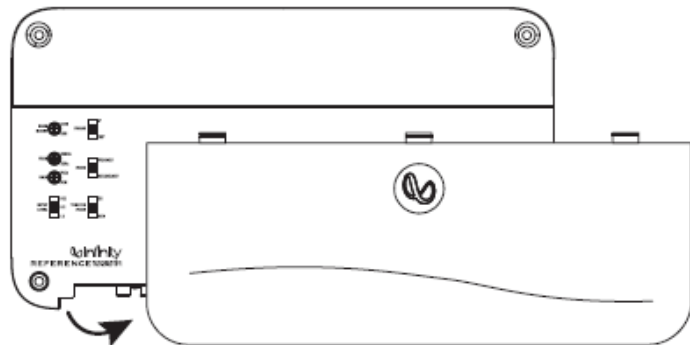


CSATLAKOZÓK/VEZÉRLŐPANEL HOZZÁFÉRÉSE

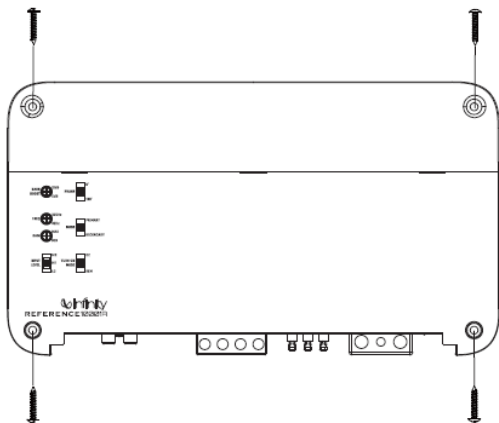
1. Csúsztassa le a panel fedelét



2. Távolítsa el a panel fedelét



AZ ERŐSÍTŐ RÖGZÍTÉSE



Megjegyzés: Javasolt minden vezeték csatlakoztatni az erősítő beszerelése előtt.

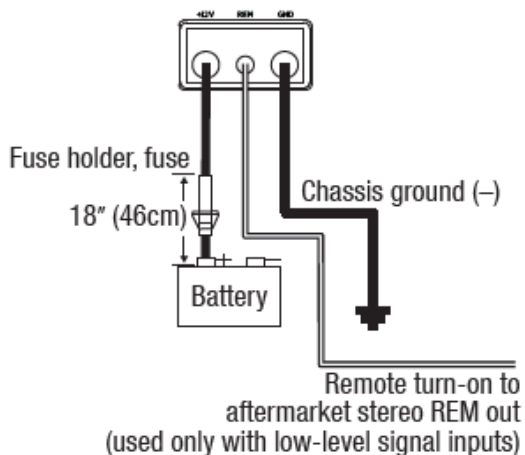
FONTOS: A beszerelés megkezdése előtt kösse le a jármű negatív (-) akkumulátorsarkát.

- Szerszámok használatakor mindig viseljen védőszemüveget.
- Válasszon biztonságos, nedvességtől távol eső rögzítési helyet. Ellenőrizze a helyet a tervezett rögzítési felület mindkét oldalán. Győződjön meg arról, hogy a csavarok vagy vezetékek nem lyukasztják ki a fékcsoveket, üzemanyagvezetéseket vagy kábelkötegeket, és hogy a vezetékek elvezetése nem zavarja a jármű biztonságos működését. Legyen óvatos a fúrás vagy vágás során a rögzítési területen.

- Válasszon olyan helyet, amely elegendő légáramlást biztosít.
- Ne szerelje be az erősítőt a hűtőbordával lefelé, mert ez akadályozza a hűtést.
- Úgy szerelje be az erősítőt, hogy azt ne sérthessék meg a hátsó utasok lábai vagy a csomagtartóban elmozduló rakomány.

TÁP- ÉS FÖLDELÉS BEKÖTÉSE

Az erősítőnél:



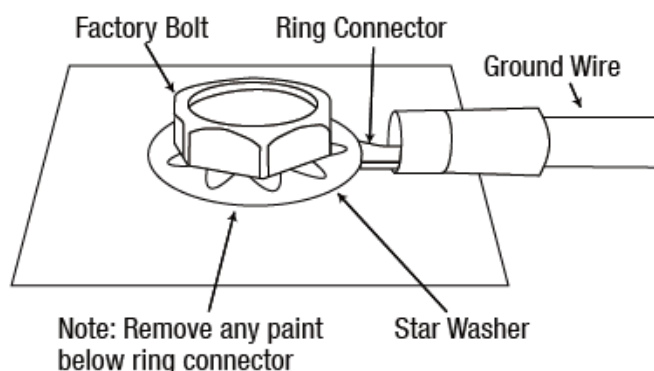
Fordítás:

Fuse holder, fuse = Biztosítéktartó, biztosíték

Chassis ground = Alváz földelés

Remote turn-on to aftermarket stereo REM out (used only with low-level signal inputs) = Tápkábel, mely az autórádió kimenetére (REM) kötendő (csak alacsony jelszintű bemenetekkel használatos)

A földelési pontnál:



Fordítás:

Factory Bolt = Gyári csavar

Ring Connector = Saru

Ground Wire = Földelő vezeték

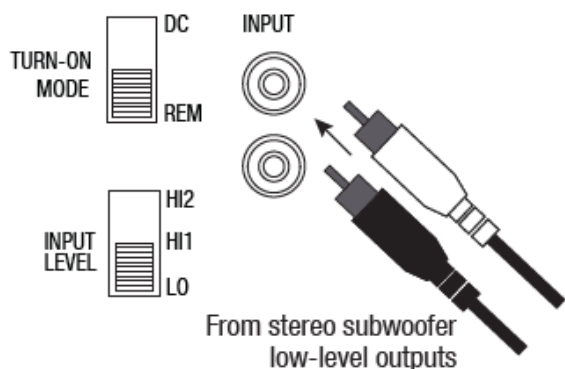
Star Washer = Csillag alátét

Note: Remove any paint below ring connector =

Megjegyzés: Távolítsa el minden festéket a saru alól

BEMENETI JEL KÁBELEZÉSE

Alacsony szintű jelek



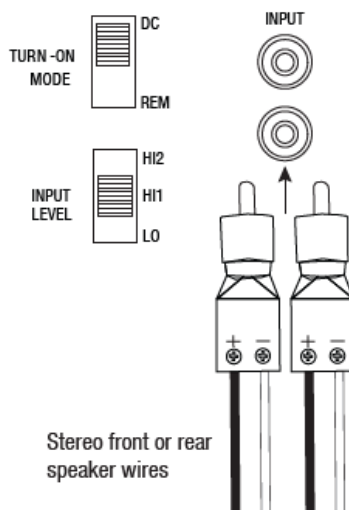
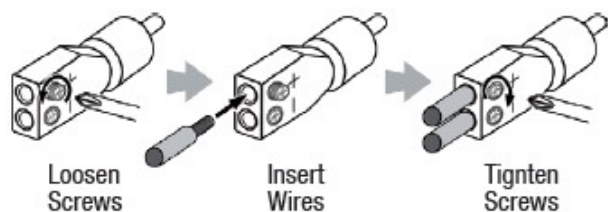
Fordítás:

From stereo subwoofer low-level outputs =

A mélynyomó alacsony szintű kimeneteiről

Megjegyzés: alacsony szintű jelek és az autórádiótól jövő tápkábel használatakor állítsa a "TURN-ON MODE" (Bekapcsolási mód) kapcsolót "REM"-ra, és a "INPUT LEVEL" (Bemeneti szint) kapcsolót "LO" (Alacsony)-ra.

Magas szintű jelek



Fordítás:

Stereo front or rear speaker wires

Loosen screws = lazítsa meg a csavarokat

Insert wires = dugja be a vezetékeket

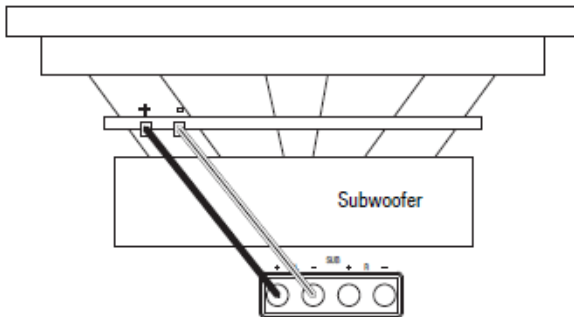
Tighten screws = húzza meg a csavarokat

Stereo front or rear speaker wires = Autórádió első vagy hátsó hangszóró vezetékeik

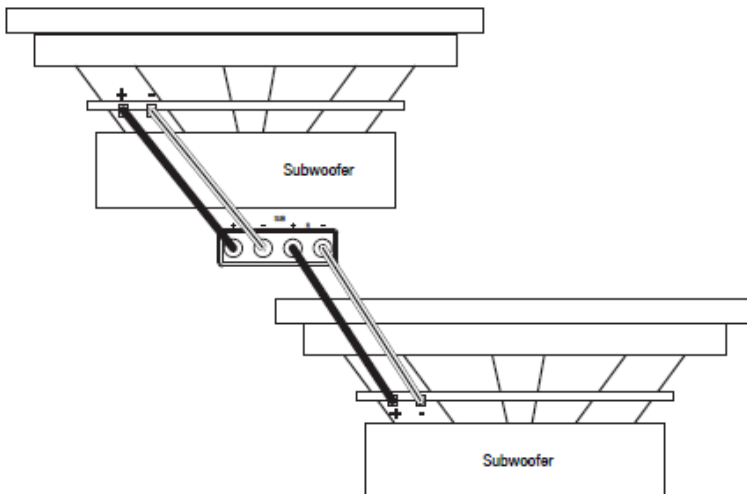
Megjegyzés: magas szintű jelek használatakor állítsa a " TURN-ON MODE" (Bekapcsolási mód) kapcsolót "DC"-ra, és az " INPUT LEVEL" (Bemeneti szint) kapcsolót "HI1"-re. Ha nincs hang, állítsa a "INPUT LEVEL" kapcsolót "HI2"-re.

KIMENETI VEZETÉKEZÉS

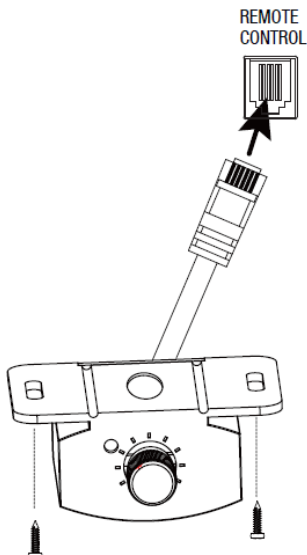
Egy mélynyomó (4 ohm/2 ohm)



Két mélynyomó (4 ohm)



A mélyhangszabályzó távirányítójának a csatlakoztatása



ÉRZÉKENYSÉG, VÁLTÓFREKVENCIÁK ÉS MÉLYHANG BEÁLLÍTÁSA

Az érzékenység beállítása:

1. Kezdje azzal, hogy GAIN (érzékenység) vezérlőt a minimumra állítja, a váltófrekvencia-szabályozót pedig középre forgatja.
2. Válasszon jelentős basszustartalmú zenét.
3. Állítsa a hangerőszabályozót a teljes kimenet háromnegyedére.
4. Óramutató járásával megegyező irányban lassan tekerje a GAIN (érzékenység) szabályozót, miközben figyeli a basszus hangját. Ha torzítást hall, tekerje vissza (óramutató járásával ellentétes irányban) az érzékenység csökkentéséhez.



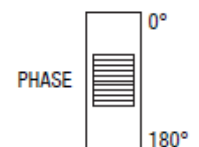
A váltófrekvencia kiválasztása:

Válassza ki a hallgatási preferenciáinak megfelelő váltófrekvencia pontot. A szabályozót balra forgatva csökkentheti, jobbra forgatva pedig növelheti a váltófrekvencia pontot. A koaxiális hangszórók és a mélynyomók pontos váltófrekvencia beállításai au ön egyéni hallgatási ízléseitől függenek.



A mélynyomó fázisának kiválasztása

Kapcsolja ide-oda PHASE (fázis) szabályozót, hogy megtudja, melyik biztosítja a legtisztább basszus kimenetet.



A basszuskiemelés kiválasztása

Állítsa a szabályozót az óramutató járásával megegyező vagy ellentétes irányba tetszése szerint.



MŰSZAKI ADATOK

Kimeneti teljesítmény @ 4 ohm - 350 watt RMS x 1

Kimeneti teljesítmény @ 2 ohm - 600 watt RMS x 1

Frekvenciaválasz - 10-320 Hz

Crossover frekvenciák - 32-320 Hz változó, 12 dB/oktáv

Vonalszintű bemeneti érzékenység - 200 mVrms -2,0 V effektív

Magas szintű bemeneti érzékenység - 2 Vrms - 20V effektív.

Jel-zaj arány - >80 dB

THD+N @ névleges teljesítmény - <1%

Biztosíték névleges érték - 30 A x 2

Üzemi feszültség - 9-16 V

Méret (Sz x Ma x Mé) - 8-11/16" x 2-1/16" x 7-1/8" (220 mm x 51,3 mm x 180 mm)

Súly - 2,54 kg

Ajánlott huzalmérő - 8

HIBAELHÁRÍTÁS

Nincs hang, és a POWER (Tápellátás) jelző nem világít.

- Nincs feszültség a BATT+ és/vagy REM csatlakozókon, vagy rossz/nincs földelés. Ellenőrizze a feszültséget az erősítő csatlakozóin egy multiméterrel (VOM).

Nincs hang, és a PROTECT (Védelem) jelző 4 másodpercenként villog.

- Egyenfeszültség az erősítő kimenetén. Lehet, hogy az erősítő szervizre szorul; a szervizinformációkat a mellékelt garancialevélen találja.

Nincs hang, és a PROTECT és POWER jelzők villognak.

- 9V-nál alacsonyabb feszültség a BATT+ csatlakozón. Ellenőrizze a jármű akkumulátorát ill. töltőrendszerét.

Nincs hang, és a PROTECT jelző világít.

- Az erősítő túlmelegedett. Ellenőrizze, hogy a rögzítési helyen a jármű hűtése működik-e, nincs akadályozva az erősítő hűtése? Vagy a BATT+ csatlakozón 16V-nál magasabb (vagy 8,5V-nál alacsonyabb) feszültség lehet. Ellenőrizze a jármű töltőrendszerét.

Az erősítő biztosítéka folyamatosan kiolvad.

- A vezetékek helytelenül vannak csatlakoztatva, vagy rövidzárlat van. Ellenőrizze a vezetékcsatlakozásokat.

Torz hang.

- Az érzékenység (gain) nincs megfelelően beállítva. Ellenőrizze a beállítást. Ellenőrizze a vezetékeket rövidzárlat vagy földelés szempontjából. Lehet, hogy az erősítő vagy a fejegység hibás.

Torz hang és a PROTECT JELZŐ villog.

- Rövidzárlat a hangszóróban vagy a vezetékben. Egyesével távolítsa el a hangszóró vezetékeit a zárlatos hangszóró vagy vezeték megtalálásához, és javítsa meg.

A zenéből hiányzik a dinamika vagy az "ütés".

- A hangszórók nincsenek megfelelően csatlakoztatva. Ellenőrizze a hangszóró csatlakozásainak helyes polaritását.

Motorzaj – bűgő vagy kattogó hang – hallható a rendszerben, amikor a motor jár.

- Az erősítő felveszi a generátor zaját. Először ellenőrizze az erősítő földelését – a laza vagy nem megfelelő földelés a zaj egyik fő oka. Csökkentse az érzékenységet (gain). Vezesse el az RCA audiokábeleket a tápkábelektől távolabb. Szükséges lehet egy generátor zajsűrő beépítése is az akkumulátor és a generátor közötti tápvonalra.